

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

**ПРОЕКТОБЮДЖЕТ ЗА 2025 г. И БЮДЖЕТНА
ПРОГНОЗА ЗА ПЕРИОДА
2026 - 2028 г.
В ПРОГРАМЕН ФОРМАТ**



Декември 2024 г.

I. МИСИЯ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта и съобщенията е постигането на устойчива и високоефективна транспортна система, която да съчетава по един балансиран начин всички видове транспорт и да подпомага регионалното развитие.

Стратегическата цел на Министерството на транспорта и съобщенията за **изграждане на устойчива транспортна система** се постига посредством провеждането на Политика в областта на транспорта в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта и съобщенията.

II. ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Визия за развитието на политиката

Основен приоритет на транспортната политика е развитието на базисната транспортна инфраструктура, което е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Политиката ни е насочена и към повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта. Това обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

Транспортният сектор е ключов за българската икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори, така и заради собствения му принос в брутната добавена стойност и заетостта.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството. Необходимо е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Ангажираността на държавата към развитието на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчават по-екологосъобразните видове транспорт и се прилага балансиран подход при използване на техния потенциал.

Активното участие на страната ни във формирането на европейската политика в областта на транспорта и утвърждаването на приоритетната ѝ роля в региона ще бъдат основен фактор за стабилността в европейски и регионален план.

Министерството на транспорта и съобщенията ще продължи да работи за изграждането на устойчива и модерна транспортна система.

Приоритетите на министерството за периода 2025 – 2028 г. включват:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Подобряване на управлението на транспортната система
- Развитие на интермодален транспорт
- Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
- Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта

- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
- Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

С Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет бе одобрена **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.** Това е основният стратегически документ в областта на транспорта, който очертава насоките за развитие на националната транспортна система до 2030 г. В рамките на стратегическия документ в отделни раздели е включена подробна информация за развитието на видовете транспорт – железопътен, автомобилен, вътрешноводен, морски и въздушен транспорт, както и мултимодални връзки. Стратегията съдържа цялостен анализ на проблемите за всеки вид транспорт. За разрешаването им са определени мерки от инфраструктурен, организационен и оперативен характер.

Модернизацията на транспортната инфраструктура е един от основните приоритети на приетата стратегия.

За изпълнението на **тематичното отключващо условие „Цялостно планиране на транспорта на подходящото равнище”** за усвояване на европейските фондове за периода 2021 – 2027 г., министерството изготви стратегически документ – *Инвестиционна програма за изпълнение на условията за усвояване на средствата от европейските фондове за периода 2021 – 2027 г.* в сътрудничество с подпомагащите ни институции – НК „Железопътна инфраструктура”, Агенция „Пътна инфраструктура”, ДП „Пристанищна инфраструктура”, ИА „Проучване и поддържане на река Дунав”, ИА „Железопътна администрация”, Метрополитен, Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Министерството на околната среда и водите и Министерството на енергетиката. Инвестиционната програма е одобрена от министъра на транспорта и съобщенията на 30.06.2021 г. През м. юли 2022 г. тематичното отключващо условие е прието за изпълнено от Европейската комисия (ЕК).

С Решение № 553/29.07.2022 г. на Министерския съвет е одобрена Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. (ПТС). В началото на м. октомври 2022 г. ЕК също одобри програмата, което я превърна в първата приета инфраструктурна програма за периода 2021 – 2027 г. Средствата ще бъдат инвестирани в едни от най-големите пътни и железопътни проекти у нас, в закупуването на специализирано оборудване във водния транспорт, както и за намаляване на вредните емисии от транспорта.

Общият планиран бюджет на програмата е в размер на над 3,72 млрд. лв., като приоритетите са:

- Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „широкообхватната” Трансевропейска транспортна мрежа”
- Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки”
- Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизиранни системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта”
- Приоритет 4 „Интермодалност в градски условия”
- Приоритет 5 „Техническа помощ”.

Използват се и възможностите за финансиране със средства от Механизма за свързване на Европа 2021 – 2027 г. (МСЕ). Основният принцип при избор на проекти за финансиране по МСЕ е те да отговарят на зададените изисквания, да имат трансграничен ефект и да бъдат съпроводени с поети ангажименти за подходящи инвестиции от съответната съседна страна. Освен проекти в областта на железопътния транспорт, по МСЕ 2 ще се финансират и проекти за подобряване на корабоплаването по р. Дунав.

С Решение № 203/07.04.2022 г. на Министерския съвет е одобрен актуализирания **Национален план за възстановяване и устойчивост на Република България (НПВУ)**, очертаващ помощта от Механизма от възстановяване и устойчивост на ЕС. Документът е одобрен и от Европейската комисия.

Основната цел на компонент „Транспортна свързаност“ от плана е намаляване на въглеродния отпечатък на транспортния сектор чрез инвестиции в модернизацията и цифровизацията на железопътния сегмент. Очакваните ефекти от интервенциите предвиждат принос към зеления и цифров преход, повишаване на безопасността, както и към териториалната балансираност на растежа.

Предложенията в компонент „Транспортна свързаност“ са в синхрон с приоритетите за развитие на екологосъобразните видове транспорт. Реформите и инвестициите, включени в компонента, са:

- Реформа 1: Актуализиране на стратегическата рамка на транспортния сектор.
- Инвестиция 1: Извършване на реформа в обслужването на пътници с железопътен транспорт в крайградските и междурегионални направления, чрез закупуване на нов подвижен състав.

В Плана са предвидени доставки на 35 бр. едноетажни електрически мотрисни влака, 7 бр. двуетажни електрически мотрисни влака, 20 бр. едноетажни нулевоемисионни електрически влака тип „push-pull“ и 18 бр. електрически маневрени локомотиви – общо 80 бр. Към момента се подготвят изменения, като МТС предлага да се прецизират прогнозните цели, като се редуцира първоначално заложената стойност от 80 бр. на 69 бр. (в т.ч. са включени 35 бр. с 200 седящи места и 20 бр. + 5 допълнителни бр. с 300 седящи места едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака и 9 бр. маневрени локомотиви). Предвид напредналите срокове за реализацията на НПВУ и във връзка с прекратения договор от Щадлер Полска за доставката на 7 бр. двуетажни влака и липсата на сключен договор за доставката на 9 бр. електрически маневрени локомотиви за маневри в частично електрифицирани депа, е предложено отпадането на същите от първоначално заложената стойност.

- Инвестиция 2: Внедряване на Европейската система за управление на влаковете (ERTMS) на бордово оборудване на магистрални нулевоемисионни електрически локомотиви и нулевоемисионни електрически мотрисни влакове, които оперират по конвенционалната жп мрежа на Р. България.
Предвидено е закупуване и инсталиране на бордово оборудване ETCS (по този начин пълноценно ще се използва системата ERTMS).
- Реформа 2: Концептуално ново управление на безопасността на движението по пътищата в единна интегрирана стратегическа рамка за периода 2021 – 2030 г.
- Инвестиция 5: Подобряване на безопасността на движение по пътищата в Република България чрез създаване на условия за устойчиво управление на пътната безопасност.
- Реформа 3: Реформа за устойчива градска мобилност.
- Инвестиция 6: Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на участък от Линия 3 на метрото в гр. София.
- Инвестиция 7: „Зелена мобилност“ – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност чрез мерки за развитие на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи.
- Реформа 4: Осигуряване на ефективен достъп до интегриран обществен транспорт.
- Реформа 5: Електрическа мобилност.

Инвестиция 3: Цифровизация по широкообхватната TEN-T мрежа чрез внедряване на ERTMS, ниво 2 в железопътен участък Русе – Каспичан и Инвестиция 4: Осигуряване на бърза и конкурентна транспортна връзка с пазарите за бизнеса в Северна България чрез изграждане на интермодален терминал за товарни превози в района на гр. Русе отпаднаха от НПВУ. Проектите ще се изпълняват с други източници на финансиране.

Предвижда се да продължи да се използва публично-частното партньорство за развитието на пристанищата, летищата и мрежата от интермодални терминали. Посредством различните източници на финансиране, ще се осигури допълнителен ресурс и ще се подобри инвестиционната ефективност.

Провеждане на политика за стимулиране на екологичните видове транспорт

Основен приоритет на Европейската зелена сделка по отношение на сектор „Транспорт“ е прехвърлянето на 75% от вътрешните товари, превозвани с автомобилен транспорт към железопътния и вътрешноводния транспорт. Това налага въвеждането на силни стимули за развитие на екологичните видове транспорт. За постигането на тези цели, а и за да се повиши ефективността на транспортната система, МТС разработи Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г., одобрен с Решение № 504/21.07.2022 г. на Министерския съвет. В него на базата на проучвания/анализи на инфраструктурата и услугите, мултикритериален анализ, сравнения и примери от добри практики на други държави от Европейския съюз, е изготвен пакет от приложими мерки за стимулиране на комбинирания транспорт и е предложена Програма за изпълнение, обвързана с времеви хоризонт до 2030 г. и с потенциалните източници за финансиране. Идентифицирани са три групи мерки: 1) организационни и административни, 2) експлоатационни и подпомагане на услугата и 3) инфраструктурни.

Планираният бюджет за изпълнение на мерките възлиза на 365 млн. лв. за целия период до 2030 г., от различни финансови източници – фондове на ЕС и национално съфинансиране, финансови инструменти и частно финансиране.

Разработването и приемането на документа е обвързано и с изпълнението на тематичното отключващо условие на ЕС за усвояване на европейските фондове в сектор „Транспорт“ в периода 2021 – 2027 г. (критерий 6 от условието: „Насърчава мултимодалността, като набелязва нуждите от мултимодални терминали или терминали за трансбордиране на товарен превоз и пътници.“), както и с изпълнението на компонент „Транспортна свързаност“ от НПВУ.

Внедряването на **интелигентни системи** за управление на трафика в железопътния транспорт се осъществява съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/6 от 05.01.2017 г. за европейски план за внедряване на европейска система за управление на железопътното движение и следните стратегически документи, одобрени от министъра на транспорта и съобщенията:

- **Стратегия за внедряване на техническите спецификации за оперативна съвместимост за конвенционалната железопътна система в Република България 2013 – 2030 г., която съдържа 11 стратегии за отделните подсистеми, както и една обща стратегия (одобрени през 2013 г.)**
- **Стратегия за внедряване на Европейска система за управление на железопътния трафик (ERTMS) и Национален план за внедряване на европейската система за управление на железопътния трафик (ERTMS) (одобрени през 2012 г.).**
- **Национален план за внедряване на TCOC „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система на ЕС (актуализиран през 2021 г.).**

На базата на тези стратегически документи всички железопътни линии, които предстои да бъдат модернизирани или реконструирани, трябва да бъдат оборудвани и с ERTMS съгласно европейските изисквания.

В изпълнение на приложимото европейско законодателство и на националните Стратегия и План, в България предстои да бъде внедрена ERTMS в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и за телекомуникации GSM-R) по протежение на основните направления, по които ще се реализират инвестиционните проекти, финансирани със средства от ЕСИФ.

За програмен период 2021 – 2027 г. чрез европейско съфинансиране е предвидено изграждането на ERTMS по жп линията Радомир – Кулата, която е извън обхвата на проектите за развитие на железопътната

инфраструктура, включени в Приоритет 1 на ПТС. Като техническа помощ по Програмата е одобрен и ще се изпълнява проект „Предпроектни проучвания за внедряване на ERTMS“, който ще допринесе за постигане на готовност за изпълнение на същинските дейности по внедряване на ERTMS. Предвидена е и замяна на автоматични прелезни устройства на ключови прелези с концентрация на инциденти, с оглед повишаване на безопасността по линия на МСЕ 2021 – 2027 г.

С Протокол № 67 на Министерския съвет от 02.12.2020 г. е приета **Националната програма за развитие България 2030**. Програмата е рамков стратегически документ от най-висок порядък в йерархията на националните програмни документи, определя визията и общите цели на политиките за развитие във всички сектори на държавното управление, включително техните териториални измерения.

В областта на сектор „Транспорт“ МТС в сътрудничество с всички заинтересовани страни, разработи детайлното описание на **Приоритет 7 „Транспортна свързаност“**, който включва следните подприоритети: железопътен; автомобилен; воден и въздушен, както и комбиниран транспорт и през следващите години ще следи за неговото отчитане. Определени са мерки към отделните области на въздействие на приоритета, които са включени в Плана за действие за изпълнението на Националната програма за развитие: България 2030 през периода 2022-2024 г. и в Плана за действие за изпълнение на програмата за периода 2024-2026 г.

Развитието на транспортната инфраструктура, продиктувано от нуждите на икономиката и обществото, изисква мобилизирането на значителен по обем финансов ресурс. Ето защо е необходимо да се прилагат по-активно и ефективно механизмите, които предоставя публично-частното партньорство, и в частност концесията, като ефективен метод за доизграждане, модернизация и поддържане на значими инфраструктурни обекти, с оглед повишаване на тяхната конкурентоспособност, и гарантиране на надеждност, сигурност и качество на предоставяните услуги. МТС ще продължи да изпълнява **Националната стратегия за развитие на концесиите в Република България (2018 – 2027 г.)**, както и одобрения на 17.02.2021 г. от Министерския съвет **Актуализиран план за действие за държавните концесии за периода 2021 – 2027 г.**, целящи привличане на частни капитали за ефективно изграждане и поддържане на модерна транспортна инфраструктура.

Описаните по-горе документи имат за цел постигането на високо ефективна и интегрирана транспортна система. Те определят и следват основните приоритети за постигането ѝ – модернизация на инфраструктурата; намаляване на вредните ефекти от транспорта върху околната среда и човешкото здраве; безопасност и сигурност. Те извеждат на преден план железопътния транспорт – дигитализацията в сектора, повишаването на енергийната ефективност, закупуването на нов подвижен състав с високи екологични показатели, внедряването на системи за безопасност и сигурност; интермодалния транспорт – в който преобладават екологичните видове транспорт (комбиниран транспорт), строителството на нови интермодални терминали; използването на алтернативни горива; повишаването на безопасността на движението по пътищата; развитието на метрото.

Стратегически и оперативни цели:

Стратегическите цели на министерството за развитие на транспортния сектор са:

- **Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор**
- **Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)**
- **Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор.**

В обхвата на **Политика в областта на транспорта** попадат четири бюджетни програми:

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност

- Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт
- Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

Програма: Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура

Оперативни цели:

- Създаване на оптимални условия за развитие на транспортната инфраструктура
- Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура
- Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от европейските фондове
- Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство
- Развитие на интермодалния транспорт
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на приличане на различни източници на финансиране извън Държавния бюджет
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата
- Усъвършенстване на системата от инфраструктурни такси в отделните видове транспорт.

Развитието на железопътния сектор и неговата способност успешно да се конкурира с другите видове транспорт продължават да бъдат затруднени от сериозни проблеми, свързани главно с недостатъчното финансиране на железопътната инфраструктура. Това от своя страна води до намаляване качеството на предлаганата услуга, а лошата поддръжка, бавната модернизация и увеличаващите се „тесни места” в железопътната мрежа имат пряко влияние върху работата на железопътните превозвачи и им пречат да се конкурират с другите видове транспорт и да привличат инвестиции.

Изграждането на модерна и оперативно съвместима с европейската железопътна мрежа национална железопътна инфраструктура е от първостепенно значение за МТС. Основна цел е изграждането и развитието на ключовите транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение и постигане на необходимата оперативна съвместимост на основните железопътни артерии с Трансевропейската железопътна система, както и свързване на основната железопътна мрежа на България с тази на съседните страни.

В изпълнение на европейските изисквания към железопътния транспорт, Държавата следва да има значителна роля за намаляването на големия дефицит на средства за поддръжка и ремонт на железопътната инфраструктура чрез осигуряване на паричен поток от държавния бюджет според годишната бюджетна прогноза. Това ще позволи намаляване на инфраструктурните такси и превръщането на железопътния транспорт във високо конкурентен и атрактивен не само от екологична гледна точка транспорт.

Привличането на повече товарен трафик по българските железници е сред приоритетите на МТС. Затова е необходимо да се съсредоточат средства за развитие и поддържане на железопътната инфраструктура по основните направления, които ще поемат нарастването на трафика. Устойчивостта на железопътния сектор в условията на глобална криза, предизвикана от COVID-19, потвърди важността на политиката на МТС за развитие на този вид транспорт, който е приоритетен и за страните от ЕС.

Развитието и поддръжката на транспортната инфраструктура са недостижими без пълното усвояване на средствата по Програма „Транспортна свързаност” 2021 – 2027 г., МСЕ, МСЕ 2021 – 2027 г., Националният план за възстановяване и устойчивост, както и без финансовата подкрепа от страна на Държавния бюджет.

Национална компания „Железопътна инфраструктура” (НК ЖИ) в качеството си на основен управител на железопътната инфраструктура на Република България изгражда, поддържа, развива, обновява и модернизира железопътната инфраструктура, управлява системите за контрол и безопасност на движението. Като управител на железопътната инфраструктура на Република България НК ЖИ осигурява

достъп по недискриминационен начин на железопътните предприятия до железопътната инфраструктура, до обслужващите съоръжения, допълнителни и спомагателни услуги, за което получава съответни приходи.

От 29.12.2020 г. е в сила петгодишния Договор между Република България и НК ЖИ. Целта на този договор е осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране от държавата на дейностите по изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура.

С предоставената чрез Закона за държавния бюджет субсидия на НК ЖИ се осигурява финансирането на дейностите по текущо поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура с цел запазване на качеството на железопътната услуга на достигнатото към момента ниво, гарантиране безопасността и сигурността на движението на влаковете. Чрез субсидията се покриват разходи, които не могат да бъдат възстановени от приходите, реализирани от дейността на управителя на инфраструктурата.

Съгласно Актуализираната средносрочна бюджетна прогноза за периода 2024 – 2026 г. и Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г. са разчетени средства от държавния бюджет, за субсидии по години в размер на: 301 230 хил. лв. за 2024 г.; и по 331 210 хил. лв. за 2025 г. и 2026 г. При финансовите параметри на бюджетната рамка, финансовото състояние на НК ЖИ би било изключително затруднено и основано на финансов недостиг за текущи плащания.

Необходимостта от осигуряване на финансов ресурс, по реда за субсидиране на железопътната инфраструктура за корекция на нетния дефицит и за запазване на балансиран бюджет на инфраструктурния управител за периода 2025 – 2028 г. е най-малко в размер на: 473 295 хил. лв. за 2025 г.; 510 670 хил. лв. за 2026 г.; 553 900 хил. лв. за 2027 г. и 587 640 хил. лв. за 2028 г.

Цялостната инвестиционна програма на НК ЖИ, свързана с изграждането, рехабилитацията и развитието на железопътната инфраструктура, се осъществява със средства, предвидени от държавния бюджет под формата на капиталови трансфери и от европейските фондове.

Капиталовите трансфери са средства с инвестиционно предназначение, предоставени от държавния бюджет за финансиране на разходите за развитие, обновяване и модернизация на железопътната инфраструктура. Основната цел на НК ЖИ е предоставяне на капацитет от надеждна и модернизирана железопътна инфраструктура.

Прогнозата за капиталовите трансфери на НК ЖИ за периода 2025 – 2028 г. е в размер на 472 621 хил. лв. за 2025 г., 512 293 хил. лв. за 2026 г.; 392 578 хил. лв. за 2027 г. и 2028 г., което надхвърля заложените средства в Актуализираната средносрочна бюджетна прогноза 2024 – 2026 г.

Европейските фондове на ЕС имат решаваща роля във финансирането на транспортните и екологични инфраструктурни проекти. НК ЖИ подготвя и реализира проекти по следните основни финансови инструменти:

- Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г.
- МСЕ 2021 – 2027 г.
- Национален план за възстановяване и устойчивост със срок на допустимост до 2026 г.

Мисията на управителя на железопътната инфраструктура е да гарантира изпълнение на политиките на правителството за конкурентен железопътен транспорт с цел прехвърляне на товари и пътници към екологични видове транспорт. Именно за това размерът на инфраструктурните такси се образува по метод на преките разходи и нормативно се регулира от европейското и национално законодателство. Поради характера на таксата приходите могат да се използват единствено и само за текущо поддържане, и не могат да покриват други оперативни разходи на управителя, които следва да се покриват от държавата.

НК ЖИ управлява активи на държавата на стойност 5 млрд. лв., които към края на 2028 г. ще достигнат над 12 млрд. лв. Съхранението на активите, предоставени от държавата за управление от НК ЖИ, изисква

осигуряване на адекватна поддръжка в съответствие със състоянието на активите. Чрез изпълнението на дейностите по проектите се цели осигуряване на безопасност и сигурност на превозите и увеличаване на допустимите максимални скорости по мрежата.

Със средства от ЕС се финансират обекти за модернизация, като част от задълженията на Република България е да осигури необходимия ресурс – материален, финансов и човешки за тяхното поддържане и експлоатация. Новите системи и съоръжения са скъпоструващи активи и разходите по тяхната поддръжка изискват завишение на ресурсите. Недостигът на средства за поддържане води до влошаване на състоянието на железния път, съоръженията и ограничаване на допустимите максимални скорости по железопътната мрежа, което от своя страна увеличава разходите за аварийни ремонти, разходи за инциденти, загуба на товари и пътници.

Ръководството на НК ЖИ очаква държавата да окаже съдействие за осигуряване на необходимите средства за дейностите по управление и поддържане на железопътна инфраструктура, за поддържане на необходимото ниво на безопасност и сигурност на движението, капацитета предоставян на индустрията и качеството на услугите, гарантиране на трудовите и социалноосигурителните плащания с цел запазване на финансовата и социалната стабилност.

МТС ще продължи да насърчава развитието на интермодалния транспорт и да се стреми да осигури благоприятни условия за ефективно функциониране на логистичните системи. Националният план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. определя дългосрочната визия за развитието на комбинирания транспорт в страната, която е съгласувана с вижданията и нагласите на транспортния бранш и отразява добрите европейски практики.

Реконструкцията на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии продължава като се цели подобряване на интермодалността на пътниците чрез връзка на тези комплекси с другите видове транспорт – метро/автобусен/въздушен, както и чрез комуникационно решение за техните транспортни и пешеходни връзки. Напълно реконструирани са гаровите комплекси: Подуяне, Казичене, Карнобат, Стара Загора и Искър. Нова Загора е фазиран, като формулярът за кандидатстване е одобрен и е подписан договор за БФП по проекта. Очакваният срок за завършване на Фаза 2 и съответно целия проект е до края на 2026 г. За настоящия програмен период също са предвидени проекти за модернизация на ключови гари и изграждане на нови по жп линията София – Перник – Радомир.

Постигнатите резултати от разширената мрежа на софийското метро през предходните програмни периоди и растящото търсене на транспортни услуги, определят необходимостта от последващото развитие на метро системата в столицата. Разширяването на третия метродиаметър ще повиши атрактивността на обществения транспорт, с което ще допринесе за намаляване на автомобилния трафик и в резултат на това за ограничаване на вредните емисии и подобряване на качеството на въздуха. Ежедневно с метрото се превозват 380 хил. пътници, като през 2025 – 2026 г., след като се изградят предвидените трасета, се очаква да бъде използвано от 500 хил. пътници на ден. Метрото гарантира максимална енергийна ефективност на градската транспортна система и съществено допринася за нейното икономическо и социално развитие. Усилията на МТС са насочени към осигуряване на необходимото финансиране посредством европейските фондове и програми, включително и по линия на Националния план за възстановяване и устойчивост.

Програма: Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност

Оперативни цели:

- Осигуряване на качествен и леснодостъпен транспорт за населението във всички райони на страната на достъпни цени

- Създаване на условия за ефективно противодействие на нелоялната конкуренция в транспортния сектор
- Подобряване на състоянието и увеличаване на дела на специализирания подвижен състав
- Внедряване на съвременни информационни системи за ефективно управление на инфраструктурни операции
- Създаване на подходящи условия за развитие на транспортната логистика
- Повишаване на нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги
- Постигане на висока надеждност на експлоатационните дейности
- Създаване на система от икономически инструменти за ефективното прилагане на принципа „замърсителят плаща“
- Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Осигуряване на здравословни условия на труд в системата на транспорта
- Създаване на благоприятна среда на живот на населението при възникнала кризисна ситуация
- Изграждане на системи за ранно предупреждение и защита при бедствия
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

В обсега на тази програма попада актуализирането, развитието и усъвършенстването на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите и качеството на предлаганите услуги.

Усилията на МТС са насочени към максимално ориентиране на транспортните схеми към потребностите на обществото и създаване на условия за комплексно и взаимнообвързано развитие на различните видове транспорт – железопътен и автомобилен. Схемите трябва да отговарят на реалната потребност от пътувания по дадено направление при постигане на координация на автобусните линии с железопътния транспорт.

Регулирането на достъпа до пазара се основава преди всичко на разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи отношенията на обществените автомобилни превози. Целта на дейността е създаване на нормативните предпоставки, както и създаване на условия за повишаване ефективността на превозите.

Посредством лицензионните и регистрационни режими за достъп до пазара и професията в автомобилния транспорт се цели осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез прилагане на европейските изисквания и стандарти. С осъществяване на целите на програмата се осигурява и по-широк достъп до обществените превози по автобусни линии.

Съществен елемент на регулаторната функция на държавата в транспортния сектор е **достъпът до транспортните услуги** или задължението за обществени пътнически услуги. Един от основните приоритети е изпълнението на задълженията за извършване на обществени превозни услуги за постигане на определено равнище на транспортно обслужване и условия за безплатни и с намалени цени пътувания в интерес на обществото.

За да се постигне целта за по-широк достъп на населението до транспортната услуга, методът е покриване на нетния финансов ефект при извършване на пътнически превози по нерентабилните вътрешноградски и междуселищни превози в слабо населените планински и други райони и компенсирание на превозвачите стойността на безплатните и по намалени цени пътувания по автомобилния транспорт на някои групи

граждани. Това очертава и двата основни инструмента за финансиране с оглед постигане целите на програмата – преки субсидии и компенсации.

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИА АА) изготвя списък на междуселищните автобусни линии, свързващи малки населени места в планински и други райони по области и общини, съгласуван с Министерството на регионалното развитие и благоустройството, както и разпределя по общини субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и други райони.

Целта на ИА АА е насочена в посока възможно най-ефективно и оптимално разпределяне и съответно използване на вече определените в държавния бюджет субсидии и компенсации, като след обобщаване и анализиране на отчетните данни от общините излишъците се балансират с недостига по региони. Предвидените средства в средносрочната прогноза са редуцирани и напълно съобразени с рамката за равнището на брутният вътрешен продукт, развитието на икономиката на страната и бюджета.

Като изпълнител на договора за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава субсидии от Държавния бюджет за изпълнение на задължението за превоз и компенсации за тарифни намаления. Субсидията е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга.

Компенсацията за изпълнение на тарифното задължение включва компенсацията за безплатни и по намалени цени пътувания на някои категории пътници и се предоставя в зависимост от действително извършените услуги. Основание за получаване на компенсацията е Постановление № 295 на Министерския съвет от 2001 г.

Прогнозата за периода 2025 – 2028 г. е разработена при допускането, че от 2025 г. превозвачът има договор с държавата за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България.

Бизнес прогнозата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е разработена по пазарни сегменти – за превозите, обект на задължителни превозни услуги, и търговските пътнически превози, извън обхвата на компенсираните услуги. Планирането на обемните показатели се извършва на база графика за движение на влаковете, разработен в съответствие с предложенията на областните и общинските администрации и реалните потребности на клиентите на БДЖ.

Съгласно сключения договор за извършване на обществени превозни услуги „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД следва да осигури превози в размер на 20 045 хил. влакилометра. На базата на обемните показатели са разработени прогнозите за приходите и разходите на дружеството за пътнически превози, обект на задължителни превозни услуги, за търговски превози и дейности, и общо. Прогнозите са съобразени с макроекономическата рамка за периода.

При изпълнение на обществената превозна услуга „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД формира системен недостиг на средства, тъй като отпуснатите финансови средства от Държавния бюджет са недостатъчни за покриване на разходите за извършване на предлаганата услуга.

Отпуснатата субсидия със Закона за държавния бюджет на Р. България за 2024 г., в размер на 209 890 хил. лв. е недостатъчна за компенсиране на разходите за обществена превозна услуга, поради което към 30.08.2024 г. просрочените задължения на дружеството възлизат в общ размер на 20 954 хил. лв. Съгласно прогнозния паричен поток за м. септември „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД няма наличен паричен ресурс, с който да заплати задължения в размер на 26 577 хил. лв.

В условията на недостиг на парични средства дружеството оптимизира своите разходи, но не разполага с паричен ресурс, за да стартира обществени поръчки за доставка на резервни части за подвижния

железопътен състав, както и други обществени поръчки, свързани с текущата му поддръжка, което от своя страна се отрази на качеството на предлаганата услуга и клиентската удовлетвореност на пътниците.

През последните години основен проблем за дружеството е стария и амортизиран локомотивен и вагонен парк, който създава трудности за качествено изпълнение на превозната услуга. В тази връзка усилията на ръководството на компанията за преодоляване недостига на тягов подвижен състав (ТПС) са насочени към обновяване на парка чрез ремонт на съществуващия и доставка на нов подвижен състав, както и подобряване на информираността и качеството на обслужване на пътниците. Продължава изпълнението на вече сключени договори за доставка на 10 бр. локомотиви, ремонт и техническа поддръжка на подвижен железопътен състав в заводи и предстои сключването на нови договори за:

- Доставка на 40 бр. нови пътнически вагони с прогнозна стойност 240 млн. лв.; доставка на 10 бр. 4 вагонни моторни влака с прогнозна стойност 200 млн. лв.; капитален ремонт на 189 бр. пътнически вагона с прогнозна стойност 151,2 млн. лв.; капитален ремонт на 10 бр. локомотиви Шкода серии 44 и 45 с прогнозна стойност 30 млн. лв.

В ремонтните депа на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ще бъдат извършени ремонти за капитализиране на обща стойност 48 млн. лв. за периода 2025 – 2028 г.

Необходимите средства (субсидии) от Държавния бюджет нарастват основно от:

- Увеличение на разходите за персонал – разчетите за разходите за заплати, за социално осигуряване, както и другите договорени социални разходи за периода 2025 – 2028 г. са разработени в съответствие с осигурителната политика и размера на минималната работна заплата за страната, предвидена в средносрочната прогноза. Средно списъчният брой на персонала за периода е разчетен на база оптимизация на административния персонал, естественото текучество и пенсиониране
- Увеличаване на разходите за застраховки, в резултат на закупуване нов подвижен състав (локомотиви и вагони) и от увеличаване балансовата стойност на активите излезли от капитални ремонти
- В резултат от предвиден средногодишен темп на инфлация съгласно макроикономическата прогноза.

Подобряването на състоянието на подвижния състав, информационното обезпечаване на пътниците и точността на предлаганата транспортна услуга ще доведат до увеличаване на клиентите на железопътния транспорт и собствените приходи.

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (ИА МА) осъществява националната политика, както и регулаторните и контролни функции по отношение безопасността на корабоплаването в морските пространства и във вътрешните водни пътища на Р. България, опазване на морската и речна среда от замърсяване, търсене и спасяване в отговорния за Р. България район, чрез осигуряване на условия за ефективен и устойчив воден транспорт, чрез развитие на безопасно, сигурно и екологосъобразно корабоплаване и високо ниво на годност, сигурност и безопасност на пристанищната инфраструктура.

ИА МА провежда държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол. Агенцията също осъществява контрол и опазване на морската и речна среда, произтичащи и регламентирани в международни, европейски и национални нормативни документи и по този начин гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за опазване на околната среда от кораби, намиращи се в българските пристанища за обществен транспорт и териториалните води. В тази връзка специализираните звена във Варна, Бургас и Русе извършват текущ контрол на корабите, наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби и контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт. Опазването на морската и речна среда от замърсяване е от висок приоритет за Европейския съюз и дейността на ИА МА в тази област е обект на постоянно наблюдение.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” (ДП ПИ) осъществява дейностите по контрол на трафика и входно-изходен контрол на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Р. България и посещаващи речните пристанища, по възприетия модел за морските кораби и пристанища. Извършва се денонощно наблюдение на корабоплаването и координиране действията на корабите, плаващи в критичните участъци във вътрешните водни пътища на Р. България, с оглед избягване на ситуации, водещи до аварии, сблъскване и засядане на кораби. ДП ПИ също така е успешен бенефициент в редица проекти, осъществявани през програмния период 2014 – 2020 г., както и през новата програмна рамка 2021 – 2027 г. ще използва възможностите за финансиране на дейности със средства от европейските фондове.

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав” (ИА ППД) ще продължи да изпълнява своите дейности за повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги в областта на вътрешните водни пътища посредством поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура. Основните приоритети в дейността на ИА ППД са свързани и с подобряване управлението и успешното реализиране на проекти, финансирани със средства на Европейския съюз.

Програма: Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт

Оперативни цели:

- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на аварийно-спасителни дейности в българския район за търсене и спасяване в Черно море и в българския участък по р. Дунав
- Изграждане, развитие и поддържане на високоефективна система за търсене и спасяване при авиационни и морски произшествия, както на територията на Р. България, така и в отговорния район за търсене и спасяване в Черно море и в българския участък по р. Дунав
- Подготовка и поддържане на висока степен на готовност на силите и средствата, участващи в операциите по търсене и спасяване, в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт
- Докомплектоване на силите и средствата за участие в операциите по търсене и спасяване при авиационни произшествия в съответствие с международните стандарти.

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вменияващи задължения за всяка от договарящите се държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на територията на страната или в отговорния район на Р. България за търсене и спасяване в акваторията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране на надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушния транспорт.

При денонощен режим на работа Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД ГВА) заедно с ИА МА поддържа сили и средства в съвместния авиационен и морски координационен център за търсене и спасяване, като в случаите на авиационни произшествия ръководи и координира операции по търсене и спасяване на човешки живот и оказва помощ на търпящи бедствие въздухоплавателни средства и хора във въздушното пространство на Р. България и на нейната сухоземна

територия, както и в българския морски отговорен район за търсене и спасяване при авиационни произшествия и във вътрешните водни пътища на Р. България.

Едни от основните проблеми, които могат да окажат въздействие върху постигане на целите на програмата поради липса на достатъчен финансов ресурс са:

1. Съгласно новия план за търсене и спасяване от 2024 г. ИА МА планира и организира дейностите по търсене и спасяване, взаимодействието със силите и средствата на съседните държави и съвместно с Министерството на отбраната и Министерството на вътрешните работи осъществява търсене и спасяване в морските пространства на Р. България в изпълнение на изискванията на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), като една от точките, по които е отговорна е да сключва договори и споразумения с частни и неправителствени организации, и подготвя за сключване от министъра на транспорта и съобщенията, споразумения за взаимодействие с органи на изпълнителната власт, за осигуряване на сътрудничество при търсене и спасяване. С приоритетна спешност се оценява необходимостта от стартиране и финансиране на процедура по ЗОП с предмет „Предоставяне на разположение на специализирани плавателни средства за извършване на услуги, свързани с участие по изпълнение на неотложни аварийно-възстановителни работи за предотвратяване, ограничаване и отстраняване на опасност, възникнала при повреда, авария, пожар или друго морско произшествие (морско спасяване) с кораби и плавателни средства в акваторията пристанищата на България на Черно море и териториалното море“

2. Ресурсно осигуряване на по едно пълномощно учение на ниво област и по едно на национално ниво за изпълнение на задачите по плана за търсене и спасяване и Националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията в Черно море, както и ресурсно осигуряване на пълномощно учения на ниво област и национално ниво за планове по отношение на произшествията по р. Дунав

3. Недостатъчно съвременно аварийно-спасително имущество за откритите морски пространства и за района на р. Дунав за оборудването на два мобилни екипа в Русе и Лом

4. Осигуряване на държавни територии, по черноморското крайбрежие и по поречието на р. Дунав (по възможност Русе и Лом), за изграждане на стоянка/хангар за плавателните средства, спасителното оборудване и съхранение на лични предпазни средства и индивидуални средства за защита

5. Ресурсно осигуряване на договорни взаимоотношения (рамков договор/споразумение) с медицински учреждения с цел гарантиране на оказването при необходимост на неотложна медицинска помощ на членове на екипажа на плавателно средство, намиращо се в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОТС), съгласно изискванията на Международната морска организация (ММО), както и телемедицински услуги за консултиране на капитаните на отдалечените от брега плавателни средства за оказване на неотложна медицинска помощ чрез различни способи и средства за връзка (сателитна, радио, телефон, ел. поща и др.). Този договор за сътрудничество ще допринесе за намаляване загубата на човешки живот на борда на плавателно средство вследствие на заболяване и инциденти и ще повиши ефикасността на спасителните операции на ИА МА в БМОТС

6. Ресурсно осигуряване на първоначално и периодично обучение на спасителните екипи и координаторите в спасителния център в национални и международни учебни центрове, както и на сателитни и мобилни комуникации между спасителните екипи и спасителния център

7. Ресурсно осигуряване на рамков договор за съвместна дейност с доброволчески структури с цел изграждане на функционална и ефективна оперативна съвместима система при провеждане на операции по търсене и спасяване в БМОТС, първоначално и периодично обучение на екипите от доброволческите структури.

Програма: Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт

Оперативните цели:

- В областта на въздушния транспорт: повишаване на безопасността на полетите в гражданското въздухоплаване посредством превантивна дейност и разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол на разследването на инциденти с български въздухоплавателни средства и с чужди въздухоплавателни средства на територията и в обслужваното въздушно пространство на Р. България

- В областта на водния транспорт: повишаване на безопасността на корабоплаването в морските пространства посредством разследване на произшествия с плавателни съдове под флага на Р. България или настъпили в териториалното море на Р. България
- В областта на железопътния транспорт: повишаване на безопасността на железопътните превози, посредством превантивна дейност и разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт
- Координиране и уточняване на реда на взаимодействие с други ведомства при възникване на произшествия и тяхното разследване.

Заложеният брой разследвани произшествия/инциденти по направления е: въздушен транспорт – 10 разследвания годишно; морски транспорт – 5 разследвания годишно и железопътен транспорт – 10 разследвания годишно.

Дейността на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт (НБРПВВЖТ) е пряко свързана с изпълнението на оперативните цели на програмата. Информацията за всички разследвани събития се събира, съхранява, обработва и анализира, като в частта за авиационни събития данните се въвеждат в единната европейска програма ECCAIRS. Данните за излъчените препоръки за безопасност се съдържат в единната база данни на ЕС за мерки за безопасност – SRIS. Данните, свързани с разследване на произшествия в морските пространства се въвеждат в база данни на Европейската агенция за морска безопасност – Европейска информационна платформа за морски произшествия (EMCIP), както и в Информационната система за морски произшествия (GISIS) на ММО, а в частта за железопътни произшествия – в системата ERAIL на Европейската железопътна агенция.

Възможни външни фактори, които могат да окажат отрицателно въздействие върху постигането на целите на програмата са:

- Промени в националната нормативна база, свързани с промени и прилагането на международното и европейското законодателство в областта на предотвратяване и разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт
- Недостатъчно финансиране на дейностите по разследване и предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт
- Недостатъчно финансиране на дейностите по обучение и поддържане на квалификацията на инспекторите по разследване на произшествия във видовете транспорт.

С дейността си по изпълнението на програмата „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” НБРПВВЖТ играе съществена роля за осигуряване на безопасността във въздушния, морския и железопътния транспорт, като изяснява обстоятелствата и установява причините за възникване на произшествията и издава препоръки с цел подобряване на безопасността в транспорта. Извършването на тази дейност изисква знания и опит в различните направления на транспортната дейност. Необходимата висока квалификация на служителите по разследването предполага привличане на кадри с подходящо образование и опит, което изисква и възнаграждение, отговарящо на високите изисквания за тези кадри. Липсата на професионален опит и образователен ценз е съпроводено с невъзможност за бързо и точно определяне на причините, довели до възникване на събитията.

Полза/ефект за обществото от политиката:

Очакваните ползи от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, постижими в рамките на програмата „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура”, са:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортната инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти

- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-кратко време пътуване и по-висок комфорт
- Изпълнение на проекти по компонента „Транспортна свързаност“ на НПВУ
- Изпълнение на проекти от програмите и инструментите за финансовата рамка на ЕС за периода 2021 – 2027 г. – Програма „Транспортна свързаност“ и МСЕ 2
- Развита и модернизирана инфраструктура, позволяваща прилагането на съвременни технологии и оборудване за обработка на пътници и товари и стимулираща увеличаване на пътничко- и товаропотока
- Повишена ефективност и конкурентоспособност на българските пристанища и летища на международния пазар
- Повишена безопасност
- Общ концептуален подход за инфраструктурните такси в транспортния сектор
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната.

Изграждането на интегрирана и оперативна съвместима железопътна мрежа на европейско ниво, както и подобряването на безопасността и нивото на експлоатация на тази мрежа, остават едни от най-важните цели, заложи в европейската транспортна политика. Това ще доведе до привличане на международен трафик през страната и повишаване конкурентоспособността на българските транспортни фирми.

Железопътният транспорт е екологично най-безопасен. Това предимство следва да се използва в устойчивото развитие на транспортната система за гарантиране на опазването на околната среда. Основните приоритети при опазването на околната среда в железопътния транспорт са в сферата на опазване на въздуха.

НК ЖИ чрез изпълнение на проекти, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове, реализира дейности по електрификация и обновяване на железопътната инфраструктура, с което се цели намаляване на вредните емисии, отделяни при обслужването на влакове с дизелови локомотиви. В Република България е електрифицирана над 71% от общата дължина на железопътната мрежа.

Към 2028 г. България трябва да притежава по-конкурентоспособна, финансово стабилна, безопасна и сигурна железница, която да удовлетворява потребностите на населението за качествен транспорт и да допринася за развитието на бизнеса в страната.

Определените приоритети и проектите за изпълнение към тях, касаещи всички видове транспорт, ще доведат до подобряване на цялостната транспортна ефективност, което ще намали разходите на операторите и потребителите и ще подкрепи икономическото развитие на страната. Също така това ще допринесе и за ефективното усвояване на средства по програми на ЕС и изпълнението на приоритетни инфраструктурни проекти, което от своя страна ще повиши конкурентоспособността на националната икономика и ще осигури високо ниво на мобилност за хората и бизнеса.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”:

- По-висока конкурентоспособност на българските транспортни субекти и съхраняване (респ. увеличаване) на пазарния им дял в Европа и в света
- Превенция на корупционните практики в сферата на транспорта
- Подобро придвижване на товари и пътници във вътрешно и международно съобщение на достъпни цени
- Ефективно функциониращи логистични вериги
- Подобрена оперативната съвместимост на транспортната система

- Гарантирана висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система
- Преструктурирани, финансово оздравени дружества в транспортния сектор и изградени адекватни структури с готовност в максимална степен да усвояват европейските фондове, насочени към реализацията на значими инфраструктурни проекти
- Устойчива транспортна система срещу бедствия, причинени от природни и техногенни фактори
- Намален брой жертви и щети от транспортни произшествия
- Минимизирани негативни последствия върху околната среда и човешкото здраве
- Установяване на единна система от всички дунавски страни за навигационно-пътна обстановка по цялото корабоплавателно течение на река Дунав
- Действаща система от пазарни инструменти, под формата на стимули или санкции, адресирана към транспортните субекти за ограничаване на отрицателното влияние на транспорта
- По-висока енергийна ефективност на транспортния сектор.

Един от основните приоритети на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД е обновяване на подвижния железопътен състав с цел предлагане на нова качествена услуга и подобряване сигурността и безопасността на превозите. Това ще допринесе и за подобряване на предлаганата услуга по отношение на точно спазване на разписанието и повишаване качеството и комфорта на пътниците по време на пътуване.

Подновяването и подобряването на състоянието на подвижния състав, информационното обезпечаване на пътниците и точността на предлаганата транспортна услуга ще доведат до увеличаване конкурентоспособността, клиентите на железопътния транспорт и дела на собствените приходи. С доставката на нови вагони ще се подобри културата за обслужване на пътниците по отношение на нововъведени системи във вагоните: климатична система, озвучителна и информационна система, вакуумни тоалетни, система за автоматично управление, затваряне и блокировка на страничните врати и др.

С ефективното прогнозиране и съответно предоставяне на средства от държавния бюджет за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на някои групи граждани, се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,7 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и интегриране в обществото на определени слоеве от населението. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения автобусен транспорт в слабопоселените планински и други райони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига **социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

При утвърждаване на транспортните схеми за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси се спазват нормативните изисквания за минимален процент (35%) от курсовете по автобусни линии, които да се изпълняват с автобуси за превоз на трудноподвижни лица и се осигурява достъп до транспортните услуги и интеграция в обществото на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност.

В дългосрочна перспектива повишената чувствителност на обществото към опазването на околната среда, правилният подбор и прилагане на мерките за насърчаване ползването на по-екологично чисти горива и превозни средства, за ограничаване нарастването на градския автомобилен трафик, за поощряване използването на екологосъобразните видове транспорт ще допринесат за известна промяна в разпределението и на пътническия трафик по видове транспорт в полза на железопътния транспорт.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт”:

- Осигурена своевременна реакция от решаващо значение при спасяване на хора и имущество

- Постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие и екстремални ситуации във водния и въздушния транспорт
- Организационна готовност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район на Р. България в Черно море и в българския участък по р. Дунав и за премахване на последствията от тях
- Своевременно проведената операция по търсене и спасяване осигурява позитивен обществен отзвук в критични ситуации.

Търсенето и спасяването представляват хуманитарна дейност, която осигурява широки възможности за съдействие на местно, национално и международно ниво. Несвоевременното и неефективно провеждане на операцията по търсене и спасяване може да доведе до негативно международно въздействие на отрасли като транспорт, туризъм и др. Структурите за търсене и спасяване са неразделна част от местните, националните и регионални системи за борба с извънредни ситуации.

Ползата от поддържане в незабавна готовност (24/7) на екипи за приемане и анализиране на сигнали за бедстващи и нуждаещи се хора, организиране и координиране на операции по търсене и спасяване и предоставяне на средства се изразява, както в предотвратяване на големи материални щети и екологични катастрофи, така и в спасяване на човешки животи, независимо дали се касае за български или чужди граждани.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“:

- Предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт
- Действаща система за задължително и доброволно докладване на авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти в гражданското въздухоплаване и поддържане на информационна база данни за мерки за безопасност от разследвани авиационни събития
- Действаща система за докладване при възникване на произшествия в морските пространства и поддържане на база данни
- Действаща система за задължително и доброволно докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Дейностите по програмата като: контролиране на готовността и оборудването за аварийно-спасителни действия на въздухоплавателни организации; изготвяне на препоръки за задължителни мерки за подобряване на безопасността на корабоплаването и последващ контрол за тяхното въвеждане; организиране и контролиране технически на разследването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт и подпомагане на назначените за целта комисии и др. допринасят за предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт и осигуряват превантивна защита за населението.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности за периода

Всяка политика намира конкретен израз в постигането на целите и ползите основно чрез изпълнението на заложените в нея програми, но също така и с редица действия от административен, нормативен, организационен или публичен характер. Показателите за полза/ефект на програмите са разгледани в следващите раздели. Важно е да се отбележи, че реализацията на инфраструктурните проекти изисква както значителни инвестиции, така и по-дълъг период за изпълнение.

Становището, изразено от страна на Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ в Европейската комисия, по повод информационна система за нуждите на транспортната политика е, че: „Транспортният сектор е комплексна система и като такава е трудно да се опише чрез малко на брой или опростени показатели.“

Въпреки това, екипът на МТС, с цел усъвършенстване на информацията за изпълнението на провежданите политики, изготви мотивиран списък с най-важните показатели, т.нар. ключови индикатори и целеви стойности за тях. Избраните ключови индикатори в областта на транспорта описват най-адекватно степента на изпълнение на заложените стратегически цели, както и ползите от изпълнението на Политиката в областта на транспорта.

Ключови индикатори:

- **Повишаване на среднопрегтеглена скорост на движение по железопътната инфраструктура.** По-високата скорост на движение по жп мрежа е свързана с по-добра инфраструктура и гарантира намаляване времепътването и повишаване на ефективността и конкурентоспособността на железопътния транспорт, както и подобряването на транспортната свързаност (вътрешна и външна).

- **Реализирани влаккилометри от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД** – отчита извършената влакова работа като включва, както превозите обект на задължителните превозни услуги, така и търговските превози.

Други основни индикатори, които описват изпълнението на Политика в областта на транспорта са:

- **Провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство (PmoU) за държавен пристанищен контрол** – задълженията на България, произтичащи от Директива 2009/16 ЕС и PmoU, са да извършва ежегодно проверки на кораби с Приоритети I и II. Съгласно регламентациите на Новия инспекционен режим (НИР) и Директивата, всяка държава членка може да пропусне да инспектира до 5% от корабите с Приоритет I и висок рисков профил, както и до 10% от корабите с Приоритет II и рисков профил различен от висок. **По тези основни показатели България е на водещо място в Европейския съюз.**

- **Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот** – обработени сигнали за бедствие във водния и въздушния транспорт.

| КЛЮЧОВИ ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| Политика в областта на транспорта | Мерна единица | Целева стойност | | | |
| Наименование на индикатора | | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| 1. Повишаване на среднопрегтеглена скорост на движение по железопътната инфраструктура | Км/ч | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 |
| 2. Реализирани влаккилометри от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД | Влаккм | 21 042 909 | 21 042 909 | 21 042 909 | 21 042 909 |
| Други основни индикатори, които описват изпълнението на политиката: | | | | | |
| 3. Провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол | % проверени кораби | мин. >95% | мин. >95% | мин. >95% | мин. >95% |
| 4. Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот | % на обработени сигнали за бедствие | 100% | 100% | 100% | 100% |

Министерството на транспорта и съобщенията си взаимодейства с: централни и териториални органи на изпълнителната власт и техните структури; ръководители на държавни агенции, държавни комисии, други държавни институции, създадени със закон или с постановление на Министерския съвет; Национално сдружение на общините в Република България; синдикални, браншови и други обществени организации; европейски и международни институции.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА И ЦИФРОВАТА СВЪРЗАНОСТ СЪОБЩЕНИЯ

Визия за развитието на политиката в областта на съобщенията

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка в областта на съобщенията при отчитане на националните особености.

Държавната политика в областта на съобщенията за периода е насочена към изпълнението на следните **приоритети**:

- Осигуряване на условия за свободна, лоялна и ефективна конкуренция както на пазара на електронните съобщения, така и на пазара на пощенските услуги, като част от единния пазар в Европейския съюз (ЕС);
- Насърчаване на устойчива конкуренция при предоставяне на електронни съобщителни мрежи и прилежащи съоръжения (включително, ефективната конкуренция по отношение на инфраструктурата, както и създаване на условия за облекчаване на споделянето на инфраструктура) и при предоставяне на електронни съобщителни услуги и прилежащи услуги;
- Създаване на условия за разгръщане и използване на мрежи с много голям капацитет;
- Съблюдаване политиката на ЕС в областта на електронните съобщения с оглед прехода към гигабитовото общество;
- Осигуряване на високо ниво на защита на крайните ползватели, като се вземат предвид нуждите на специфични социални групи като хората с увреждания, възрастните хора и хората със специални социални потребности;
- Създаване на условия за гарантиране на наличността и предоставянето на универсалната услуга, достъпността на универсалната услуга за хора с увреждания и хора със специални социални нужди или с ниски доходи и постигането на висока степен на задоволеност на обществото с универсална услуга;
- Привеждане на националните документи по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с актовете на Световната конференция по радиосъобщения (WRC) и решенията и препоръките на Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (CEPT);
- Съблюдаване политиката на ЕС в областта на радиочестотния спектър с оглед развитие на цифровия единен пазар;
- Създаване на предпоставки за постигане на ефективно и ефикасно използване на радиочестотния спектър чрез хармонизирано разпределение за задоволяване на нарастващото търсене;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и предоставяните услуги;
- Гарантиране от страна на държавата на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ) и съхранение на нейната устойчивост и жизнеспособност в дългосрочен план в условията на напълно конкурентен пазар на пощенски услуги на национално ниво и в ЕС;
- Използване на достиженията на цифровите технологии и намиране на интегрирани и гъвкави решения за предоставяне на нови и разнообразни услуги, с оглед намаляването на обемите при традиционните пощенски услуги;
- Създаване на условия за предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги, с фокус върху развитието на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;
- Развитие и модернизиране на националните пощенски мрежи;

- Защита на правата на потребителите на пощенски услуги.

Приоритетите на политиката ще се изпълняват чрез постигането на целите в областта на:

- Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения;
- Устойчиво развитие на пощенския сектор.

Целите на провежданата политика ще се изпълняват чрез:

➤ **В областта на електронните съобщения**

- Актуалната политика в областта на електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Актуалната държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, гарантираща по-голяма ефикасност в управлението и използването на радиочестотния спектър;
- Закона за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, уреждащ обществените отношения, свързани с условията за разполагането, ползването, поддържането и развитието на електронните съобщителни мрежи, както и осигуряването на достъп до и ползването на съществуваща физическа инфраструктура, включително такава инфраструктура, обслужваща други видове мрежи; съвместното планиране и ползване на физическата инфраструктура;
- Националният план за разпределение на радиочестотния спектър, хармонизиран с радиочестотното разпределение на Международния съюз по далекосъобщения (МСД) и съобразен с европейското разпределение на радиочестотите;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Ратифицираните заключителни актове на МСД и международните споразумения, по които Република България е страна.

➤ **В пощенския сектор**

- Актуалната секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски сектор;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на пощенските услуги;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Ратифицираните актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишният тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Стратегическа и оперативни цели

➤ **В областта на електронните съобщения**

Стратегическата цел в областта на електронните съобщения е задоволяване на нуждите на бизнеса и населението от съвременни, ефективни и качествени съобщителни и информационни услуги, като необходимо условие за израстването на Република България в технологичен и технически аспект, ключов фактор за реализацията на цифровата трансформация и основен лост за създаване на дългосрочни условия за растеж. Тя ще се осъществява чрез следните оперативни цели:

- Усъвършенстване на нормативната уредба въз основа на постигнатите резултати, създадените национални условия и настъпващите промени в правото на ЕС и международното право в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;

- Осигуряване на наличността и достъпността на универсалната услуга и постигането на висока степен на задоволеност на обществото с универсална услуга в дългосрочен план;
- Улесняване и стимулиране на инвестициите в разполагането на високоскоростни електронни съобщителни мрежи, чрез насърчаване на съвместното изграждане и съвместното използване на съществуващата физическа инфраструктура;
- Стимулиране на разгръщането и надграждането на съществуващи мрежи с много голям капацитет;
- Насърчаване на иновациите и инвестициите чрез прилагане на способности за повишена гъвкавост при използване на радиочестотния спектър, както и за неговото споделено и съвместно използване;
- Освобождаване на хармонизиран в ЕС радиочестотен спектър за нови перспективни технологии;
- Стратегическо планиране и хармонизиране на радиочестотния спектър за осигуряване на достатъчен и подходящ спектър, отговарящ на търсенето на пазара;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Насърчаване на неутралността по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита на интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и услуги, включително повишаване на тяхната информираност относно правата им;
- Осъществяване на представителството на Република България и взаимодействието с институциите и работните структури на ЕС, МСД и други международни организации в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Изпълнение на задълженията и ангажиментите на държавата в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Изпълнение на ратифицираните актове на МСД и международните споразумения, свързани с електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър.

➤ **В пощенския сектор**

Стратегическата цел на политиката в пощенския сектор е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенски сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен и конкурентен пазар на пощенски услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания. Тя ще се осъществява чрез следните оперативни цели:

- Преглед на нормативната уредба на сектора, с цел изготвяне на предложения за нейното усъвършенстване (при необходимост), въз основа на постигнатите резултати, на създадените национални условия и на настъпващите промени в европейското и световното законодателство в областта на пощенските услуги;
- Поддържане на условия за функциониране на икономически стабилен и конкурентен пазар на пощенските услуги;
- Гарантирано предоставяне на достъпна, надеждна и ефективна УПУ и съхранение на нейната устойчивост и жизнеспособност в дългосрочен план;
- Интегриране на пощенските услуги с трансграничната електронна търговия;
- Анализирание на възможностите за модернизиране на предоставянето на конвенционалните пощенски услуги чрез внедряване на нови технологии, създаване на нови комбинирани продукти и оптимизиране на съществуващите процеси и дейности;
- Създаване на условия за подобряване на пощенската сигурност;
- Усъвършенстване на дейностите, свързани с издаването на българските пощенски марки и оптимизиране на дейностите, свързани с маркосохранението;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до пощенските услуги и до информацията относно техните характеристики;
- Изпълнение на задълженията на държавата в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;

- Осъществяване на представителството на Република България и взаимодействието с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на ратифицираните актове на ВПС;
- Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
- Изпълнение на дейностите, свързани с маркосъхранението.

Полза/ефект за обществото

В областта на електронните съобщения

- Дългосрочна жизнеспособност на сектора на електронните съобщения и осигуряване на условия за разгръщане на цифрова инфраструктура и развитие на цифрови услуги като необходима предпоставка за реализацията на успешна цифрова трансформация;
- Ефективен и конкурентен пазар на електронни съобщителни услуги с възможности за навлизане на нови услуги и участници на пазара;
- Развита модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги;
- Насърчаване на инвестициите в сектора на електронните съобщения;
- Неутралност по отношение на технологиите и услугите при управлението на радиочестотния спектър;
- Гъвкаво и ефективно използване на радиочестотния спектър;
- Осигурени условия за развитие на мрежи и услуги от пето поколение, което да позволи предлагането на нови иновативни цифрови услуги в градски, селски и отдалечени райони в областта на здравеопазването, транспорта, енергетиката и пр.;
- Осигурени условия за засилена защита на интересите и на правата на потребителите, включително за висока степен на задоволеност на обществото с универсална услуга и предоставяне на достъпни електронни съобщителни услуги на потребителите;
- Усъвършенствана нормативна уредба, хармонизирана с правото на ЕС.
- **В пощенския сектор**
- Дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор в цифрова среда;
- Икономически стабилен и напълно конкурентен пазар на пощенски услуги;
- Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Устойчиво предоставяне на УПУ от пощенския оператор, на когото държавата е възложила задължението за нейното изпълнение и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите ѝ на територията на цялата страна и на достъпни цени;
- Съвременни, качествени, надеждни и разнообразни пощенски услуги, с фокус върху развитието на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Насърчаване на инвестициите в пощенския сектор;
- Гарантирано изплащане на пенсиите на територията на цялата страна от пощенския оператор, на когото държавата е възложила задължението за изпълнението на тази дейност;
- Осигурено разпространение на периодични печатни издания (вестници и списания) на територията на цялата страна от пощенския оператор, на когото държавата е възложила задължението за изпълнението на тази дейност;
- Осигурено издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
- Осигурено маркосъхранение.

Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката

За изпълнение на политиката е необходима активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички свързани с изпълнението ѝ ведомства и юридически лица, като:

Комисия за регулиране на съобщенията; Комисия за защита на конкуренцията; Комисия за защита на потребителите; Министерство на електронното управление; Министерство на регионалното развитие и благоустройството; Министерство на финансите; Министерство на вътрешните работи; Министерство на отбраната; Министерство на външните работи; Министерство на икономиката и индустрията; Министерство на енергетиката; Министерство на труда и социалната политика; Министерство на

здравеопазването; Министерство на културата; Съвет за електронни медии; Държавна агенция „Национална сигурност“; Държавна агенция „Технически операции“; Национална служба за охрана; Държавна агенция „Разузнаване“; ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“; ИА „Морска администрация“; НК „Железопътна инфраструктура“; Български институт за стандартизация; Обществени и неправителствени организации; Предприятия, осъществяващи електронни съобщения и пощенски оператори; Европейски и международни институции.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ | | | | | |
|--|----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <i>Ползи/ефекти:</i> | | Целева стойност | | | |
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| 1. Осигуряване на устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения и пощенския сектор чрез създаване на условия за развитие на икономически стабилен пазар на електронните съобщения и на пощенските услуги, както и на условия за изграждане и развитие на цифрови мрежи, с цел предоставяне на съвременни, ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с европейските и световни изисквания в дългосрочен план | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. Прилагане на европейските и на световните изисквания, свързани с предоставянето на електронни съобщителни услуги и пощенски услуги, чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3. Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщения, управлението на радиочестотния спектър и пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участие в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации в областта на електронните съобщения, управлението на радиочестотния спектър и пощенските услуги | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4. Изпълнение на дейностите, свързани с маркоиздаването и маркосъхранението | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 5. Осигуряване на изпълнението на възложеното задължение за извършване на услуга от обществен интерес по изплащане на пенсии чрез пощенските станции посредством изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 6. Осигуряване на изпълнението на възложеното задължение за извършване на услугата от общ икономически интерес по разпространението на периодични издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа, посредством изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга | % | 100 | 100 | 100 | 100 |

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), препоръки, пътни карти, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, ВПС, МСД, CERP, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори, предприятията осъществяващи електронни съобщения и др.

ЦИФРОВА СВЪРЗАНОСТ

Визия за развитието на политиката в областта на цифровата свързаност

Цифровата свързаност е от стратегическо значение за растежа и иновациите във всички сектори на икономиката и за социалното и териториалното сближаване. Тя поддържа ефективността на бизнеса,

гарантира конкурентоспособността на икономиката и дава възможност на гражданите да подобрят уменията си и да се възползват от онлайн услуги и предложения, включително ключови обществени услуги.

Гарантирането на гигабитовата свързаност ще улесни достъпа и използването на публични ресурси и ще подобри взаимодействието и координацията между различните сектори чрез иновативни приложения.

Основен приоритет ще продължи да бъде пълното разгръщане на опорна мрежа, покриваща максимална част от територията на страната. Това се предвижда да се осъществи чрез изграждане на мрежи, осигуряващи ултра високи скорости и използване на цифрови технологии с гарантирана висока степен на сигурност, като ключов фактор за осигуряване на функционирането на цифровото управление. Благоприятната инвестиционна рамка е от съществено значение за постигането на общество на гигабитов интернет, в което достъпът и използването на мрежи с много голям капацитет позволява повсеместното използване на продукти, услуги и приложения в рамките на цифровия единен пазар. България като държава членка на Европейския съюз следва да разработи стратегически цели, които да са съобразени с приоритетите и стратегическите цели, залегнали в програмните документи на ЕС.

Стратегически и оперативни цели

Стратегическа цел:

До 2030 г. България трябва да бъде снабдена със симетрични гигабитови мрежи за достъп в цялата страна. Устойчивата оптична мрежа, комбинирана с универсално достъпна мобилна мрежа, ще позволи на всеки гражданин, всеки бизнес и всяка публична институция да използва възможностите за цифровизация при равни условия в цялата страна.

Ще се преодолее в максимална степен цифровото разделение чрез разгръщане на цифрова свързаност в отдалечените и слабонаселени райони и повишаване на цифровите компетентности на населението, постигайки целите на политическата програма „Цифрово десетилетие“ до 2030 г., а именно гигабитов интернет за всички европейски домакинства и 5G за всички населени места до 2030 г. В резултат на това България ще играе съществена роля в европейския цифров пазар и ще осигури и разшири позицията си на доверен партньор, утвърждаващ европейските ценности на Западните Балкани.

Оперативни цели:

- Разработване и координиране на ефективна политика за развитие на цифровата свързаност и широколентовия достъп в Република България;
- Разработване на национални документи за развитие на цифровата свързаност и определяне на националните приоритети;
- Създаване на среда за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна цифрова инфраструктура и развитие на широколентовия достъп, и насърчаване споделянето на инфраструктура и спомагане за изграждането на допълваща инфраструктура;
- Осигуряване на условия за изграждане на сигурна високоскоростна свързаност, която ще стимулира изграждането на центрове за данни, както и изчисленията в облак, с цел гарантиране сигурността на данните;
- Създаване на предпоставки за изграждане на мрежи с много голям капацитет (ММГК), което ще осигури платформа за предоставяне на разнообразни цифрови услуги с добавена стойност;
- Създаване на благоприятни условия за изграждането на мрежи с много голям капацитет в отдалечени, слабо населени и селски райони;
- Дейности по управление и изпълнение на инвестиция „Широкомащабно разгръщане на цифрова инфраструктура на територията на България“ от Плана за възстановяване и устойчивост;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от телекомуникационния сектор, кандидатстващи по програмите на Европейската общност;
- Изпълнение на дейности като Национална компетентна служба в областта на широколентовия достъп (Broadband Competence Office – BCO) с цел осигуряване на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в широколентова инфраструктура и услуги, базирани на нея;

- Изпълнение на дейности, свързани с процеса по присъединяването на България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Изпълнение на функциите на Единна информационна точка (ЕИТ) по смисъла на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (ЗЕСМФИ) чрез поддържането и администрирането на информационния портал;
- Надграждане на ГИС базираната електронна платформа ЕИТ чрез разширяване на нейния капацитет и функционалности;
- Изпълнение на дейности по следгаранционна поддръжка на ЕИТ.

Полза/ефект за обществото от провежданата политика

- Подпомагане на българските организации и граждани за участието им в изграждането на цифровия единен пазар на Европа;
- Създаване на условия за осигуряване на високоскоростен достъп в отдалечени и слабо населени райони на достъпни цени, както и разширение на възможностите на населението и бизнеса за достъп до бърз и свръхбърз интернет;
- Стимулиране на пазарното търсене на по-високоскоростен интернет, което от своя страна създава икономически стимули за инвестиране в по-бързи мрежи;
- Осигуряване на по-добро качество на предоставяните услуги чрез по-широкото внедряване и по-ефективното използване на цифрови технологии;
- Осигуряване на гигабитова свързаност за населени места, което да улесни достъпа и използването на публични ресурси и да подобри взаимодействието и координацията между различните сектори чрез иновативни приложения;
- Намаляване на цифровото разделение в отдалечени, слабо населени и селски райони;
- Приоритетно осигуряване на свързаност на държавните и публичните институции, което е предпоставка не само за развитието и достъпа до онлайн услуги на местните институции, но и за по-голяма възможност за хората, живеещи в селски райони;
- Популяризиране на информация за възможностите за участие на максимален брой български институции и организации в европейски инициативи в областта на цифровата свързаност и широколентовия достъп до интернет;
- Привличане на европейско финансиране в областта на цифровата свързаност и широколентовия достъп.

Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката

МТС е институционален партньор на ЕК и провежда държавната политика в областта на цифровата свързаност и широколентовия достъп в Република България, съгласно политиките на Европейския съюз, на Международния съюз по далекосъобщенията, и др. международни организации.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

Цифровото десетилетие на Европа

Европа има за цел да предостави повече възможности за предприятията и хората в едно ориентирано към човека, устойчиво и изпълнено с по-голям просперитет цифрово бъдеще. Политическата програма „Цифрово десетилетие“ с конкретни цели за 2030 г. ще служи като насока за цифровата трансформация на Европа. С програмата се определя годишен цикъл на сътрудничество за постигане на общите цели. Тази рамка за управление се основава на годишен механизъм за сътрудничество между Комисията и държавите членки. Механизмът за сътрудничество ще се състои от структурирана, прозрачна и споделена система за мониторинг, която ще измерва напредък по всяка от целите за 2030 г.

Това е рамка с показатели, обобщаващи представянето в Европа на всяка отделна държава членка в четирите измерения на политическата програма на Цифровото десетилетие: цифрови умения, цифрова инфраструктура, цифровизация на бизнеса и цифровизация на обществени услуги.

Програмата за цифровото десетилетие отрежда на индекса за навлизането на цифровизацията в икономиката и обществото DESI нова и важна роля за наблюдение на напредъка, постигнат от ЕС. В съответствие с Решението за създаване на Цифровото десетилетие до 2030 г., DESI е интегриран в доклада за състоянието на Цифровото десетилетие и се използва за наблюдение на напредъка по отношение на цифровите цели. DESI dashboard for the Digital Decade е структурирана, прозрачна и споделена система за мониторинг въз основа на индекса DESI, чрез която ще се измерва напредъкът по всяка от целите за 2030 г.

КЛЮЧОВ ИНДИКАТОР ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ

| <i>Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност</i> | Мерна единица | Целева стойност | | | |
|---|----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Наименование на индикатора | | <i>Проект 2025 г.</i> | <i>Прогноза 2026 г.</i> | <i>Прогноза 2027 г.</i> | <i>Прогноза 2028 г.</i> |
| 1. Цифрова свързаност – покритие на фиксираните мрежи с много голям капацитет | % домакинства | 89 | 90 | 92 | 94 |

В областта на цифровата свързаност за по-точно следене на ползите/ефектите се използват следните съставни показатели, които са най-важни по отношение на целите на политиката.

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ | Мерна единица, източник | ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <i>Ползи/ефекти:</i> | | <i>Проект 2025 г.</i> | <i>Прогноза 2026 г.</i> | <i>Прогноза 2027 г.</i> | <i>Прогноза 2028 г.</i> |
| Показатели за изпълнение | | | | | |
| 1. Покритие с оптични мрежи (FTTP) | %домакинства, DESI dashboard | 89 | 91 | 93 | 95 |
| 2. Покритие на фиксираните мрежи с много голям капацитет | %домакинства, DESI dashboard | 89 | 90 | 92 | 94 |
| 3. 5G покритие | %населени територии, DESI dashboard | 72 | 75 | 80 | 88 |
| 4. Разпространение на фиксиран широколентов достъп до интернет със скорост поне 100 Mbps | %домакинства, DESI dashboard | 54 | 56 | 58 | 60 |

*Посочените индикатори се изчисляват на годишна база

Информация за наличността и качеството на данните

Изготвянето и провеждането на ефективна и ефикасна политика в областта на цифровата свързаност и широколентовия достъп зависи в много голяма степен от качеството и наличието на информация по конкретни показатели за оценка.

Данните са налични в Годишния доклад на ЕК за цифровото десетилетие и DESI dashboard for the

III. ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА

ПЕРИОДА 2025 - 2028 г.

ОПИСАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ

Разчетените собствени приходи по бюджета на МТС, които се администрат от Централно управление и второстепенните разпоредители са **64 656,2 хил. лв.** за 2025 г., **56 652,9 хил. лв.** за 2026 г., и по **58 947,6 хил. лв.** за 2027 г. и 2028 г. Около 42 % от приходите се генерират от държавни такси, събирани по Тарифа № 5 за таксите, събирани в системата на Министерство на транспорта и съобщенията и около 55% приходи от концесии.

Описание на приходите

| ПРИХОДИ (в хил. лв.) | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
|------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Общо приходи: | 64 656,2 | 56 652,9 | 58 947,6 | 59 897,6 |
| <i>Данъчни приходи</i> | | | | |
| <i>Неданъчни приходи</i> | 64 656,2 | 56 652,9 | 58 947,6 | 59 897,6 |
| Приходи и доходи от собственост | 807,0 | 807,0 | 807,0 | 807,0 |
| Приходи от държавни такси | 27 437,7 | 27 437,7 | 27 437,7 | 27 437,7 |
| Приходи от концесии | 35 649,1 | 26 045,3 | 28 800,0 | 30 000,0 |
| Глоби, санкции и наказателни лихви | 7 969,0 | 7 969,0 | 7 969,0 | 7 969,0 |
| <i>Други</i> | -7 206,6 | -5 606,1 | -6 066,1 | -6 316,1 |

ОПИСАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ

През 2025 г. МТС предвижда да разходва, трансферира и координира **4 147 974,4 хил. лв.** за програми в областта на транспорта, съобщенията и цифровата свързаност, през 2026 г. **3 767 306,4 хил. лв.**, през 2027 г. **3 185 367,5 хил. лв.** и през 2028 г. **2 708 378,7 хил. лв.**

В общия размер на разходите е значителен относителният дял на капиталови разходи за големи инвестиционни проекти, в т.ч. за: Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив-Бургас - Фаза 2; Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък Елин Пелин-Костенец; АМ „Струма“ - Лот 3.2; Модернизация на железопътната линия София-Драгоман-граница със Сърбия, участък Волюяк-Драгоман; Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции – Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация – SCADA; АМ „Русе-Велико Търново“ и др.; **Проекти по Механизъм за Свързаност на Европа:** Развитие на железопътен възел София: железопътен участък – София - Волюяк; Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка София – Елин Пелин; Развитие на железопътен възел Пловдив; Модернизация на жп линия Видин-София: жп участък Медковец - Срацимир и др.

| Код* | ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ОТЧЕТ 2022 г. (в хил. лв.) | Консолидирани разходи | | | Ведомствени разходи | | | Администрирани разходи | | |
|------|--|-----------------------|-------------------|---|---------------------|-------------------|---|------------------------|-------------------|---|
| | | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-------------|--------------|--------------|
| 2300.0 0.00 | Общо разходи | 1 394 847,5 | 800 331,7 | 594 515,8 | 100 573,4 | 89 725,0 | 10 848,4 | 1 294 274,1 | 710 606,7 | 583 667,4 |
| 2300.0 1.00 | Политика в областта на транспорта | 1 305 399,4 | 719 275,3 | 586 124,1 | 64 485,1 | 57 067,4 | 7 417,7 | 1 240 914,3 | 662 207,9 | 578 706,4 |
| 2300.0 1.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 619 670,4 | 230 959,4 | 388 711,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 619 670,4 | 230 959,4 | 388 711,0 |
| 2300.0 1.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 678 167,7 | 484 878,6 | 193 289,1 | 56 923,8 | 53 630,1 | 3 293,7 | 621 243,9 | 431 248,5 | 189 995,4 |
| 2300.0 1.03. | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 6 996,8 | 2 872,8 | 4 124,0 | 6 996,8 | 2 872,8 | 4 124,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.0 1.04. | Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | 564,5 | 564,5 | 0,0 | 564,5 | 564,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.0 2.00 | Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност | 36 373,4 | 36 373,4 | 0,0 | 852,4 | 852,4 | 0,0 | 35 521,0 | 35 521,0 | 0,0 |
| 2300.0 2.01. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" | 36 373,4 | 36 373,4 | 0,0 | 852,4 | 852,4 | 0,0 | 35 521,0 | 35 521,0 | 0,0 |
| 2300.0 3.00 | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | 53 074,7 | 44 683,0 | 8 391,7 | 35 235,9 | 31 805,2 | 3 430,7 | 17 838,8 | 12 877,8 | 4 961,0 |

| Код* | ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ОТЧЕТ 2023 г. (в хил. лв.) | Консолидирани разходи | | | Ведомствени разходи | | | Администрирани разходи | | |
|----------------|--|-----------------------|-------------------|---|---------------------|-------------------|---|------------------------|-------------------|---|
| | | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС |
| 2300.0 0.00 | Общо разходи | 1 968 076,4 | 869 961,3 | 1 098 115,1 | 116 869,0 | 107 708,2 | 9 160,8 | 1 851 207,4 | 762 253,1 | 1 088 954,3 |
| 2300.0 1.00 | Политика в областта на транспорта | 1 570 038,4 | 769 241,1 | 800 797,3 | 72 106,2 | 68 318,8 | 3 787,4 | 1 497 932,2 | 700 922,3 | 797 009,9 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|-----------|-----------|-----------|----------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 2300.0 1.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 881 242,1 | 228 566,5 | 652 675,6 | 114,2 | 91,5 | 22,7 | 881 127,9 | 228 475,0 | 652 652,9 |
| 2300.0 1.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 684 140,1 | 537 633,0 | 146 507,1 | 67 335,8 | 65 185,7 | 2 150,1 | 616 804,3 | 472 447,3 | 144 357,0 |
| 2300.0 1.03. | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 4 131,6 | 2 517,0 | 1 614,6 | 4 131,6 | 2 517,0 | 1 614,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.0 1.04. | Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | 524,6 | 524,6 | 0,0 | 524,6 | 524,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.0 2.00 | Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност | 62 583,4 | 62 583,4 | 0,0 | 1 252,6 | 1 252,6 | 0,0 | 61 330,8 | 61 330,8 | 0,0 |
| 2300.0 2.01. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" | 62 583,4 | 62 583,4 | 0,0 | 1 252,6 | 1 252,6 | 0,0 | 61 330,8 | 61 330,8 | 0,0 |
| 2300.0 3.00 | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | 335 454,6 | 38 136,8 | 297 317,8 | 43 510,2 | 38 136,8 | 5 373,4 | 291 944,4 | 0,0 | 291 944,4 |

| Код* | ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ЗАКОН ЗА 2024 г. (в хил. лв.) | Консолидирани разходи | | | Ведомствени разходи | | | Администрирани разходи | | |
|-----------------|---|-----------------------|-------------------|---|---------------------|-------------------|---|------------------------|-------------------|---|
| | | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС |
| 2300.0 0.00 | Общо разходи | 3 609 767,0 | 696 301,8 | 2 913 465,2 | 117 147,9 | 92 668,6 | 24 479,3 | 3 492 619,1 | 603 633,2 | 2 888 985,9 |
| 2300.0 1.00 | Политика в областта на транспорта | 3 377 667,0 | 582 336,8 | 2 795 330,2 | 80 269,6 | 65 240,3 | 15 029,3 | 3 297 397,4 | 517 096,5 | 2 780 300,9 |
| 2300.0 1.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 2 527 284,2 | 0,0 | 2 527 284,2 | 383,3 | 0,0 | 383,3 | 2 526 900,9 | 0,0 | 2 526 900,9 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 2300.0 1.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 842 432,6 | 577 148,8 | 265 283,8 | 71 936,1 | 60 052,3 | 11 883,8 | 770 496,5 | 517 096,5 | 253 400,0 |
| 2300.0 1.03. | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 7 147,5 | 4 425,3 | 2 722,2 | 7 147,5 | 4 425,3 | 2 722,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.0 1.04. | Бюджетна програма "Разследване на Происшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | 802,7 | 762,7 | 40,0 | 802,7 | 762,7 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.0 2.00 | Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност | 196 275,3 | 88 115,3 | 108 160,0 | 1 578,6 | 1 578,6 | 0,0 | 194 696,7 | 86 536,7 | 108 160,0 |
| 2300.0 2.01. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" | 196 275,3 | 88 115,3 | 108 160,0 | 1 578,6 | 1 578,6 | 0,0 | 194 696,7 | 86 536,7 | 108 160,0 |
| 2300.0 3.00 | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | 35 824,7 | 25 849,7 | 9 975,0 | 35 299,7 | 25 849,7 | 9 450,0 | 525,0 | 0,0 | 525,0 |

| Код* | ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОЕКТ 2025 г. (в хил. лв.) | Консолидирани разходи | | | Ведомствени разходи | | | Администрирани разходи | | |
|-----------------|---|-----------------------|-------------------|---|---------------------|-------------------|---|------------------------|-------------------|---|
| | | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС |
| 2300.0 0.00 | Общо разходи | 4 147 974,4 | 1 128 728,2 | 3 019 246,2 | 146 574,0 | 122 832,7 | 23 741,3 | 4 001 400,4 | 1 005 895,5 | 2 995 504,9 |
| 2300.0 1.00 | Политика в областта на транспорта | 3 738 508,2 | 996 000,0 | 2 742 508,2 | 98 976,6 | 84 680,2 | 14 196,4 | 3 639 631,6 | 911 319,8 | 2 728 311,8 |
| 2300.0 1.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 2 727 157,3 | 320 699,2 | 2 406 458,1 | 14 146,3 | | 14 146,3 | 2 713 011,0 | 320 699,2 | 2 392 311,8 |
| 2300.0 1.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, | 1 005 622,9 | 669 572,8 | 336 050,1 | 79 002,3 | 78 952,2 | 50,1 | 926 620,6 | 590 620,6 | 336 000,0 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-----------|----------|-----------|----------|----------|---------|-----------|----------|-----------|
| | сигурност и екологосъобразност" | | | | | | | | | |
| 2300.0 1.03. | Бюджетна програма "Гърсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 4 891,3 | 4 891,3 | 0,0 | 4 891,3 | 4 891,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.0 1.04. | Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | 836,7 | 836,7 | 0,0 | 836,7 | 836,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.0 2.00 | Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност" | 354 735,7 | 96 445,5 | 258 290,2 | 1 869,8 | 1 869,8 | 0,0 | 352 865,9 | 94 575,7 | 258 290,2 |
| 2300.0 2.01. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" | 354 735,7 | 96 445,5 | 258 290,2 | 1 869,8 | 1 869,8 | 0,0 | 352 865,9 | 94 575,7 | 258 290,2 |
| 2300.0 3.00 | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | 54 730,5 | 36 282,7 | 18 447,8 | 45 827,6 | 36 282,7 | 9 544,9 | 8 902,9 | 0,0 | 8 902,9 |

| Код* | ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОГНОЗА 2026 г. (в хил. лв.) | Консолидирани разходи | | | Ведомствени разходи | | | Администрирани разходи | | |
|--------------|---|-----------------------|-------------------|---|---------------------|-------------------|---|------------------------|-------------------|---|
| | | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС |
| 2300.0 0.00 | Общо разходи | 3 767 306,4 | 1 160 601,8 | 2 606 704,6 | 154 092,2 | 104 780,1 | 49 312,1 | 3 613 214,2 | 1 055 821,7 | 2 557 392,5 |
| 2300.0 1.00 | Политика в областта на транспорта | 3 465 694,8 | 1 028 786,8 | 2 436 908,0 | 110 872,4 | 71 139,7 | 39 732,7 | 3 354 822,4 | 957 647,1 | 2 397 175,3 |
| 2300.0 1.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 2 463 129,0 | 362 283,7 | 2 100 845,3 | 39 670,0 | 0,0 | 39 670,0 | 2 423 459,0 | 362 283,7 | 2 061 175,3 |
| 2300.0 1.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 996 277,6 | 660 214,9 | 336 062,7 | 64 914,2 | 64 851,5 | 62,7 | 931 363,4 | 595 363,4 | 336 000,0 |
| 2300.0 1.03. | Бюджетна програма "Гърсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 5 448,4 | 5 448,4 | 0,0 | 5 448,4 | 5 448,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-----------|-----------|-----------|----------|----------|---------|-----------|----------|-----------|
| | водния и въздушния транспорт" | | | | | | | | | |
| 2300.0 1.04. | Бюджетна програма "Разследване на Происшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | 839,8 | 839,8 | 0,0 | 839,8 | 839,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.0 2.00 | Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност" | 232 954,2 | 100 047,7 | 132 906,5 | 1 873,1 | 1 873,1 | 0,0 | 231 081,1 | 98 174,6 | 132 906,5 |
| 2300.0 2.01. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" | 232 954,2 | 100 047,7 | 132 906,5 | 1 873,1 | 1 873,1 | 0,0 | 231 081,1 | 98 174,6 | 132 906,5 |
| 2300.0 3.00 | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | 68 657,4 | 31 767,3 | 36 890,1 | 41 346,7 | 31 767,3 | 9 579,4 | 27 310,7 | 0,0 | 27 310,7 |

| Код* | ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОГНОЗА 2027 г. (в хил. лв.) | Консолидирани разходи | | | Ведомствени разходи | | | Администрирани разходи | | |
|--------------|---|-----------------------|-------------------|---|---------------------|-------------------|---|------------------------|-------------------|---|
| | | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС |
| 2300.0 0.00 | Общо разходи | 3 185 367,5 | 1 111 422,3 | 2 073 945,2 | 131 725,4 | 106 263,4 | 25 462,0 | 3 053 642,1 | 1 005 158,9 | 2 048 483,2 |
| 2300.0 1.00 | Политика в областта на транспорта | 3 009 672,1 | 979 133,6 | 2 030 538,5 | 86 984,6 | 72 149,3 | 14 835,3 | 2 922 687,5 | 906 984,3 | 2 015 703,2 |
| 2300.0 1.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 2 006 159,4 | 311 620,9 | 1 694 538,5 | 14 835,3 | 0,0 | 14 835,3 | 1 991 324,1 | 311 620,9 | 1 679 703,2 |
| 2300.0 1.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 997 780,8 | 661 780,8 | 336 000,0 | 66 417,4 | 66 417,4 | 0,0 | 931 363,4 | 595 363,4 | 336 000,0 |
| 2300.0 1.03. | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 4 891,3 | 4 891,3 | 0,0 | 4 891,3 | 4 891,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.0 1.04. | Бюджетна програма "Разследване на | 840,6 | 840,6 | 0,0 | 840,6 | 840,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | | | | | | | | | |
| 2300.0 2.00 | Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност" | 100 051,1 | 100 051,1 | 0,0 | 1 876,5 | 1 876,5 | 0,0 | 98 174,6 | 98 174,6 | 0,0 |
| 2300.0 2.01. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" | 100 051,1 | 100 051,1 | 0,0 | 1 876,5 | 1 876,5 | 0,0 | 98 174,6 | 98 174,6 | 0,0 |
| 2300.0 3.00 | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | 75 644,3 | 32 237,6 | 43 406,7 | 42 864,3 | 32 237,6 | 10 626,7 | 32 780,0 | 0,0 | 32 780,0 |

| Код* | ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОГНОЗА 2028 г. (в хил. лв.) | Консолидирани разходи | | | Ведомствени разходи | | | Администрирани разходи | | |
|--------------|---|-----------------------|-------------------|---|---------------------|-------------------|---|------------------------|-------------------|---|
| | | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС |
| 2300.0 0.00 | Общо разходи | 2 708 378,7 | 1 150 918,2 | 1 557 460,5 | 106 495,5 | 105 831,4 | 664,1 | 2 601 883,2 | 1 045 086,8 | 1 556 796,4 |
| 2300.0 1.00 | Политика в областта на транспорта | 2 546 489,1 | 1 018 472,7 | 1 528 016,4 | 71 560,5 | 71 560,5 | 0,0 | 2 474 928,6 | 946 912,2 | 1 528 016,4 |
| 2300.0 1.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 1 543 565,2 | 351 548,8 | 1 192 016,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 543 565,2 | 351 548,8 | 1 192 016,4 |
| 2300.0 1.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 996 388,2 | 660 388,2 | 336 000,0 | 65 024,8 | 65 024,8 | 0,0 | 931 363,4 | 595 363,4 | 336 000,0 |
| 2300.0 1.03. | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 5 694,3 | 5 694,3 | 0,0 | 5 694,3 | 5 694,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.0 1.04. | Бюджетна програма "Разследване на происшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | 841,4 | 841,4 | 0,0 | 841,4 | 841,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2300.0 2.00 | Политика в областта на | 100 054,7 | 100 054,7 | 0,0 | 1 880,1 | 1 880,1 | 0,0 | 98 174,6 | 98 174,6 | 0,0 |

| | съобщенията и цифровата свързаност | | | | | | | | | |
|-----------------|--|-----------|-----------|----------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|
| 2300.0 2.01. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" | 100 054,7 | 100 054,7 | 0,0 | 1 880,1 | 1 880,1 | 0,0 | 98 174,6 | 98 174,6 | 0,0 |
| 2300.0 3.00 | Бюджетна програма "Административни услуги, медицинска и психологическа експертиза" | 61 834,9 | 32 390,8 | 29 444,1 | 33 054,9 | 32 390,8 | 664,1 | 28 780,0 | 0,0 | 28 780,0 |

ОПИСАНИЕ НА ИЗТОЧНИЦИТЕ НА ФИНАНСИРАНЕ

От общия размер на разходите за 2025 г. – **4 147 974,4 хил. лв.**, се предвиждат **2 367 098,1 хил. лв.** да бъдат осигурени от сметки за средства от ЕС и от други международни програми и договори, за които се прилага режимът на сметките за средства от Европейския съюз, **652 148,1 хил. лв.** – от централния бюджет, в т. ч. погашения и лихви по ДИЗ 24 513,2 хил. лв.; административни капиталови разходи 262 107,7 хил. лв. и УОИИ – обмяна на каса на банкноти и монети от левове в евро, разчетени по централния бюджет 29 527,2 хил. лв. и **1 128 728,2 хил. лв.** от бюджета на МТС.

Към бюджета на МТС за периода 2025-2028 г. в програмния му формат са отнесени трансферите за капиталови разходи от държавния бюджет за изграждане на железопътна и водна инфраструктура, както и субсидиите за ДП НК "Железопътна инфраструктура", „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД.

Разработеният програмен бюджет включва също субсидиите за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги, субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабо населени, планински и гранични райони и средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на някои категории граждани. Средствата от държавния бюджет за субсидии и компенсации се предоставят по силата на специфични закони. На това основание тези средства са показани като част от консолидирания бюджет на министерството.

| Финансиране на консолидирания разходи, обхванати в програмния бюджет (хил. лв.) | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
|---|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Общо консолидирани разходи: | 4 147 974,4 | 3 767 306,4 | 3 185 367,5 | 2 708 378,7 |
| Общо разчетено финансиране: | 4 147 974,4 | 3 767 306,4 | 3 185 367,5 | 2 708 378,7 |
| <i>От бюджета на ПРБ</i> | 1 128 728,2 | 1 160 601,8 | 1 111 422,3 | 1 150 918,2 |
| <i>По други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:</i> | 3 019 246,2 | 2 606 704,6 | 2 073 945,2 | 1 557 460,5 |
| • Централен бюджет, в т.ч.: | 652 148,1 | 352 856,7 | 352 394,7 | 348 099,9 |
| Административни капиталови разходи по централен бюджет | 262 107,7 | | | |
| УОИИ - обмяна на каса на банкноти и монети от левове в евро разчетени по централен бюджет | 29 527,2 | | | |
| Държавни инвестиционни заеми | 24 513,2 | 16 856,7 | 16 394,7 | 12 099,9 |
| Субсидии и компенсации | 336 000,0 | 336 000,0 | 336 000,0 | 336 000,0 |
| • Сметки за средства от Европейския съюз (СЕС на НФ и на ДФЗ) | 2 309 740,1 | 1 426 020,8 | 559 209,6 | 196 185,1 |

| | | | | |
|---|--------------------------|-----------|-------------|-------------|
| • Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор, за които се прилага режимът на сметките за средства от Европейския съюз | 57 358,0 | 827 827,1 | 1 162 340,9 | 1 013 175,5 |
| • Други програми и други донори по бюджета на ПРБ | <input type="checkbox"/> | | | |
| • Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма | <input type="checkbox"/> | | | |
| • Други (в т.ч. и предоставените трансфери с положителен знак) | <input type="checkbox"/> | | | |

IV. ОПИСАНИЕ НА БЮДЖЕТНИТЕ ПРОГРАМИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГНОЗИ ПО ВЕДОМСТВЕНИ И АДМИНИСТРИРАНИ РАЗХОДИ

2300.01.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Изграждането на интегрирана и оперативно съвместима с европейската железопътна мрежа национална железопътна инфраструктура, както и подобряването на безопасността и нивото на експлоатационната мрежа, остават едни от най-важните цели, заложи в европейската транспортна политика.

Предвид това, че ДП НКЖИ е един от основните бенефициенти на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. (ПТС) и „Механизъм за свързана Европа“ (МСЕ), неговата дейност е изцяло съобразена с националните и европейските цели за превръщането на железопътната инфраструктура във важен европейски възел.

Основни цели за развитието на ДП НК „Железопътна инфраструктура”

1. Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси с цел повишаване на проектните скорости, въвеждане на технологична съвместимост за движение по трансевропейската транспортна мрежа;
2. Повишаване равнището на конкурентноспособност по отношение на качество и ефективност, което да възстанови позицията на железопътния транспорт като основен вид транспорт за пътници и товари;
3. Провеждане на активна технологична и търговска политика за задоволяване на потребностите на клиентите от качествено обслужване – сигурност, надеждност, целогодишност и екологичност на предоставяните услуги;
4. Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън държавния бюджет;
5. Свързване и предоставяне на нови услуги за гражданите, на градски и крайградски оператори на инфраструктура.
6. Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;
7. Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози, чрез развитие на терминалната инфраструктура;
8. Пълно и ефективно усвояване на средствата от Европейските фондове за споделено управление (ЕФСУ).

Основни приоритети на ДП НК „Железопътна инфраструктура” за периода 2025–2028 г.

- Усъвършенстване на системата за организационно, материално-техническо и финансово управление на компанията с цел повишаване динамичността, гъвкавостта и адаптивността ѝ;

- Пазарна ориентация на Компанията и политика за утвърждаването ѝ като обществено отговорна организация;
- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;
- Хоризонтална и вертикална интеграция с участници на националните и международни пазари и усъвършенстване на функционалната и продуктова структура;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на железопътната инфраструктура към съседните на Република България държави и координацията при управление на транспортните потоци;
- Използване на възможностите за публично-частно партньорство;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от ЕС;

Осъществяването на започнатите програми от ДП НКЖИ ще доведе в по-дългосрочен план до:

- Технически ефективна поддръжка на железния път и експлоатацията на жп мрежата;
- Високо ниво на безопасност;
- Възстановени проектни параметри на жп мрежата;
- Изпълнение на одобрените програми за инвестиции.

Капиталов трансфер, предоставян на ДП “Национална компания “Железопътна инфраструктура”

Капиталовите трансфери са средства с инвестиционно предназначение, предоставени от държавния бюджет за съответната бюджетна година за финансиране на разходите за развитие, обновяване и модернизация на железопътната инфраструктура. Генералната цел на НКЖИ през периода 2025-2028 година е предоставяне на капацитет от надеждна и модернизирана железопътна инфраструктура.

Средствата заложили в прогнозата за капиталовите разходи и проектите за изпълнение на НКЖИ със средства от бюджетна програма „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура“ на Министерство на транспорта и съобщенията за периода 2025-2028 г. са съобразени със Стратегията за експлоатация, поддръжане и развитие на железопътната инфраструктура в Република България за периода 2021-2027 година.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 1.

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2025 г. се предвижда средствата за капиталови трансфери на НКЖИ да бъдат в размер на 213 668,9 хил. лв., като по централния бюджет са разчетени и средства за поетапно разплащане на вече сключени договори с цел успешното финализиране на проекти на НКЖИ на стойност 238 489,0 хил. лв.

Капиталов трансфер, предоставян на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

Необходимите средства за капиталов трансфер от държавния бюджет за „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД са разчетени на база необходимостта от обновяване на подвижния състав и в съответствие със стратегическите цели за закупуване на нов подвижен състав.

(в хил. лв.)

| | 2025 г. | 2026 г. | 2027г. | 2028 г. |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|
| Капиталов трансфер | 236 478 | 208 584 | 172 297 | 247 467 |

Основен проблем за дружеството е и стария и амортизиран локомотивен и вагон парк, който създава трудности за качествено изпълнение на превозната услуга. В тази връзка усилията на мениджмънта на дружеството са насочени към обновяване на парка чрез ремонт на съществуващия и доставка на нов подвижен състав.

Продължава изпълнението на вече сключени договори за доставка на 10 бр. локомотиви, ремонт и техническа поддръжка на подвижен железопътен състав в заводи и предстои сключването на нови договори за:

- Доставка на 40 бр. нови пътнически вагона с прогнозна стойност 240 млн. лева;
- Капитален ремонт на 189 бр. пътнически вагона с прогнозна стойност 151,2 млн. лева;
- Доставка на 10 бр. 4 вагонни мотрисни влака с прогнозна стойност 200 млн. лева;
- Капитален ремонт на 10 бр. локомотиви Шкода серия 44, 45 с прогнозна стойност 30 млн. лева;

В ремонтните депа на „БДЖ– Пътнически превози“ ЕООД ще бъдат извършени ремонти за капитализиране на обща стойност 48 млн. лева за периода 2025-2028 г.

Необходимите средства от капиталови трансфери за 2025 г. от **173 627 425 лв.** са разпределени, както следва:

➤ Извършване на техническа поддръжка с включени основни и възстановителни ремонти за 5-годишен срок на ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и серия 31 (само частта, касаеща основни, възстановителни ремонти и др. за капитализиране) по договор, сключен с Алстом Транспорт С.А. Необходимите средства от капиталов трансфер за 2025 г. са в размер на **12 448 281 лв.** Сметната стойност на капиталовите разходи по договора възлиза на 80 247 000 лв. В резултат на извършените ремонти се гарантира безотказността при експлоатация на мотрисните влакове, ще се повиши надеждността на мотрисните влакове в експлоатация, ще се удължи полезният им експлоатационен живот. Също така ще се подобрят условията за пътуване за пътниците. С извършване на плановата поддръжката на парка ЕМВ серии 30 и 31 ще се осигури необходимия подвижен състав за обслужване на ГДВ. Също така, предвид че ДМВ серия 10 и ЕМВ Серия 30 и 31 се обслужват само от един локомотивен машинист, ще бъдат постигнати икономии на средства от фонд работна заплата.

➤ Извършване на ремонти за капитализиране на подвижен железопътен състав (вагони и локомотиви) в депата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Необходимите средства от капиталов трансфер за 2025 г. са в размер на **12 000 000 лв.** С извършването на ремонти на вагони в депата на Дружеството се удължава експлоатационната годност на вагоните средно с 5 години. Извършват се дейности по изпитване и подмяна на основни агрегати и възли от отоплителни, охладителни и осветителни инсталации, спирачни системи и теглично-отбивачни съоръжения. От ходовата част (талиги) се подменят дефектирали пружини, амортизатори, колооси и други части от вагоните. При необходимост се подменя тапицерията на седалките на вагоните, частично се сменят подове и стени и се извършват дейности по преобоядисване.

С извършването на ремонти на локомотиви в депата на Дружеството се постигна по-висока надеждност при експлоатация и се осигурява необходимият подвижен състав за обслужване на ГДВ. Подменят се основни агрегати и възли, извършват се ремонти по ходовата част на локомотивите, с което се избягват и редица чести откази и повреди, което от своя страна води до по-голяма сигурност при обслужване на влаковете и удължава полезния живот в експлоатация.

➤ За внедряване на бордова система за сигурност ERTMS/ETCS. Подписано е партньорско споразумение с ДП НК ЖИ, която организира провеждането на процедура за обществена поръчка с индикативен предмет: „Проектиране, доставка, монтаж, пускане в експлоатация, изпитване, получаване на разрешителни и обучение на персонал на комплекти ETCS бордово оборудване, ниво 2, Базова линия 3“. Необходимите средства от капиталов трансфер през 2025 г. за междинно плащане са в размер на **16 677 199 лв.** Проектът се финансира частично от Националния план за възстановяване и устойчивост на Република България, а останалата част от стойността - от капиталови трансфери от Държавния бюджет. Доставката на бордова система за сигурност ERTMS/ETCS ще позволи локомотивите да се движат с максималната скорост на железния път. При тези условия ще се повиши качеството на предлаганата услуга като се съкрати времето на пътуване на влаковете. Системата ще позволи локомотивите да се обслужват само от един локомотивен машинист, което също ще доведе до икономии на средства от фонд работна заплата.

➤ Капитален ремонт „R1“ на 15 бр. Siemens Smartron и подмяна на моноблокови колела по сключен през 2023 г. договор. Необходимите средства от капиталов трансфер през 2025 г. са в размер на **8 969 298 лв.** Стойността на капиталовите разходи по договора възлиза на 49 932 340 лв. С „Извършване на техническа поддръжка на 15 броя магистрални електрически локомотиви Siemens X4-E-Lok-D серия 1080 – Smartron, за 9 годишен период“ се осигуряват: извършване на R1, предварително дефиниран брой смяна на моноблокови колела, в т.ч. всички материали и резервни, необходими за извършването на ремонтите; ще бъдат извършени всички корективни дейности с оригинални части и материали за срока, включително при възникване на повреди в главни възли и агрегати; ще бъдат доставени оригинални (ОЕМ) материали за превантивна и корективна поддръжка за целия период на договора; ще бъде осъществена пълна поддръжка и обновяване на софтуера за срока на договора.

➤ Капитален ремонт на 10 броя локомотиви Шкода серия 44 и 45 с прогнозна стойност 30 000 000 лв., като планираните средства за 2025 г. са **9 000 000 лв.** С извършване на капитален ремонт на 10 броя електрически локомотиви от експлоатация серия 44000 и 45000, ще се избегне недостига от локомотиви за обслужване на графика за движение на влаковете. Предвид новите технологии въведени в при извършване на капиталния ремонт ще се съкратят времето и средствата за техническа поддръжка на локомотивите.

➤ Капитален ремонт на вагони с прогнозна стойност 151 200 000 лв., като планираните средства за 2025 г. са **71 200 000 лв.** С извършването на така планираните ремонти ще се осигурява: постоянна наличност от необходимият брой технически изправни пътнически вагони за осигуряване на графика за движение на влаковете; ще се повиши културата на обслужване; ще се повишава качеството на предлаганата услуга; повиши коефициента на техническа надеждност на подвижния състав; сведат до минимум закъсненията на влаковете по повреда и липса на вагони.

➤ Техническа поддръжка на ДМВ серия 10 и ЕМВ серия 30 и серия 31 и основни ремонти на силови блокове Power Pack, с прогнозна стойност 7 500 000 лв., като планираните средства за 2025 г. са **500 000 лв.** В резултат на извършените ремонти се гарантира безотказността при експлоатация на мотрисните влакове, ще се повиши надеждността на мотрисните влакове в експлоатация, ще се удължи полезният им експлоатационен живот. Също така ще се подобрят условията за пътуване за пътниците. С извършване на плановата поддръжката на парка ЕМВ серии 30 и 31 ще се осигури необходимия подвижен състав за обслужване на ГДВ. Също така, предвид че ДМВ серия 10 и ЕМВ Серия 30 и 31 се обслужват само от един локомотивен машинист, ще бъдат постигнати икономии на средства от фонд работна заплата.

➤ Доставка на 10 бр. нови електрически локомотива, като планираните средства от капиталов трансфер през 2025 г., са в размер на **42 832 647 лв.** Сметната стойност на капиталовите разходи по договора възлиза на 82 882 450 лв. С доставката на 10 бр. нови електрически локомотива ще се избегне недостигът от локомотиви за обслужване на графика за движение на влаковете. Предвид новите технологии, въведени в строителството на нов подвижен състав и увеличените пробежи на техническо обслужване, значително ще се съкратят времето и средствата за техническа поддръжка на новите локомотиви. Също така, в условията за доставка на локомотивите е заложено да са с монтирана бордова система за сигурност ERTMS/ETCS, което ще позволи локомотивите да се движат със максималната скорост на железния път. При този условия ще се повиши качеството на предлаганата услуга, като се съкрати времето на пътуване на влаковете и престой в крайни гари. Системата ще позволи локомотивите да се обслужват само от един локомотивен машинист, което също ще доведе до икономии на средства от фонд работна заплата.

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2025 г. се предвижда средствата за капиталови трансфери на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД да бъдат в размер на 71 930,3 хил. лв.

Организационни структури, участващи в изпълнението

В изпълнението участват МТС - ИА ”Железопътна администрация”, НК ”Железопътна инфраструктура”, ”Холдинг БДЖ” ЕАД, ”БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, ”БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

По отношение на проектите, финансирани от ОПТТИ - в подготовката и изпълнението им участва дирекция ”Координация на програми и проекти”, като Управляващ орган на ОПТТИ.

Отговорност за изпълнението

Дейностите се реализират под ръководството на ресорния заместник-министър. В изпълнението участват и следните дирекции от МТС – “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

1. Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика за развитие на транспортната инфраструктура в съответствие с европейските норми и изисквания;
- Подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси на оперативната програма.

2. Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на дългосрочната програма за развитие на железопътния транспорт и железопътната инфраструктура;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проектите, заложи в приоритетни оси на оперативната програма;
- Контрол на изпълнението на годишната програма за развитие на железопътната инфраструктура и извършването на дейностите по развитие, ремонт, поддържане и експлоатация;
- Контролни функции по въвеждането в експлоатация на структурни подсистеми на жп системата;
- Съгласуване на проекти за пресичане на жп линии;
- Контрол на достъпа до железопътната инфраструктура;
- Разглеждане и решаване на постъпили жалби и сигнали, свързани с осигуряването на равнопоставен достъп на железопътни превозвачи до инфраструктурата.

3. Концесиониране на обекти от железопътната инфраструктура за поддържане и експлоатация

Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027 Г. ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ“

Предвидените проекти, заложи в бюджетна прогноза за периода 2025-2028 се финансират със средства от ЕФСУ и Национално финансиране.

При планирането на разходите по проекти, съфинансирани от ЕФСУ за финансовата рамка 2021-2027 г. са взети под внимание етапът на подготовка на конкретните проекти, както и характерът и сроковете за реализация на отделните проекти.

Проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“, Фаза 2

Индикативна стойност на проекта – 907 795 515 лв. без ДДС

Обхват на проекта

Проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“, който се реализира в две фази - Фаза 1 и Фаза 2 ще допринесе за постигане на целите на ПТС 2021-2027,

Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа”.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 198 093 012 лв.

2026 г. – 212 171 416 лв.

2027 г. – 211 817 984 лв.

Проект „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ Етап II
Стойност на проекта –306 929 553,87 лв. без ДДС

Обхват на проекта

Проектното предложение представлява Етап II на фазирания от ОПТТИ проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“.

В обхвата на проектното предложение е включено завършването на следните компоненти:

- Компонент 1 - Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас – изграждане на: сигнализация в 18 гари; система за влаков контрол ETCS, ниво 1; система за диспечерска централизация в участъка Маноле-Бургас; система за влакова комуникация GSM-R; полагане на оптичен кабел;
- Компонент 2 - Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив–Бургас на мястото на съществуващи прелези–премахване на жп прелези и изграждане на надлези;
- Компонент 4 - Рехабилитация на жп участък Скуtare–Оризovo – подновяване на железен път, реконструиране на мостове, подновяване на съществуваща контактна мрежа и на сигнализация в гари;
- Компонент 5 - Модернизация на жп участък Оризovo-Михайлово – подновяване и изграждане на железен път и контактна мрежа, реконструиране на мостове, изграждане на тунел, премахване на жп прелези, изграждане на надлези и подновяване на сигнализация в гари;
- Компонент 6 - Модернизация на жп участък Ямбол-Зимница, при гара Завой - изграждане на железен път, вкл. в гара Завой, изграждане на мостове, подновяване и изграждане на нова контактна мрежа;
- Компонент 7 - Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа – подновяване на железен път, реконструирано коловозно развитие на гара Зимница, подновяване на контактна мрежа в гарите Зимница и Стралджа, подновена сигнализация в гара Зимница.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 113 454 604 лв.

2026 г. – 100 527 556 лв.

Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония“
Индикативна стойност на проекта - 12 000 000,00 лв.

Обхват на проекта

Проектът е за техническа помощ за подготовка на проект за железопътна линия Радомир - Гюешево - граница с Република Македония. Проектът предвижда изграждане на железопътна магистрала, която да обслужва населението, вътрешния и международния товарен трафик, като същият ще осигури оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските железопътни мрежи чрез прилагането на унифицирани стандарти.

Проектът включва дейности по подготовка за строителство на модернизацията на железопътна линия.
За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:
2025 г. – 4 200 000 лв.
2026 г. – 3 884 303 лв.

Проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман- граница със Сърбия, участък Волюяк – Драгоман“ фаза 2

Индикативна стойност на проекта – 331 747 942 лв. без ДДС

Обхват на проекта

Основната цел на проектното предложение за Фаза 2 на модернизацията на жп участък Волюяк–Драгоман е подобряване на качеството на жп линията и привличане на повече трафик към железопътния транспорт чрез:

- поетапно постигане на оперативна съвместимост (ОС) на жп мрежата по „основната“ TEN-T и подобряване на трансграничните участъци;

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 100 538 562 лв.

2026 г. – 132 207 343 лв.

Проект „Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции - Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA“, Фаза 2

Индикативна стойност на проекта – 18 017 326,60 лв. без ДДС.

Обхват на проекта

Основната цел на проекта е възстановяване, ремонт и модернизация на ТПС Варна и Разград, изграждане на нова ТПС Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA, което допринася за постигане на съществени и специфични изисквания за оперативна съвместимост към подсистема „Енергия“ (ТСОС „Енергия“) – ТПС по железопътното направление Русе-Варна, като част от разширената TEN-T мрежа в България.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 8 800 000 лв.

2026 г. – 834 325 лв.

Проект „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“, Фаза 2

Стойност на проекта – 9 685 419,39 лв. без ДДС

Обхват на проекта

Главната цел на проекта, в двете му фази, е да допринесе за подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари, повишаване комфорта и сигурността на пътниците и развитие на устойчив железопътен транспорт, чрез изграждане на модерни гарови комплекси в едно от главните направления на основната TEN-T мрежа.

Специфичната цел на проекта е да осигури ефективно и устойчиво подобрене на предлаганите железопътни услуги, чрез изграждане на модерни и многофункционални сгради на приемните здания на гарите Стара Загора (за Фаза 1) и Нова Загора (за Фаза 2) и съпътстващи съоръжения, гарантиращи равнопоставеност на достъпа до услугите, предоставяни с железопътен транспорт.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 4 000 000 лв.

2026 г. – 415 204 лв.

Проект „Техническа помощ за изграждане на железопътна връзка с летище Пловдив“

Индикативна стойност на проекта: 6 206 488 лв. без ДДС

Обхват на проекта:

Проектното предложение включва изпълнението на подготвителните дейности с оглед достигане на пълна зрялост за изграждане на железопътна връзка с летище Пловдив.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 620 649 лв.

2026 г. – 2 798 666 лв.

2027 г. – 2 787 173 лв.

Проект „Предпроектни проучвания за внедряване на ERTMS“

Стойност на проекта: 6 240 084,51 лв. без ДДС

Обхват на проекта:

Проектът е за техническа помощ по Приоритет 3 на ПТС, където за изпълнение са предвидени проекти за внедряване на ERTMS/ETCS извън обхвата на планираните такива за жп инфраструктура по Приоритет 1. Процесът по внедряване на ERTMS ще доведе до повишаване нивото на безопасност и сигурност в железопътния транспорт, ще допринесе за увеличаване на капацитета и за по-добро управление на движението по жп линиите.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 4 224 008 лв.

2026 г. – 1 121 275 лв.

2027 г. – 894 802 лв.

Проект „Разширяване функционалния обхват на Географска информационна система (ГИС) на ДП НКЖИ“

Индикативна стойност на проекта – 21 400 000 лв. без ДДС

Обхват на проекта

Основната цел е да се разшири функционалния обхват на внедрената ГИС на ДП НКЖИ и достигането до нормите и стандартите на железопътния транспорт в Европейската Общност.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 9 720 000 лв.

2026 г. – 2 140 000 лв.

2027 г. – 2 164 000 лв.

Проект „Техническа помощ за подготовка на проект: „Развитие на железопътни възли Русе, Горна Оряховица и Варна“

Индикативна стойност на проекта – 24 071 507 лв. без ДДС

Обхват на проекта

Проектът за техническа помощ включва подготовка на инвестиционните проекти за развитие на железопътните възли Русе, Горна Оряховица и Варна.

Основните, дейности, които ще бъдат изпълнявани по проекта за техническа помощ са: предпроектни проучвания, обследване, съставяне и регистриране на технически паспорти за съществуващите сграден фонд, гари и междугария, които ще се запазят при реализацията на проекта, проектиране, устройствено планиране (при необходимост), анализи и трафик прогнози, проучвания за издирване на археологически обекти, прилагане на мерки за визуализация и публичност.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 8 800 000 лв.

2026 г. – 7 221 452 лв.

2027 г. – 7 221 452 лв.

Проект „Модернизация на тягова подстанция Бойчиновци“

Индикативна стойност на проекта - 19 023 804 лв. без ДДС

Обхват на проекта

Проектът, е част от дейностите по протежение на железопътното направление Видин – София - Кулата, част от коридор от основната TEN-T мрежа "Ориент/Източно - Средиземноморски". Тягова подстанция Бойчиновци се намира на жп трасето между Видин и София.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 7 900 000 лв.

2026 г. – 2 251 613 лв.

Модернизация и въвеждане на SCADA в 2 бр. ТПС по коридора и основната мрежа Видин-Мездра – индикативна стойност 30 млн. лв.

Тягови подстанции Видин и Брусарци се намират по протежение на железопътното направление Видин – София, част от основен трансевропейски коридор „Балтийско море – Черно море – Егейско море“.

Модернизацията им обхваща премахване на съществуващите подстанции, като на тяхно място ще бъдат изградени нови сгради със съвременни и надеждни съоръжения, машини и апарати. Тези тягови подстанции ще играят ключова роля за осигуряването на ефективен, безопасен и екологично чист транспорт в региона. Те ще допринесът за подобряване на качеството на услугите, които ДП НКЖИ предоставя, и за оптимизиране на енергийната ефективност на железопътна инфраструктура.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 3 010 253 лв.

2026 г. – 10 535 887 лв.

2027 г. – 10 535 888 лв.

2028 г. – 6 020 506 лв.

Изграждане на жп връзка между България и Северна Македония - индикативна стойност 65 млн. лв.

Проектът включва реализация на инвестиционните проекти за изграждане на жп връзка между България и Северна Македония.

За жп участъка Гюешево - граница с Република Северна Македония (входа на тунел „Деве Баир“) има изработен и одобрен идеен проект за железопътното трасе от 2021 г. Идеиният проект включва решение на железопътната инфраструктура от Гара Гюешево до входа на тунел „Деве баир“.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 22 251 000 лв.

2026 г. – 13 000 000 лв.

2027 г. – 13 000 000 лв.

2028 г. – 15 000 000 лв.

Изграждане на жп връзка с летище Бургас - индикативна стойност 103 млн. лв.

Изграждането на жп връзка до Летище Бургас е с приблизителна дължина 13 км.

Новата железопътна линия следва полосата на съществуващата 86-та железопътна линия (от гара Владимир Павлов – до гара Сарафово). След гара „Солниците“ е предвидено напускане на съществуващото трасе чрез разделен пост „Атанасовско езеро“ и продължение по нова следа към летище Бургас и интегриране на сп. Летище Бургас в инфраструктурата на летището.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 10 320 000 лв.

2026 г. – 25 799 796 лв.

2027 г. – 25 799 797 лв.

2028 г. – 25 799 797 лв.

Изграждане на жп връзка с летище Пловдив - индикативна стойност 44 млн. лв

Общата цел на инвестиционния проект е модернизиране и повишаване на интермодалността на железопътен възел Пловдив чрез осъществяване на връзка между гара Крумово и летище Пловдив.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 4 412 564 лв.

2027 г. – 15 443 975 лв.

2028 г. – 15 000 000 лв.

МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА 2014-2020

Един от основните източници за финансиране на железопътни проекти е Механизмът за свързване на Европа 2014 – 2020 г. и Механизмът за свързване на Европа 2021 – 2028 г. Целта е да се подобрят връзките между различните части на ЕС, както и да се улесни взаимният обмен на стоки и хора между отделните страни.

Проект „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София – Волуяк”

Стойност на проекта – 286 146 183,05 лв.

Стойност по Споразумение за БФП - 203 819 092,05 лв.

Допълнително финансиране съгласно РМС № 451/03.07.2020 – 126 612 169,00 лв. (наддоговаряне по проекта в размер на 82 327 091,00 лв. и гарантирани средства в размер на 44 285 078,00 лв.)

Обхват на проекта

Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волуяк“ е част от проекта за развитието на железопътен възел София и попада в Транс-европейската мрежа (TEN) и основните национални транспортни оси.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 14 878 794 лв.

Проект „Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“

Стойност по Споразумение за БФП – 132 966 320,22 лв. без ДДС

Обхват на проекта:

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 22 км от коридора „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“ от основната мрежа София км 0+780.87 (изкл.) – Елин Пелин км 22+849 (изкл.). Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съдържащи се в Регламента на ЕС № 1679/2024, а именно: 22.5 т-осно натоварване, възможност за движение на влакове с дължина 740 м и с най-малко 100 км/ч.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 11 302 137 лв.

Проект „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

Стойност на проекта – 443 448 445,08 лв.

Стойност по Споразумение за БФП – 300 251 198,28 лв.

Допълнително финансиране съгласно РМС № 492/09.08.2019 – 123 689 728 лв.

Допълнително финансиране ДП НКЖИ – 19 572 282,00 лв.

Обхват на проекта:

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 24,475 км от коридора „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“ от основната мрежа в участъка Костенец-Септември. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съдържащи се в Регламента на ЕС № 1679/2024, а именно: 22.5 т-осно натоварване, възможност за движение на влакове с дължина 740 м и със скорост 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 25 521 352 лв.

Проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Стойност на проекта – 243 881 878,57 лв.

Стойност по Споразумение за БФП – 202 383 878,57 лв.

Допълнително финансиране съгласно РМС № 452/03.07.2020 г. – 41 498 000,00 лв.

Обхват на проекта

Проектът представлява важна част от цялостната концепция за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас.

В обхвата на проекта се включват железопътните линии около град Пловдив, където отделните участъци попадат в трасето на две основни железопътни линии.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 17 202 630 лв.

**ОДОБРЕНИ ПРОЕКТИ ПО ПОКАНАТА ЗА НАБИРАНЕ НА ПРОЕКТНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ
2019 Г. ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (MCE)**

Техническа помощ за проект „Удвояване на участъци по жп линия Пловдив-Свиленград-Турска граница“

Стойност на проекта – 20 529 688,40 лв.

Апликационна готовност:

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № INEA/CEF/TRAN/[M 2019]/2088886.

На 05.10.2023 г. е подписан Анекс № 1 към Споразумението, с който срокът за изпълнение е удължен до 31.12.2024 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 1 745 024 лв.

Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп участък -Мездра – Медковец“

Стойност на проекта – 11 291 221,73 лв.

Апликационна готовност

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № INEA/CEF/TRAN/M2019/2092940.

На 17.10.2023 г. е подписан Анекс № 1 към Споразумението, с който срокът за изпълнение е удължен до 31.12.2024 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 959 754 лв.

Достъп от Коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас

Стойност на проекта – 4 009 451,50 лв.

Апликационна готовност

Подписано е Споразумение за предоставяне на БФП № INEA/CEF/TRAN/M2019/2088708 на 16.10.2020 г.

На 17.10.2023 г. е подписан Анекс № 1 към Споразумението, с който срокът за изпълнение е удължен до 31.12.2024 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 340 803 лв.

Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътен участък Драгоман - граница с Република Сърбия“

Стойност на проекта – 5 542 380,20 лв.

Апликационна готовност

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № INEA/CEF/TRAN/[M 2019]/2096810.

На 06.10.2023 г. е подписан Анекс № 1 към Споразумението, с който срокът за изпълнение е удължен до 31.12.2024 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 471 102 лв.

Проект „Модернизация на тягови подстанции Враца и Перник, част от основния мрежов коридор Ориент/Източно-Средиземноморски“

Стойност на проекта – 28 048 829,89 лв.

Апликационна готовност

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № INEA/CEF/TRAN/[М 2019]/2100887.

На 16.02.2023 г. е подписан Анекс № 1 към Споразумението, с който срокът за изпълнение е удължен до 31.12.2024 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 2 384 150 лв.

ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ПО МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА

ПРЕЗ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027

За периода 2025 – 2028 по Механизъм за свързване на Европа" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

За изпълнението на дейности по планираните проекти за периода 2025-2028 г. са прогнозирани средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 9 194 558 лв.

2026 г. – 616 714 075 лв.

2027 г. – 1 109 944 016 лв.

2028 г. – 1 013 175 485 лв.

Проект „Модернизация на жп линия Ведин - София, жп участък Медковец – Срацимир“

Стойност на проекта по Споразумение – 516 740 445,09 лв.

Обхват на проекта

Проект „Модернизация на жп линията Ведин-София: жп участък Медковец-Срацимир“ е част от развитието на Глобален проект "Модернизация на железопътната линия Ведин-София", разположен на Европейски транспортен коридор „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“ и основната TEN-T мрежа, минаваща през България.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 106 577 718 лв.

2027 г. – 258 370 222 лв.

2028 г. – 75 896 253 лв.

Проект „Модернизация на тягови подстанции Червена вода и Хитрино“

Стойност на проекта – 28 732 991,92 лв.

Обхват на проекта

Проект „Модернизация на тягови подстанции Червена вода и Хитрино“ предвижда обновяване на техническото оборудване и свързаните с него сгради, подмяна на старото им оборудване и съоръжения с нови високоефективни, внедряване на телеуправление и телекомуникация чрез въвеждане на SCADA за двете тягови подстанции.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 9 194 558 лв.

2026 г. – 12 211 522 лв.

Проект „Модернизация на жп линия Вдин – София: жп участък Вдин – Срацимир“ –

Индикативна стойност: 631 742 601 лв.

Обхват на проекта

Проект „Модернизация на жп линията Вдин-София: жп участък Вдин-Срацимир“ е част от развитието на Глобален проект "Модернизация на железопътната линия Вдин-София", разположен на Европейски транспортен коридор „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“ и основната TEN-T мрежа, минаваща през България.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 87 000 000 лв.

2027 г. – 200 000 000 лв.

2028 г. – 172 371 301 лв.

Проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе

Индикативна стойност на проекта - 81 106 559 лв.

Обхват на проекта

Проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе“ (ИМТ Русе) е насочен към строителство на нов интермодален терминал с необходимата инфраструктура за обработка на контейнери в района на гр. Русе.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 28 124 835 лв.

2027 г. – 43 273 793 лв.

2028 г. – 9 707 931 лв.

Други проекти:

Проект „Модернизация на жп участък Мездра – Медковец – индикативна стойност 778 млн. лв.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 233 400 000 лв.

2027 г. – 155 600 000 лв.

2028 г. – 194 500 000 лв.

Проект „Замяна на прелезни устройства с АПУ на ключови прелези с концентрация на инциденти МСЕ“ – индикативна стойност 10 млн. лв.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 3 000 000 лв.

2027 г. – 5 500 000 лв.

2028 г. – 8 500 000 лв.

Проект „Модернизация на жп линията Радомир-Гюешево“ – индикативна стойност 1 230 млн. лв.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 123 000 000 лв.

2027 г. – 260 000 000 лв.

2028 г. – 423 500 000 лв.

Проект „Модернизация на жп връзка между България и Сърбия в участъка Драгоман-граница с Република Сърбия“ – индикативна стойност 468 млн. лв.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 23 400 000 лв.

2027 г. – 187 200 000 лв.

2028 г. – 128 700 000 лв.

МЕХАНИЗЪМ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И УСТОЙЧИВОСТ

ПРОЕКТ „П19“ - Извършване на реформа в обслужването на пътници с железопътен транспорт в крайградските и междурегионални направления, чрез закупуване на нов подвижен състав, както следва:

- 7 броя двуетажни мотриси за крайградски превози за 160 км/ч с минимум 300 бр. места с местодомуване в гр. София – за направленията, обслужващи софийската агломерация;
- 35 броя едноетажни мотриси за крайградски превози за 160 км/ч с минимум 200 бр. места – за направления в районите на София, Пловдив, Бургас, Русе-Велико Търново, Стара Загора, Варна;
- 20 броя пуш-пул състави за 200 км/ч с минимум 300 бр. места за обслужване на дългите направления в страната, състоящи се от минимум 1 брой локомотив + 4 броя вагони + 1 брой команден вагон;
- 18 броя електрически батерийни локомотиви за маневри в депата с възможност за опериране с дистанционно управление.

За разглеждания период 2025-2028 г. средствата са разпределени както следва:

- 2025 г. – 691 800 000 лв. с вкл. ДДС;
- 2026 г. – 100 000 000 лв. с вкл. ДДС.

ПРОЕКТ „П20“ Доставка на ETCS бордово оборудване за наличен нулевоемисионен железопътен тягов подвижен състав на всички превозвачи в Република България

Проектът предвижда да се достави ETCS бордово оборудване за минимум 108 тягови единици железопътен подвижен състав на всички превозвачи в България.

За разглеждания период 2025-2028 г. средствата са разпределени както следва:

- 2025 г. – 63 000 000 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

Подпрограмма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел

Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.

Организационни структури, участващи в подпрограмата

В подпрограмата участва ДП „Пристанищна инфраструктура”.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата се реализира под ръководството на ресорния заместник-министър. В изпълнението на подпрограмата участват следните дирекции от МТС - “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”, както и ДП „Пристанищна инфраструктура”.

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти, по-добре приспособени към новите реалности и в съответствие със стандартите и изискванията на Европейския съюз, са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства, отпуснати в рамките на програмите на Европейския съюз, са от съществено значение за реализацията на редица мащабни проучвания, за планирането и осигуряването на инвестиции за изграждане на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОГРАМА "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027

За периода 2025 – 2028 по програма "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура.

За изпълнението на дейности по планираните проекти за периода 2025-2028 г. са прогнозирани средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 28 262 747 лв.

2026 г. – 67 351 694 лв.

2027 г. – 114 203 435 лв.

2028 г. – 92 426 372 лв.

Планирани проекти с бенефициент ИА „Морска администрация“

„Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС” (с акроним БулМАСС (Bulgarian Maritime Search and Rescue System - BulMASS) - индикативен бюджет - около 13 млн. евро;

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 2 603 386 лв.

2026 г. – 6 508 465 лв.

2027 г. – 3 905 079 лв.

"Придобиване на специализиран многофункционален спасителен кораб"

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 3 911 600 лв.

2027 г. – 7 823 200 лв.

2028 г. – 7 823 200 лв.

Планирани проекти с бенефициент ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“

„Реконструкция вертикална кейова стена между км. 491.080 и км 491.170 на р. Дунав“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 243 200 лв.

2026 г. – 2 626 700 лв.

2027 г. – 2 526 700 лв.

2028 г. – 2 542 300 лв.

„Доставка на плавателни съдове за драгажна и спомагателна дейности“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 14 013 950 лв.

2026 г. – 17 148 200 лв.

2027 г. – 7 058 150 лв.

МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА 2021-2027

Планирани проекти с бенефициент ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“

Проект FAIRway Danube 2

Проект FAIRway Danube 2 е продължение на успешно реализирания от Дунавските речни администрации на Австрия, Словакия, Унгария, Хърватия, България и Румъния, в периода 2015-2021 г. проект FAIRway Danube.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 3 106 227 лв.

2026 г. – 657 402 лв.

2027 г. – 412 873 лв.

Планирани проекти с бенефициент Министерство на транспорта и съобщенията

„Предпроектно проучване за изграждане на втори мост при Русе-Гюргево над р. Дунав“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 1 807 200 лв.

2026 г. – 821 500 лв.

„Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на река Дунав - FAST Danub 2“

Проектът FAST Danube 2 е трансгранична инициатива, включваща Румъния и България. Тя има за цел да осигури съответствие с изискванията за транспортна инфраструктура по вътрешните водни пътища на река Дунав, както е посочено в член 15/3 от Регламент (ЕС) № 1315/2013 (Регламент TEN-T).

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 43 199 866 лв.

2026 г. – 134 765 681 лв.

2027 г. – 51 984 055 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.

ПРОЕКТИ, ПРЕДВИДЕНИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ БЮДЖЕТА, ПРЕДОСТАВЯН НА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" (ДППИ)

Необходимите средства в средносрочен план за изграждане на обектите от инвестиционната програма на ДППИ са както следва:

(лв.)

| Вид и предназначение на средствата | | | | |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| Капиталови трансфери | | | | |
| Комплексно обслужване и експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания /СПРЕАЗ/ в пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ - Варна и Бургас и речните пристанища за обществен транспорт - държавна собственост, по 2 обособени позиции | 870 000 | 870 000 | 870 000 | 870 000 |
| Допълнително споразумение към сключен договор за изпълнение на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап | 1 548 000 | 1 548 000 | | |
| Допълнително споразумение към сключен договор за изпълнение на обект: „Проектиране и удълбчаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“ | 22 071 000 | 22 071 000 | | |
| Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст „Рибари“ до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7 500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал Бургас Запад, БМФ Порт Бургас ЕАД | 1 813 000 | | | |
| Възстановяване на бетонова площадка на 1 и 2 к.м. и тила на 8, 9 к.м., пристанищен терминал Варна-запад“ | 2 412 000 | | | |
| Рехабилитация на инфраструктурата на пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“ (ФКВ), включваща: „Рехабилитация на вътрешна пътна мрежа“, „Рехабилитация на външен паркинг“, „Ремонт на сграда Претоварен пункт, оборудвана с коловози за двете междурелсия“ и „Ремонт на сграда Цех за смяна на талиги“ | 2 148 000 | 7 868 000 | 1 252 000 | |
| СМР за довършване възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада“ с островна площадка | 1 137 000 | 1 000 000 | | |
| Строително-монтажни работи (СМР) за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на пристанищен терминал Росенец към нормативните изисквания и добрите европейски практики и | 24 240 000 | 6 596 000 | | |

| | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|------------|
| изграждането на инсталация за регенерация на парите (ВРУ), включително строителен и авторски надзор | | | | |
| Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура | 360 000 | 1 440 000 | | |
| Преоборудване на съоръжения за средно и ниско напрежение в: „Трафопост Стар стол“, „Трафопост Нов стол“, „Трафопост № 4 Силози“ и „Трафопост № 6 - Рибна борса“ - проектиране и строителство | | 480 000 | 3 120 000 | |
| Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС | 2 300 000 | 6 300 000 | 4 120 000 | |
| Изпълнение на инженеринг (Проектиране и изграждане) на яхтени зони в градовете Варна и Бургас и сервизна зона в град Варна по две обособени позиции | 1 560 000 | 7 000 000 | 7 000 000 | |
| Реконструкция на сгради – Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна-изток | 1 000 000 | 2 900 000 | 9 660 000 | |
| Реконструкция и технологично обновяване на инфраструктурата и съоръженията на корабно място № 1 на пристанищен терминал "Петрол - Варна | | 150 000 | 1 650 000 | |
| Възстановяване на проектните параметри пред к. м. 2 на пристанищен терминал "Петрол"- Варна | | | 900 000 | 900 000 |
| Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток | | | 2 000 000 | 6 000 000 |
| Ремонт и реконструкция на сграда на Приморски 5, гр. Варна | | | 4 000 000 | 8 000 000 |
| Удълбочаване на 6 и 7 к. м., пристанищен терминал Варна - изток | | | 3 400 000 | 10 400 000 |
| Рехабилитация на акваториите и лиманите в пристанищните терминали за обществен транспорт, разположени на река Дунав в териториалния обхват на Клон ТП „Пристанище Русе“ | | | | 5 000 000 |
| Строително-монтажни работи за укрепване и рехабилитация на кейови стени к. м. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12, 13 в пристанищен терминал Бургас-изток 1 | | | 1 500 000 | 7 000 000 |
| Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – III етап | | | 1 000 000 | 4 000 000 |

С проекта на Закон за държавния бюджет за 2025 г. се предвижда за 2025 г. средствата за капиталови трансфери на ДП „Пристанищна инфраструктура“ да бъдат в размер на 35 100 хил. лв., като по централния бюджет са разчетени и средства за поэтапно разплащане на вече сключени договори с цел успешното финализиране на проекти на ДППИ на стойност 23 618,7 хил. лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

Подпрограмата има за цел постигане на по-висока рентабилност при експлоатация на летищата чрез инвестиции в инфраструктурата и подобряване на управлението им. Това ще доведе до привличане на авиационни превозвачи, увеличение на приходите от летищни такси и ще създаде условия за превръщането на летищата за гражданско въздухоплаване в желан и безопасен пункт за трансфер на пътници и товари.

Организационни структури, участващи в изпълнението

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ със своите дирекции, както и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира под ръководството на ресорния заместник-министър, като в изпълнението участват следните дирекции от МТС – “Национална транспортна политика”, както и ГД ГВА.

Отговорност за изпълнението имат още: Главен директор на ГД ГВА, директори на дирекции в ГД ГВА и директорите на летищата за обществено ползване.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните се осигуряват от водените в ГД ГВА регистри и от отчетите на летищата.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- Разработване на документи за развитие на инфраструктурата във въздушния транспорт;
- Разработване и управление на проекти за изграждане и поддържане на летищната инфраструктура;
- Организиране на издаването на всички необходими разрешителни документи за изграждане, реконструкция и въвеждане в експлоатация на обекти от летищната инфраструктура;
- Съгласуване на изпълнението на проекти за строителство, реконструкция и модернизация на обекти на гражданското въздухоплаване, летища, летателни площадки и развитие и реструктуриране на летищната мрежа в страната;
- Контрол върху състоянието на летищната инфраструктура

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол и превенция на дейности, представляващи опасност за провеждане на полети в околностите на летищата и под въздушните трасета и зоните за излитане и кацане;
- Издаване на задължителни предписания в предвидените от закона случаи;
- Налагане на административни наказания или принудителни административни мерки, прекратяване, отнемане или ограничаване на правата, произтичащи от издадените лицензи, разрешения, удостоверения и одобрения;
- Контрол и съгласувателни действия за безопасна експлоатация на летищата по време на строителство и реконструкция на обекти от летищната инфраструктура.

Подпрограма „РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

МТС осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Предоставяни продукти/услуги:

Провеждане на държавната политика при планирането и изграждането на пътната инфраструктура, включващо следните основни дейности:

- Подпомага министъра на транспорта и съобщенията в изпълнение на правомощията му по провеждане на държавната политика за развитие на пътната инфраструктура;
- Подпомага министъра на транспорта, и съобщенията в дейността му по поддържане и развитие на международни инициативи за изграждане на участъци от Трансевропейската пътна мрежа на територията на страната, включително за трансграничните пътни връзки;
- Подпомага министъра при сключването и осигурява изпълнението на международни двустранни и многостранни договори и споразумения в областта на планирането, изграждането, управлението и поддържането на държавните пътища.

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОГРАМА "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027

За периода 2025 – 2028 по програма "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент Агенция „Пътна инфраструктура“.

За изпълнението на дейности по планираните проекти за периода 2025-2028 г. са прогнозирани средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 763 750 423 лв.

2026 г. – 527 780 489 лв.

2027 г. – 84 218 925 лв.

„Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.2

Средствата са предвидени за изпълнение на строително-монтажни дейности по обекта.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 139 506 260 лв.

2026 г. – 103 687 059 лв.

2027 г. – 84 218 925 лв.

„Автомагистрала „Русе – Велико Търново

Средствата са предвидени за изпълнение на строително-монтажните работи по обекта.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 621 952 173 лв.

2026 г. – 408 047 330 лв.

„Обход на гр. Габрово от км 20+124,50 до км 30+673,48, включително тунел под връх Шипка“

Средствата са предвидени за изпълнение на строително-монтажните работи по обекта.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 2 291 990 лв.

2026 г. – 16 046 100 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 5.

Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.

| № | Бюджетна програма 2300.01.01 "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" (класификационен код и наименование на бюджетната програма) | Отчет 2022 г. | Отчет 2023 г. | Закон 2024 г. | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
|----|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| I. | Общо ведомствени разходи: | 0,0 | 114,2 | 383,3 | 14 146,3 | 39 670,0 | 14 835,3 | 0,0 |
| | Персонал | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Издръжка | 0,0 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | |
|------|---|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Капиталови разходи | 0,0 | 91,5 | 383,3 | 14 146,3 | 39 670,0 | 14 835,3 | 0,0 |
| | | | | | | | | |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 0,0 | 91,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Персонал | | | | | | | |
| | Издръжка | | | | | | | |
| | Капиталови разходи | | 91,5 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0,0 | 22,7 | 383,3 | 14 146,3 | 39 670,0 | 14 835,3 | 0,0 |
| | Персонал | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Издръжка | 0,0 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Капиталови разходи | 0,0 | 0,0 | 383,3 | 14 146,3 | 39 670,0 | 14 835,3 | 0,0 |
| | От тях за: * | | | | | | | |
| | 1. Проект "Предпроектно проучване за изграждане на втори мост при Русе-Гюргево над р. Дунав" и проект "Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на река Дунав - FAST Danub 2" | 0,0 | 0,0 | 383,3 | 14 146,3 | 39 670,0 | 14 835,3 | |
| | 2. Проект "По-добро управление и изпълнение на TEN-T в България" - издръжка | | 22,7 | | | | | |
| | 3..... | | | | | | | |
| | Администрирани разходни параграфи ** | | | | | | | |
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ | 230 959,4 | 228 475,0 | 0,0 | 320 699,2 | 362 283,7 | 311 620,9 | 351 548,8 |
| | 1. Капиталови разходи | 225 223,3 | 224 183,8 | 0,0 | 320 699,2 | 362 283,7 | 311 620,9 | 351 548,8 |
| | Капиталов трансфер за доставка на нов подвижен състав и ремонт на съществуващия | 30 730,0 | 41 084,3 | | 71 930,3 | 67 930,3 | 67 930,3 | 67 930,3 |
| | Капиталови трансфери за изграждането, реконструкцията, поддържането и развитието на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение | 42 454,5 | 29 247,0 | | 35 100,0 | 34 800,0 | 34 800,0 | 34 800,0 |
| | Капиталови трансфери за поддържане на техническото и експлоатационно състояние на съществуващата железопътна инфраструктура и съоръженията по сигнализация и безопасно управление на превозната дейност | 152 038,8 | 153 852,5 | | 213 668,9 | 259 553,4 | 208 890,6 | 248 818,5 |
| | 2. Лихви по заеми | 5 736,1 | 4 291,2 | | | | | |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 388 711,0 | 652 652,9 | 2 526 900,9 | 2 392 311,8 | 2 061 175,3 | 1 679 703,2 | 1 192 016,4 |
| | 1. Капиталов трансфер | 39 784,8 | | | 262 107,7 | | | |
| | 2. Капиталови разходи по Програма "Транспортна свързаност" 2021-2027, Механизма свързана Европа и Механизма за възстановяване и устойчивост | 307 929,5 | 612 329,0 | 2 201 511,0 | 2 105 690,8 | 2 044 318,7 | 1 663 308,6 | 1 179 916,6 |

| | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 3. Капиталови разходи по Национална инвестиционна програма | | | 291 109,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. Лихви | | | 2 935,1 | 2 062,7 | 1 426,5 | 964,5 | 503,1 |
| 5. Погашения | 40 996,7 | 40 323,9 | 31 345,5 | 22 450,6 | 15 430,1 | 15 430,1 | 11 596,7 |
| Общо административни разходи (II.+III.): | 619 670,4 | 881 127,9 | 2 526 900,9 | 2 713 011,0 | 2 423 459,0 | 1 991 324,1 | 1 543 565,2 |
| | | | | | | | |
| Общо разходи по бюджета (I.+II.): | 230 959,4 | 228 566,5 | 0,0 | 320 699,2 | 362 283,7 | 311 620,9 | 351 548,8 |
| | | | | | | | |
| Общо разходи (I.+II.+III.): | 619 670,4 | 881 242,1 | 2 527 284,2 | 2 727 157,3 | 2 463 129,0 | 2 006 159,4 | 1 543 565,2 |
| | | | | | | | |
| Численост на щатния персонал | | | | | | | |
| Численост на извънщатния персонал | | | | | | | |

2300.01.02 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”

Чрез лицензионните и регистрационни режими за достъп до пазара и професията в автомобилния транспорт се цели осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния европейски транспортен пазар, чрез прилагане на европейските изисквания и стандарти.

С осъществяване целите на програмата се осигурява и по-широк достъп до обществените превози по автобусни линии.

Програмата спомага за актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите и качеството на предлаганите услуги.

Регулирането достъпа до пазара се основава преди всичко на разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи отношенията на обществените автомобилни превози.

Целта на дейността е създаване на нормативните предпоставки, както и да създаде условия за повишаване ефективността на превозите.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Подпрограмата се изпълнява от съответните дирекции и отдели на ИА “Автомобилна администрация“.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ИА “Автомобилна администрация” под ръководството на изпълнителния директор на агенцията и ресорния заместник-министър.

Цели на бюджетната програма

Безопасна и екологосъобразна транспортна система.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ | Целева стойност | | | | |
|--|-----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| 2300.01.02 Бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“ | | | | | |
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| 1. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма | брой | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 2. Издадени разрешителни за обслужване международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма | брой | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 3. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма | брой | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 4. Издадени разрешителни за извършване на совалков превоз на пътници | брой | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 5. Издадени разрешителни за извършване на случаен превоз на пътници | брой | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 6. Издадени еднократни разрешителни за извършване на превоз на товари | брой | 125 780 | 125 780 | 125 780 | 125 780 |
| 7. Издадени многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари | брой | 2380 | 2 380 | 2380 | 2380 |
| 8. Издадени на лицензи на Общността за международен превоз на пътници и товари | брой | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 |
| 9. Издадени лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България | брой | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 10. Издадени книжки с пътнически ведомости Интербус | брой | 700 | 700 | 700 | 700 |
| 11. Издадени книжки с пътни формуляри | брой | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 12. Маршрутни разписания | брой | 200 | 200 | 200 | 200 |

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите на програмата

- Върху постигането на целите на програмата в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.
- Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите на програмата по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема, е размерът на тези предложения, от които ще зависи и броят на фактически изготвените разписания.
- Върху изпълнението на програмата, в частта за разработване на нормативната уредба, като външни фактори оказват влияние промените в европейското законодателство, министерства, браншови или синдикални организации в автомобилния транспорт, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове, Български институт за стандартизация и Национално сдружение на общините в Република България.
- Успешното разработване и прилагане на програмата зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни ведомства, както и разпределение на отговорностите по съответната политика между тях.
- Фактори, свързани с икономическата ситуация в страната, които повлияват качеството и обективността на професионалния подбор в автомобилния транспорт.
- Зависимост на експертната оценка от търговския интерес и намеса в процеса на лица, които оказват подпомагащи дейности и изземват дейността на лечебните заведения, регистрирани по чл.153 б, ал. 1, т. 1 от Закона за движение по пътищата.

- Ограничения на административните, контролните и методическите дейности на служителите, наложени от извеждането на дейността по организирането и провеждането на психологическите изследвания извън Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.
- Занижено качество на извършвания професионален подбор в лабораториите към лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата поради нормативни ограничения пред критериите за образователен ценз и практически опит на психолозите, работещи в тях.
- Недостатъчен кадрови и времеви ресурс за осъществяване на проверки и контрол на място в психологическите лаборатории.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са прогнозни и се събират от отчетите за извършените услуги и от информационните системи на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” и от:

- Централизираната база данни за проведените психологически изследвания в страната, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност - „Регистър на психологическите изследвания на водачите“, администрирана от ИА “Автомобилна администрация” съгласно 4е, ал.2 на Наредба № 36.

- Регистъра по чл. 153в от Закона за движение по пътищата на лицата, извършващи психологически изследвания и регистър на психолозите към тях.

- Междурегистров обмен Regix.

Предоставяни по програмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)

1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма;
2. Издаване на разрешително за обслужване международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма;
3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма;
4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници;
5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници;
6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари;
7. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари;
8. Издаване на лиценз на Общността за международен превоз на пътници и товари;
9. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;
10. Издаване на книжка с пътнически ведомости Интербус;
11. Издаване на книжки с пътни формуляри;
12. Утвърждаване на маршрутни разписания;
13. Нормативни актове;
14. Издаване на удостоверение за одобрение на пътни превозни средства, превозващи определени опасни товари;
15. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС;
16. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС;
17. Издаване на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка на техническите специалисти към издадено разрешение;
18. Удължаване срока на валидност на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС;
19. Издаване и заверка на сертификат за техническа исправност на товарни автомобили и ремаркета;

20. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли;
21. Извършване на оценка, повторна оценка на техническа служба, издаване на удостоверение за определяне на техническа служба и последващ надзор;
22. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“;
23. Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
24. Удължаване на срока на валидност на издадени разрешения;
25. Промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение, в списъка към издадено разрешение и издаване на дубликат на разрешението;
26. Издаване на дубликат на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
27. Дубликат на удостоверение за техническа изправност;
28. Провеждане на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
29. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност;
30. Издаване и продължаване срока на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари;
31. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари;
32. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача;
33. Изменение и допълнение в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача;
34. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари;
35. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари;
36. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил;
37. Издаване на карта за квалификация на водача;
38. Издаване на карти за дигитални тахографи - за водач, за превозвач, за монтаж и настройки, за контрол;
39. Издаване на свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари;
40. Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превози на опасни товари;
41. Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС;
42. Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата;
43. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация;
44. Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП
45. Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории;

46. Регистрация/заличаване и предоставяне/отнемане на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания;
47. Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36;
48. Обработване на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36;
49. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно Наредба № 36
50. Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП чрез проверки на място и чрез проверки по документи;
51. Предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без уседналост;
52. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.

Организационни структури, участващи в програмата

Програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“ се изпълнява от ИА „Автомобилна администрация“, дирекция „Финансово-счетоводно обслужване и управление на собствеността“, дирекция „Автомобилни превози и международна дейност“, дирекция „ППС“, дирекция „Водачи на МПС“, с отговорник изпълнителният директор на Агенцията.

Отговорност за изпълнението на програмата

Отговорността е на Министерството на транспорта и съобщенията – Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

Подпрограма „ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ“

1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели

Съществен елемент на регулаторната функция на държавата в транспортния сектор е **достъпът до транспортни услуги** или задължението за обществени пътнически услуги.

Един от основните стратегически приоритети е изпълнението на задълженията за извършване на обществени превозни услуги за постигане на определено равнище на транспортно обслужване и условия за безплатни и с намалени цени пътувания в интерес на обществото.

Основна цел на подпрограмата е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги.

За да се постигне целта за по-широк достъп на населението до транспортната услуга, се извършва покриване на нетния финансов ефект при извършване на пътнически превози по нерентабилните вътрешноградски и междуселищни превози в слаборазвитите планински и гранични райони и компенсиране на превозвачите със стойността на безплатните и по намалени цени пътувания по автомобилния транспорт на някои групи граждани:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години;
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);
- ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);

- хората с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто.

Това очертава и двата основни инструмента за финансиране, с оглед постигане целите на програмата, а именно преки субсидии и компенсации.

Безопасна и екологосъобразна транспортна система.

Превенция на пътната безопасност.

Ограничаване на негативното въздействие на човешкия фактор в транспортната система. Превенция на пътната безопасност с цел недопускане до участие в движението по пътищата на потенциално опасните водачи на пътници и товари.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на Министерство на финансите (МФ) и Министерство на транспорта и съобщенията (МТС) – ИА “Автомобилна администрация”, дирекция “Автомобилни превози”, отдел “Превоз на пътниците”, както и местното самоуправление – общините.

Отговорност за изпълнението

Всяка година, с постановление на Министерския съвет за изпълнение на Закона за държавния бюджет за съответната година, се определят средства за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселените планински и други райони, както и средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания с автомобилен транспорт на някои категории граждани, регламентирани със закон или акт на Министерския съвет.

След обнародване на постановлението се извършва разпределение на предвидените в републикански бюджет средства за субсидии и компенсации, при осъществяване на регулаторните правомощия на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”.

Министерството на транспорта и съобщенията – Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, изготвя списък на междуселищните автобусни линии, свързващи малки населени места в планински и други райони по области и общини съгласуван с Министерството на регионалното развитие и благоустройството, както и разпределя по общини субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселените планински и други райони.

Министерството на транспорта и съобщенията – Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, разпределя в годишен размер и в размер за първото тримесечие предвидените по централния бюджет средства за субсидиране поотделно за вътрешноградски пътнически превози и за междуселищни пътнически превози в слабонаселените планински и други райони в страната по общини. Те се разпределят в съответствие с Методиката за начина на определяне и отчитане на компенсациите и субсидиите от държавния бюджет за превоз на пътници – Приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата), приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 29.06.2015 г., на база предоставените от общините справки за финансовите резултати по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в слабонаселени планински и други райони за деветте месеца на предходната година и предложения от общините за субсидиране пробег във вътрешноградския и междуселищния транспорт за текущата година.

Средствата за компенсации се разпределят по общини от Министерството на транспорта и съобщенията – Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в съответствие с Методиката за начина на определяне и отчитане на компенсациите и субсидиите от държавния бюджет за превоз на пътници – Приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата, по категории правоимащи, съобразно броя на лицата, ползващи преференции и подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като

получените по общо правило първоначални годишни лимити се редуцират в зависимост от усвояемостта на средствата за всяка една от предходните 3 години. Ползва се информация за броя правоимащи лица по общини от Националния осигурителен институт, Националния статистически институт, Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерството на образованието и науката.

След извършеното разпределение Министерството на финансите превежда на общините средствата за субсидии и компенсации, съгласно чл. 16, ал. 1 от Наредбата.

Общините предоставят средствата за субсидии на превозвачите само при доказан нетен финансов ефект и пробег по вътрешноградски и междуселищни автобусни линии в слаборазвитите планински и други райони, а за компенсациите срещу опис-сметка за фактически издадените безплатни и по намалени цени превозни документи на правоимащите пътници в автомобилния транспорт и справка за извършения през отчетния месец пробег от всички превозвачи, осъществяващи превози на територията на общината, съгласно разпоредбите на Наредбата.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ | | | | | |
|--|----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <i>Ползи/ефекти:</i> | | Целева стойност | | | |
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| 1. Брой на правоимащите граждани с преференциални пътувания | хил. бр. | 3 700 | 3 700 | 3 700 | 3 700 |
| 2. Средства за компенсации | хил. лв. | 201 000 | 201 000 | 201 000 | 201 000 |
| 3. Част на покриване от редовната тарифа на картата | % | 78 | 78 | 78 | 78 |
| 4. Част на общия брой курсове обявени за превоз на трудноподвижни лица | % | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 5. Средства за субсидии общо без Столична община: | хил. лв. | 122 000 | 122 000 | 122 000 | 122 000 |
| в т. ч. | | | | | |
| градски превози | хил. лв. | 61 000 | 61 000 | 61 000 | 61 000 |
| междуселищни превози | хил. лв. | 61 000 | 61 000 | 61 000 | 61 000 |
| 6. Покриване на загуби със субсидии общо без Столична община: | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| в т. ч. | | | | | |
| градски превози | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| междуселищни превози | % | 100 | 100 | 100 | 100 |

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2025 г. се предвижда средствата за компенсации за пътувания с вътрешноградския транспорт и междуселищния автомобилен транспорт да бъдат 201 000 хил. лв.

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2025 г. се предвижда средствата за субсидии за превоз на пътници по нерентабилни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони да бъдат 122 000 хил. лв.

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

Развитието на икономиката на страната и предвидените средства в бюджета.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуга

Превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии и безплатни и по намалени цени пътувания за лицата, на които са предоставени такива права с нормативни актове.

Показател за полза от услугата:

Количествен:

- Какъв процент от нетния финансов ефект на губещите превози се покрива с предоставената субсидия през съответната година.

- Какъв процент от разликата между стойността на картите за безплатни и по намалени цени пътувания и тези по редовна тарифа се покрива с предоставената компенсация за съответната година.

С изпълнението на подпрограмата се създават условия за безплатни или с намалени цени превози на 3,7 млн. души от населението на страната.

Показател за ефект:

Осигуряването на преференции за пътуване в обществения транспорт е елемент на провежданата социална политика, в който са обхванати около 3,7 млн. души от населението на страната, предимно социално слаби граждани. С предоставянето на средства за компенсации на превозвачите, се осигурява по-голям достъп до транспортната услуга и интегриране в обществото на някои слоеве от населението, т. е. има социален ефект.

Предоставянето на средства за субсидии предотвратява регионалната изолация на жителите в слабо населените планински и други райони.

Съгласно чл. 18 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, общинските съвети определят градските и междуселищните линии и курсовете по тях, които ще бъдат обявени за изпълнение с автобуси за превози на трудноподвижни лица, при спазване на норматив за относителен дял на тези курсове.

Нормативът за градски и междуселищни линии е 35 % от общия брой курсове, обявени за превоз на трудноподвижни лица. В градовете с население над 100 хил. жители се определят най-малко по една основна и по една допълнителна линия, превозите по които се изпълняват изцяло с автобуси за превоз на трудноподвижни лица. Общият брой на автобусите за превоз на трудноподвижни лица при изпълнение на курсовете по линиите е най-малко 10 % от всички автобуси за превоз по основните и допълнителните линии.

Със заложените нормативни изисквания за минимален процент от курсовете по автобусни линии, които да се изпълняват с автобуси за превоз на трудноподвижни лица се осигурява достъп до транспортните услуги и интеграция в обществото на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност.

Предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората, както и предотвратяване на материални щети.

Предотвратяване на пътно-транспортните произшествия, повишаване на активната и пасивна безопасност на превозните средства в експлоатация, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийност, намаляване на шума и замърсяване на околната среда. Основен принцип в националното и международно законодателство по отношение на техническото състояние е по пътищата да се движат технически изправни пътни превозни средства.

Въвеждане в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ – ООН) в областта на автомобилния транспорт с цел повишаване на активната и пасивна безопасност на превозните средства, намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух.

Оптимална сигурност, безопасност и екологичност при извършване на товарни превози (произтича от задължението на Република България, като страна по Резолюция СЕМТ).

Повишаване сигурността на хората. С одобрението на нов тип превозни средство или индивидуално одобряване на превозното средство се гарантира безопасност, сигурност, намаляване на пътно-транспортни произшествия, ограничено вредно въздействие от емисиите отработилите газове на моторните превозни средства върху човешкото здраве и околната среда.

Повишаване качеството на извършваните периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и недопускане за движение по пътищата на технически неизправни превозни средства.

Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

Намаляване на административните процедури.

Улесняване на гражданите, при подаване на документи за издаване на разрешения за обучение на водачи и/или консултанти по превоза на опасни товари, разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и удостоверения за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача.

Улесняване при провеждането на обучение и при включване на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС и на водачи и/или консултанти по превоза на опасни товари в информационните системи на агенцията.

Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране и провеждане на изпити.

Превенция на пътната безопасност с цел недопускане до участие в движението по пътищата на потенциално опасните водачи на пътници и товари посредством: контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП; контрол на психологическите лаборатории; осигуряване на методика за психологическите изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП; методическо ръководство на психологическите лаборатории; предоставяне и администриране съгласно 4е, ал.2 на Наредба № 36 на централизирана база данни за проведените психологически изследвания в страната, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност - „Регистър на психологическите изследвания на водачите“.

Предвидено е интегриране на информационната система за обучението за начална квалификация и за периодично обучение на кандидатите за придобиване на карта за квалификация на водача, за изпитите за придобиване на начална квалификация и издаване на удостоверения на лицата извършващи обучение и на информационната система за администриране на централизираната база данни за проведените психологически изследвания.

Предвидено е разработването и въвеждането на програма за рехабилитация на професионалнозначимите качества на компенсаторно-корекционна дейност на нагласи и поведение на водачи, допуснали рецидиви в нарушаването на пътната безопасност.

Превенция на пътната безопасност посредством ефективен професионален психологически подбор, при който от условията на пътното движение отпадат най-малко подходящите за шофьорската професия кандидати, както и потенциално опасните за пътното движение и високорискови водачи на МПС.

Повишаване на ефективността на контрола на психологическите лаборатории към лицата, получили удостоверение за регистрация за извършване на първо и второ психологически изследвания по член 152, ал. 1, т.2 от Закона за движение по пътищата.

2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД получава субсидии от държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Р България и компенсации за тарифни намаления. **Субсидията** е

предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

Компенсацията за изпълнение на тарифното задължение включва компенсацията за безплатни и по намалени цени пътувания на някои категории пътници и се предоставя в зависимост от действително извършените услуги. Основание за получаване на компенсацията е Постановление № 295 на Министерския съвет от 2001 г.

Съгласно сключения договор за извършване на обществени превозни услуги „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД следва да осигури превози в размер на 20 045 хил. влакилометра.

Необходими средства на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД са както следва:

| Държавно финансиране в хил. лв. | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
|---------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Субсидии | 285 289 | 311 989 | 315 970 | 317 480 |
| Компенсации | 13 000 | 13 000 | 13 000 | 13 000 |
| Общо: | 298 289 | 324 989 | 328 970 | 330 480 |

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2025 г. се предвижда запазване на размера на средствата за компенсации предоставяни на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД на нивото от 2024 г. - 13 000 хил. лв.

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2025 г. се предвижда средствата за субсидии предоставяни на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД да бъдат 227 890 хил. лв.

Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура“

С предоставената със Закона за държавния бюджет субсидия на НКЖИ се осигурява финансирането на дейностите по текущо поддържане, включително разходи за възнаграждения и осигуровки на персонала и експлоатация на железопътната инфраструктура, с цел запазване на качеството на железопътната услуга на достигнатото към момента ниво, гарантиране безопасността и сигурността на движението на влаковете, както и запазването на балансиран бюджет. Субсидията покрива разходите на Управителя на железопътната инфраструктура, които не могат да бъдат възстановени, чрез реализираните приходи от дейността.

В изпълнение на Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на съвета от 17 декември 2013 г. *Република България е задължена да влага средства за текущо поддържане и безопасна експлоатация на активи, придобити с безвъзмездно финансиране от държавния бюджет и Европейски и Кохезионния фондове.* Новите технологии, системи и съоръжения изградени по тези проекти изискват завишение на ресурсите за текуща поддръжка включително за по-високо квалифициран персонал, инвестиции в закупуване на лека и тежка механизация за тяхната експлоатация и поддръжка, както и завишени разходи за поддръжката на софтуер (лицензи, обновяване и др.).

Съгласно Актуализираната средносрочна бюджетна прогноза за периода 2024-2026 г., одобрена с Решение № 830 на Министерския съвет от 24 ноември 2023 г., Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г. и постановлението за неговото изпълнение на НКЖИ са определени средства от държавния бюджет, за субсидии по години за 2024 г. - 301 230 хил. лв., за 2025 и 2026 г. – по 331 210,0 хил. лв. на година. При финансовите параметри на бюджетната рамка, финансовото състояние на НКЖИ би било изключително затруднено и основано на финансов недостиг за текущи плащания.

Необходимостта от осигуряване на финансов ресурс, по реда за субсидиране на железопътната инфраструктура за корекция на нетния дефицит и за запазване на балансиран

бюджет на инфраструктурния управител за периода 2024-2028 г. е най-малко в размер на: 473 295 хил. лв. за 2025 г.; 510 670 хил. лв. за 2026 г.; 553 900 хил. лв. за 2027 г.; 587 640 хил. лв. за 2028 г.

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2025 г. се предвижда средствата за субсидии за осигуряване на дейностите по текущото поддържане и експлоатацията на железопътната мрежа, предоставяни на НК „Железопътна инфраструктура“ да бъдат 353 210 хил. лв.

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ“

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

Безопасна и екологосъобразна транспортна система;

Целта на Министерството на транспорта и съобщенията – Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е насочена в посока възможно най-ефективно и оптимално разпределяне и съответно използване на вече определените в държавния бюджет субсидии и компенсации, като след обобщаване и анализиране на отчетните данни от общините излишъците се балансират с недостига по региони.

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ продължава работата си по осигуряване на стандарти и технически изисквания за безопасност и екологосъобразност в автомобилния транспорт през периода 2025 – 2028 година.

Дейността на Дирекция „ППС“ в областта на стандартизацията е насочена към:

1. Повишаване на качеството на прилагане на стандартите и унифициране на подхода при:
 - одобряването на типа на непрекъснато увеличаващото се разнообразие от пътни превозни средства (ППС);
 - определянето и нотифицирането на технически служби, както и оценката, надзора и повторната оценка на тези технически служби;
 - индивидуалното одобряване на превозни средства; дейностите, свързани с периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
 - одобряване на ППС, превозващи определени опасни товари по шосе;
 - идентификация на ППС във връзка с тяхната екологична принадлежност, безопасност и сигурност при превозите;
2. Въвеждане, актуализиране и прилагане на нормативни актове, свързани с дейностите на дирекцията.

Дейността на Дирекция „Водачи на МПС“ в областта на стандартизацията е насочена към повишаване на качеството на прилагане на стандартите и унифициране на подхода при:

- използването на дигитален тахограф, който е от изключителна важност за подобряването на пътната безопасност и гарантирането на лоялната конкуренция в автомобилния транспорт;
- повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС; на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари; на ръководители на транспортната дейност за автомобилен превоз на пътници/товари, повишаване професионалната квалификация на водачите.

Бързото развитие и конкретизиране на стандартите за автомобилна безопасност и екологосъобразност в световен мащаб, изисква създаването на възможност за непрекъснато актуализиране на вътрешните правила и норми, повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Дейностите се изпълняват от съответните дирекции на ИА „Автомобилна администрация“.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ИА „Автомобилна администрация“ под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ 2300.01.02 Бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“ | Целева стойност | | | | |
|--|------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| 1. Издаване на удостоверение за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари | брой | 800 | 800 | 800 | 800 |
| 2. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС | брой | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| 3. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС | брой | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| 4. Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка на техническите специалисти към издадено разрешение | брой | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| 5. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета | брой | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| 6. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли | брой | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“ | брой | 11 000 | 12 000 | 13 000 | 14 000 |
| 8. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт | брой | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 9. Извършване на оценка, повторна оценка на техническа служба, издаване на удостоверение за определяне на техническа служба и последващ надзор | брой | 5 | 2 | 6 | 1 |
| 10. Дубликат на удостоверение за техническа изправност | брой | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 11. Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | брой | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 12. Удължаване на срока на валидност на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | брой | 100 | 120 | 100 | 100 |
| 13. Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | брой | 800 | 800 | 800 | 800 |
| 14. Провеждане на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | брой | 200 000 | 200 000 | 200 000 | 200 000 |

| | | | | | |
|---|------|--------|--------|--------|--------|
| 15. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност | брой | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| 16. Издаване и продължаване срока на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари | брой | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 17. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари | брой | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 18. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача | брой | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 19. Изменение и допълнение в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача | брой | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 20. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари | брой | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 21. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари | брой | 7 000 | 7 000 | 7 000 | 7 000 |
| 22. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил | брой | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| 23. Издаване на карта за квалификация на водача | брой | 27 000 | 27 000 | 27 000 | 27 000 |
| 24. Издаване на карти за дигитални тахографи - за водач, за превозвач, за монтаж и настройки, за контрол | брой | 22 000 | 22 000 | 22 000 | 22 000 |
| 25. Издаване на свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари | брой | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| 26. Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превози на опасни товари | брой | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 27. Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, граждани на държава, която не е член на ЕС | брой | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 28. Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата | Брой | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 29. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация | Брой | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 30. Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП | брой | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 31. Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории | брой | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 32. Регистрация/заличаване и предоставяне/отнемане на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания | брой | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 33. Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36 | брой | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 34. Обработване на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36 | брой | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 35. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно Наредба № 36 | брой | 40 000 | 40 000 | 40 000 | 40 000 |

| | | | | | |
|--|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 36. Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП чрез проверки на място и чрез проверки по документи | брой | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 37. Предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост | брой | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 38. Брой проверени работни дни на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари | брой | 4 221 146 | 3 647 608 | 3 253 688 | 2 902 290 |

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Успешното изпълнение зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни ведомства, както и от разпределението на отговорностите по съответната политика между тях.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните се предоставят от информационните системи на ИА “Автомобилна администрация”.

Предоставяни продукти и услуги

1. Издаване на удостоверение за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари
2. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС
3. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС
4. Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка към издадено разрешение
5. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета
6. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли
7. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“
8. Създаване на проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели

- Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на железопътния транспорт в Република България;
- Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците;
- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, управителя на железопътната инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
 - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на железопътните предприятия и сертификатите/удостоверенията за безопасност;
 - постепенно въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ), за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;

- поддържане на изградената система за управление на качеството в ИАЖА, която да гарантира постигане на целите на отделните дирекции и на агенцията като цяло.

Организационни структури

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА)

Отговорност за изпълнението

Ръководството на ИАЖА отговаря за изпълнение на целите на организацията, чрез идентифициране на рисковете за постигането им и за въвеждане на адекватни и ефективни системи за финансово управление и контрол.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ | Целева стойност | | | | |
|--|-----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| 2300.01.00 Бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“ | | | | | |
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| 1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт | Бр. | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 2. Издадени Приложение № 1 към лицензионния документ на железопътен превозвач относно финансовото покритие на гражданската отговорност | Бр. | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 3. Издаване на удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт | Бр. | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 4. Издаване, подновяване, изменение или отменяне на Единен сертификат за безопасност (ЕСБ) на железопътно предприятие и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура | Бр. | 7 | 5 | 7 | 4 |
| 5. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура | Бр. | 20 | 22 | 20 | 23 |
| 6. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011 | Бр. | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 7. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка в съответствие с Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт | Бр. | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 8. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011 | Бр. | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 9. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства в | Бр. | 3 | 3 | 3 | 3 |

| | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|
| съответствие с Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт | | | | | |
| 10. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав | Бр. | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/ | Бр. | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 12. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони) | Бр. | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 13. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав. | Бр. | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 14. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ | Бр. | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 15. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган | Бр. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 16. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ | Бр. | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 17. Провеждане на изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготвяне и издаване на свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита: | Бр. | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 18. Извършване на надзор на технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти, проведени от районните разследващи комисии на ДП НКЖИ и жп предприятия | Бр. | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 19. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите | Бр. | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 20. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества | Бр. | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 21. Участие в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК, на заседания на Административния борд на Междуправителствената организация за международни железопътни превози OTIF и заседания на Регулаторните органи към ЕК | Бр. | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 22. Изготвяне на проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на | Бр. | 2 | 2 | 2 | 2 |

| | | | | | |
|--|-----|----|----|----|----|
| железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз | | | | | |
| 23. Съгласуване проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проектите за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура | Бр. | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 24. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници | Бр. | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 25. Разглеждане на жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица | Бр. | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 26. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 2021/782 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2021 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт. | Бр. | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 27. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата | Бр. | 4 | 4 | 4 | 4 |

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

Най-ключовия фактор влияещ на постигането на целите на програмата е недостиг на финансов ресурс, което би изправило ИАЖА пред невъзможността да изпълнява функциите си на национален орган по безопасност и национален надзорен орган, което несъмнено ще доведе до увеличаване на произшествията в железопътния транспорт, последствията от които са свързани с огромни материални щети, човешки жертви и сериозни екологични проблеми.

Предоставяни продукти/услуги

- Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- Дейности, свързани със сертифициране на лица, отговорни за поддържане на превозните средства и последващ мониторинг върху дейността им;
- Дейности, свързани с издаването на разрешителни за въвеждане в експлоатация на нов и съществено променен подвижен състав;
- Дейности, свързани с регистриране на превозните средства и водене на Национален регистър на железопътните возила

- Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол по изпълнението на договора между ДП НКЖИ и държавата за поддръжка и развитие на жп инфраструктура;

- Контрол на строителните и ремонтни дейности на обекти от жп инфраструктура;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите;
- Контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт;
- Контрол по превоза на опасни товари. ИАЖА осъществява контрол по трансграничния превоз на отпадъци съгласно Закона за управление на отпадъците и Регламент (ЕО) № 1013/2006;
- Провеждане на изпити за правоспособност на персонала на ДП НКЖИ и превозвачите;
- Провеждане на периодични изпити на работници и служители от експлоатационния персонал на ДП НКЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите за правилата за безопасност на превозите и техническата експлоатация.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД ГВА) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД ГВА под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главния директор на ГД ГВА, директорите на дирекции в ГД ГВА и директорите на летищата за обществено ползване.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ | | Целева стойност | | | | |
|--|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|--|
| 2300.01.02 Бюджетна програма „Организация, управление на транспорта,осигуряване на безопасност,сигурност и екологосъобразност” | | | | | | |
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. | |
| | | | | | | |
| 1. Брой на самолетни движения | Бр. | 70 902 | 77 993 | 85 792 | 85 792 | |
| 2. Обслужени пътници | Бр. | 5 664 030 | 6 117 153 | 6 606 526 | 6 606 526 | |
| 3. Обработени товари и поща | т. | 191 422 | 210 564 | 231 620 | 231 620 | |
| 4. Брой планирани комплексни проверки | Бр. | 787 | 787 | 787 | 787 | |
| 5. Брой планирани курсове за повишаване на квалификацията | Бр. | 340 | 345 | 350 | 350 | |
| 6. Брой удостоверения по нормативни актове | Бр. | 3 695 | 3 695 | 3 695 | 3 695 | |

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА - регистри и отчетите на летищата.

Предоставяни продукти/услуги

- Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност във въздушния транспорт;
- Сертифициране;
- Контрол във въздушния транспорт.

Съгласно чл. 16в от Закона за гражданското въздухоплаване (ЗГВ), ГД ГВА е определена за Национален надзорен орган (ННО) на Р България. Средствата за финансиране на ННО са включени като елемент от летищните такси по чл. 120, ал. 1 от ЗГВ. Разходването им е включено в бюджета на ГД ГВА.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели:

- провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- поддържане на високо ниво на квалификация на морските кадри, в съответствие с изискванията на международните конвенции;
- осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност на корабоплаването;
- повишаване на безопасността във водния транспорт, чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;
- постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията.

Оперативни цели:

- усъвършенстване на дейността по преглед, освидетелстване и регистрация на корабите, плаващи под българско знаме, така че броят на задържаните български кораби в чужди пристанища да се намали спрямо предходната година;
- осъществяване на контрол на пазара на морското оборудване, пуснато на пазара и/или монтирано на борда на корабите, плаващи под българско знаме в съответствие с изпълнението на делегираните актове и международните стандарти;
- усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;
- усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол, чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;
- усъвършенстване на упражнявания контрол по спазването на условията за безопасност на корабоплаването и на контрола върху предоставянето на услуги по управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването;
- усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;
- усъвършенстване на дейността по „Търсене и спасяване”;
- усъвършенстване на контрола върху условията на труд и живот на моряците на борда на корабите;
- усъвършенстване на дейността по осъществяване на връзките на агенцията с международните организации и структурите на Европейския съюз;
- усъвършенстване на дейността по контрола и регистрацията на пристанищата и пристанищните оператори, дейността по оценката на експлоатационната годност, техническия надзор и ЗБУТ в съответствие с изискванията на нормативните актове;

- усъвършенстване на дейността по организацията и контрола на сигурността и готовността за действие при бедствия и аварии в терминалите и пристанищата на Република България;
- поетапно въвеждане на комплексно административно обслужване при предоставянето на административни услуги, чрез подписване на споразумения за осъществяване на обмен на данни с други ведомства посредством оторизиран достъп през уеб интерфейс и софтуерно решение за автоматизирано получаване на всички налични данни от регистрите на агенцията.

Полза/ефект за обществото

Ползата/ефектът за обществото от постигането на целите в изпълнение на политиката в областта на транспорта се изразява в осигуряването на високи стандарти във водния транспорт, намаляването на риска от аварии с български кораби и нещастните случаи с хора и загуба на човешки живот.

Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката

Други институции, работили активно с агенцията за постигане на ползата/ефекта при изпълнение на политиката в областта на транспорта са министерства, агенции и обучаващи институции, международни организации и др.

Организационни структури, участващи в изпълнението

В изпълнението участват всички дирекции на ИАМА.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИАМА и директорите на дирекции.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ | | | | | |
|--|----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <i>Ползи/ефекти:</i> | | Целева стойност | | | |
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| 1. Прегледани морски кораби | Брой | 2 300 | 2 300 | 2 300 | 2 300 |
| 2. Издадени/заверени документи на морски кораби | Брой | 2 700 | 2 700 | 2 700 | 2 700 |
| 3. Прегледани кораби по р. Дунав | Брой | 900 | 900 | 900 | 900 |
| 4. Издадени/заверени документи на кораби по р. Дунав | Брой | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| 5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби | Брой | 1 100 | 1 100 | 1 100 | 1 100 |
| 6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност | Брой | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| 7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения и свидетелства за специална и допълнителна подготовка | Брой | 21 000 | 21 000 | 21 000 | 21 000 |
| 8. Издадени моряшки паспорти | Брой | 1 800 | 1 800 | 1 800 | 1 800 |
| 9. Издадени моряшки/ служебни книжки | Брой | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| 10. Извършени проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища | Брой | 350 | 350 | 350 | 350 |
| 11. Проверки на кораби по МАРПОЛ | Брой | 900 | 900 | 900 | 900 |
| 12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища | Брой | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 |
| 13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност | Брой | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали | Брой | 170 | 170 | 170 | 170 |

| | | | | | |
|--|------|----|----|----|----|
| 15. Съгласувани технологични карти за обработване на опасни, замърсяващи или твърди насипни товари | Брой | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата. | Брой | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 17. Курсове за повишаване на квалификацията | Брой | 25 | 20 | 20 | 20 |
| 18. Служители, преминали обучение | Брой | 60 | 60 | 60 | 60 |

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата

Външните фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата се разглеждат и се обобщават в Програма за управление на рисковете и възможностите на ИАМА.

Информация за наличността и качеството на данните

Предоставяни по програмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)

По бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” ИАМА извършва следните административни услуги: Заверка на товарни планове, Издаване на моряшки паспорт, Съгласуване на технологични карти за обработване на опасни, замърсяващи или твърди насипни товари, Издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност „Водач на кораб до 40 БТ по море“ и „Водач на малък кораб“, Издаване на временно свидетелство за плаване под знамето на Република България, Проверка за автентичност на свидетелство за правоспособност и достоверност на данните, вписани в него, Вписване на плавателен стаж в регистъра на морските лица, Одобряване на учебни програми за морски или речни специалности, Издаване/преиздаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани съгласно международни конвенции, Издаване на извлечения от регистъра на корабите и други справки за корабите, Одобряване на курсове и програми за специална и за допълнителна подготовка, Отписване/заличаване от регистъра на корабите, Издаване/преиздаване на моряшка/служебна книжка, Преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи, Съгласуване на местоположение и граници на зони за предоставяне на водноатракционни услуги, Одобряване на курс за подготовка на кандидати за придобиване на правоспособност „Водач на кораб до 40 бруто тона по море“ и „Водач на малък кораб“, Издаване на удостоверение документ относно информацията съдържаща се в регистрите на пристанищата и пристанищните оператори, Издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност за плаване по вътрешните водни пътища и потвърждения, Издаване на удостоверение за плавателен стаж, Издаване/преиздаване/удължаване срока на валидност на свидетелства за правоспособност за работа на море и потвърждения, Провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отмяна на ограничение или за потвърждаване на правоспособност, Вписване на джетовете и приравнени към тях плавателни средства в регистъра на корабите на Република България, Регистрация на 406 MHz EPIRB в международната база данни за 406 MHz COSPAS-SARSAT EPIRB, Присвояване на повиквателни сигнали, MMSI и ATIS номера на български кораби и издаване на „Разрешително за използване на корабна радиостанция“, Издаване на удостоверения за експлоатационна годност на пристанищата, Одобряване на планове за управление на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, Извършване оценка на сигурността и изработване на план за сигурност на пристанище или терминал, Издаване на удостоверения за съответствие на пристанище или пристанищен терминал с нормативните изисквания за сигурност и периодична заверка на издадените удостоверения за съответствие, Вписване в регистъра на корабите на Република България, Вписване на пристанища в регистъра на пристанищата на Р. България и издаване на удостоверения за регистрация, Вписване на пристанищните оператори в регистъра на пристанищните оператори в Република България и издаване на удостоверения за регистрация.

Предоставяни продукти/услуги

- Квалификация на морските лица

Стандартите за квалификация на морските лица са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз, Икономическата комисия за Европа на ООН (ИКЕ на ООН) и в националното законодателство (КТК, Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България и др.). Обучението на морските лица се извършва от средни и висши учебни заведения и специализирани центрове за професионална подготовка и преподготовка. ИАМА контролира спазването на нормативните изисквания и стандартите, по отношение на учебните програми, материалната база на учебните заведения и специализираните центрове, квалификацията на преподавателите и изпитващите, съответствието на учебния процес с учебната документация. ИАМА разработва стандарти и програми за провеждане на изпити за правоспособност, организира и провежда изпитните сесии.

За поддържането на тези стандарти ИАМА ще работи по разработването и актуализацията на националните нормативни документи в областта, ще поддържа и прилага сертифицирана по международния стандарт БДС EN ISO 9001:2015 система за управление на качеството и ще участва в работата на специализираните международни организации.

- Регистрация и освидетелстване на морските лица

ИАМА поддържа единен регистър на всички морски лица в Република България, съобразно изискванията на международното и национално законодателство. В рамките на своята компетентност ИАМА издава всички необходими документи на морските лица, осъществява сътрудничество с чужди администрации и извършва проверки, във връзка с взаимното признаване на свидетелства за правоспособност.

- Преглед, освидетелстване и регистрация на корабите и корабоприетелите

Стандартите и изискванията към корабоприетелите, корабите, машините, механизмите и оборудването са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз и в националното законодателство. ИАМА контролира спазването на нормативните изисквания и стандартите чрез прегледи и последващо освидетелстване на корабите, механизмите и оборудването им, както и чрез извънредни проверки (контрол на държавата на знамето). Като орган по надзора на пазара на морското оборудване, ИАМА осъществява контролните функции чрез проверки на борда на морските кораби, както и проверки в производствените помещения и помещенията за съхранение и търговия на морско оборудване преди да е монтирано на борда на морските кораби. Международното законодателство предвижда възможността администрацията да делегира извършването на прегледи на т.н. признати организации. В тези случаи администрацията упражнява контрол върху изпълнението на делегираните функции, чрез наблюдение на признатите организации и извършва контролни проверки на корабите.

ИАМА поддържа единен регистър на корабите под българско знаме и издава свидетелства за регистрация. Регистърът се поддържа на хартиен носител и в електронен вид като в него се вписват всички финансови и други тежести, учредени върху плавателните съдове, промени в статута и др., за което ИАМА издава удостоверения.

- Държавен пристанищен контрол

Държавният пристанищен контрол е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта на този вид контрол е да гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за безопасност, безопасно управление и опазване на околната среда от страна на чуждите кораби, посещаващи българските пристанища за обществен транспорт.

- Контрол и опазване на морската и речна среда

Този вид контрол е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта му е да се гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за опазване на околната среда от кораби, намиращи се в българските пристанища за обществен транспорт и териториалните води. В тази връзка специализираните звена във Варна, Бургас, Русе и Лом извършват текущ контрол на корабите, наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби и контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт. При констатация на нарушения териториалните дирекции събират доказателства, включително пробоотбор и сравнителен анализ на нефтоводни смеси. Опазването на морската и речна среда от замърсяване е от висок приоритет за Европейският съюз и дейността на ИАМА в тази област е обект на постоянно наблюдение.

- Контрол на товарните операции

Контролът на товарните операции е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта е да се осигури безопасността и опазването на морската среда от замърсяване при извършване на товаро-разтоварна дейност в пристанищата за обществен транспорт и при плаване. В тази връзка териториалните дирекции на ИАМА осъществяват текущ контрол на товарните операции, проверка и заверяване на товарните планове, а при поискване от корабоприетеля изготвят товарни планове. Териториалните дирекции на ИАМА съхраняват информация за корабите, превозващи опасни товари, подхождащи или отплаващи от българските пристанища за обществен транспорт с цел използването ѝ при оказване на помощ или отстраняване на последствията от произшествия.

- Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)

Тази дейност включва контрол на навигационната обстановка и спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали.

- Прегледи на експлоатационната годност на пристанищата, издаване/преиздаване УЕГ, задължителни предписания и препоръки

В изпълнение на правомощията на агенцията се извършват прегледи на експлоатационната годност на пристанищата. На тяхна база се изготвят задължителни предписания и препоръки, които са основание за приемане на адекватни мерки по поддържането и модернизирането на пристанищната инфраструктура с цел осигуряване преди всичко на безопасността, сигурността и екологосъобразността в пристанищата. Издават се удостоверения за експлоатационна годност на обектите, съответстващи на изискванията. По тази дейност се извършват още текущи прегледи на експлоатационната годност, съгласуване на технологични карти за обработване на опасни, замърсяващи или твърди насипни товари. Водят се регистри на квалифицираната работна сила в пристанищата и терминалите.

- Поддържане и актуализиране на пристанищните регистри

ИАМА води Регистъра на пристанищата и Регистъра на пристанищните оператори, които след всяка настъпила промяна се актуализират

- Статистика на дейността на морските и речните пристанища

В съответствие с Наредба № 919 се събира, обработва и предава статистическа информация за ЕВРОСТАТ, за Националния статистически институт, за Министерството на транспорта и съобщенията и други потребители. Задачата е включена в Националната програма за статистически изследвания на НСИ. В Националната статистическа информационната система за дейността на морските и речните пристанища на Република България са включени 100% от регистрираните и действащите оператори на пристанищни дейности.

- Осигуряване на съответствието на морските пристанища на Република България, обслужващи кораби от международно плаване с изискванията на Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения

Основните дейности, които се извършват съгласно разпоредбите на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони са извършване на оценки на сигурността на пристанищата, изготвяне на планове за сигурност на пристанищата, издаване на удостоверения за съответствие на пристанищата, провеждане на учения на лицата отговорни за сигурността на пристанището, извършване на заверки на удостоверенията за съответствие за потвърждаване на тяхната валидност.

- Създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България

По тази дейност се разработват и утвърждават планове за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари, в съответствие с ЗМПВВПРБ, Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 година относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО.

- Извършване на съгласувателни процедури по изграждане на нови и съгласуване на съществуващи пристанища (съгл. чл. 112б-112д на ЗМПВВПРБ)

По тази дейност се разработват становища по представени за разглеждане инвестиционни инициативи и проекти.

- Административно обслужване

Тази дейност включва поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания, техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация. Освен това включва осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица, организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията, организира функционирането и поддържа информационната инфраструктура на агенцията - локални мрежи, комуникационно оборудване, компютърна техника, софтуер и интернет страницата на агенцията.

Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”

Цели

- ✓ Провеждане на държавната политика в областта на проучването, поддържането и развитието на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в съответствие с международните ангажименти на Р България и за покриване на нуждите на националната икономика и транспортна система.
- ✓ Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като такъв с международно значение клас VII (съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ИКЕ на ООН и препоръките на Дунавската комисия) с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт.
- ✓ Развитие на устойчив транспортен сектор чрез постигане на висока степен на безопасност и сигурност, и ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората.
- ✓ Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор.
- ✓ Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура.
- ✓ Подобряване на свързаността на българската транспортна система като интегрална част от единното европейско транспортно пространство.
- ✓ Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги в областта на вътрешните водни пътища посредством поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, успешно разработване и реализиране на нови проекти, по които ИА ППД е бенефициент/партньор през програмен период 2021 – 2027 година, финансирани със средства на Европейския съюз.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението на подпрограмата се осъществява от ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ и е свързано основно с работата на специализираните дирекции „Поддържане на корабоплавателния път“, „Хидрология и хидрометеорология“ и „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“, подпомагани от дирекция „Административно правно и финансово обслужване“ в ИА ППД.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА ППД и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ | Целева стойност | | | | |
|--|-----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| 2300.01.01 Бюджетна програма „Бюджетна програма Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност..” | | | | | |
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| | | | | | |
| Поддържане на плаващата сигнализация – навигационни знаци (средно годишно) | бр | 160 | 160 | 160 | 160 |
| Поддържане на бреговата сигнализация – километрични знаци | бр | 471 | 471 | 471 | 471 |
| Поддържане на брегова сигнализация – други навигационни знаци (средно годишно) | бр | 370 | 380 | 380 | 380 |
| Промяна на траекторията на фарватера (средно годишно) | бр | 15 | 16 | 18 | 18 |
| Извършване на драгажни работи-при необходимост (средногодишно) | м³ | 300 000 | 300 000 | 300 000 | 300 000 |
| Извършване на хидрографски измервания по корабоплавателния път | км² | 40 | 45 | 50 | 50 |
| Актуализация на електронни навигационни карти | бр | 18 | 19 | 20 | 20 |
| Издаване на Бюлетин за разстановка на знаците | бр | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Издаване на Известия до корабоплавателите | бр | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива | бр | 365 | 365 | 365 | 365 |
| Изготвяне и разпространение на двудневни прогнози за водните стоежи | бр | 730 | 730 | 730 | 730 |
| Изготвяне и разпространение на седмични прогнози за водните стоежи | бр | 104 | 104 | 104 | 104 |

| | | | | | |
|-------------------------------------|----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Извършване на метеонаблюдения | бр | 26 280 | 26 280 | 26 280 | 26 280 |
| Съставени и предадени аеротелеграми | бр | 26 280 | 26 280 | 26 280 | 26 280 |
| Щормови оповестявания | бр | при необходимост | при необходимост | при необходимост | при необходимост |

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите

1. Икономически – породени от особености и/или промяна в икономическата система (инфлационни процеси, реструктуриране на икономиката, реструктуриране на икономиката, финансова и/или икономическа криза, промени в цените на основните енергоносители и ГСМ и др.

2. Законодателство - промени в нормативната уредба, приложимото право, неточни и непълни предложения за промяна в нормативната база, приемане на нормативни текстове, несъобразени с реалните възможности; и др.

3. Неблагоприятни природни явления - неблагоприятни климатични промени /необичайно ниски или високи водни нива, ледоход/ могат да повлияят на възможността за предприемане на необходимите действия нефтени замърсявания и разливи и др.

Информация за наличността и качеството на данните

Основната част от предоставяните от ИА ППД административни услуги, навигационна и хидроложка информация, статистически данни, навигационни карти и др. се извършва ежедневно в реално време, напълно безплатно за гражданите и бизнеса, както следва:

ИАППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни (корабоплаватели, корабособственици и др.). Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

На сайта на ИАППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

Продукт/Услуга № 1 „Осигуряване изправна и непрекъсната действаща навигационно-пътевата обстановка в българския участък на река Дунав съгласно препоръките на Дунавската комисия и решенията на Смесената българо-румънска комисия по поддържането и подобряването на фарватера с цел създаване на условия за безаварийно и сигурно корабоплаване“

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

1. Поддържане на сигнализацията по водния път чрез ежеседмично извършване на регионални плавания с предварителни указания за работа по поддръжката на НПО в съответните участъци от река Дунав и др.

2. Проучване на корабоплавателния път чрез:

2.1. Извършване на проучвателни работи – измервания на необходимите дълбочини и ширини по фарватера, обозначаване с плаващи и брегови знаци на целия участък;

2.2. Направа хидрографски снимки.

3. Извършване на целия комплекс от работите по поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав съгласно препоръките на Дунавската комисия и решенията на Смесената българо-румънска комисия по поддържането и подобряването на фарватера.

4. Извършване на измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво;

5. Обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци в българо-румънския участък на р. Дунав от км 374,100 до км 610,000.

6. Обозначаване с брегови знаци, регулиращи корабоплаването.

7. Изпълнение на драгажни дейности (поддържащо драгиране) за поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав за безопасността на корабоплаването в общия българо-румънски участък от реката.

8. Проучване хидроморфоложкия и хидроложкия режим на р. Дунав в българския участък, както следва: колебанията на водното ниво; температурата на водата; скоростта и направлението на течението; дебита на реката; ледовия режим; ерозията на бреговете и островите; образуването на пясъчни наноси и острови.

Продукт/Услуга № 2 „Осигуряване информация в областта на проучванията на реката“

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

1. Извършване на всички хидроложки измервания и целия комплекс от непрекъснати денонощни синоптични и метеорологични наблюдения по р. Дунав в станциите Ново село, Лом, Оряхово, Свищов.

2. Извършване на всички измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво Русе и Силистра.

3. Извършване на измервания за определяне скоростите на течението по фарватера, критичните участъци и в района на хидротехническите съоръжения.

4. Предоставяне на корабоплаватели, корабособственици, пристанища, и др. заинтересовани страни (потребители) на навигационна информация за река Дунав, осигуряваща безопасността на корабоплаването, разпространяване на информация за състоянието на корабоплавателния път и за хидрометеорологичния режим на реката.

5. Осигуряване за нуждите на българските речни информационни услуги пълна информация за навигационно-пътевата обстановка в българския участък на река Дунав.

6. Водене на статистика за образуваните се ледови явления в българския участък от р. Дунав.

7. Извършване на изследователска дейност в областта на хидрологията на река Дунав.

8. Своевременно актуализиране на навигационната информация в сайта на Агенцията.

Продукт/Услуга № 3 „Издаване на ежедневен "Хидрометеорологичен и навигационен бюлетин за р. Дунав"“

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

1. Извършване на хидроложки измервания и целия комплекс от денонощни синоптични и метеорологични наблюдения по р. Дунав в станциите Ново село, Лом, Оряхово, Свищов и Русе.

2. Извършване на всички измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво Русе и Силистра.

3. Извършване на измервания за определяне скоростите на течението по фарватера, критичните участъци и в района на хидротехническите съоръжения.

4. Осигуряване за нуждите на българските речни информационни услуги пълна информация за навигационно-пътевата обстановка в българския участък на река Дунав.

Продукт/Услуга № 4 „Изработване и разпространяване електронни навигационни карти съгласно международните стандарти за българския участък на р. Дунав“

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

1. Извършване на хидроложки измервания и целия комплекс от денонощни синоптични и метеорологични наблюдения по р. Дунав в станциите Ново село, Лом, Оряхово, Свищов.
2. Извършване на всички измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво Русе и Силистра.
3. Изготвяне на водни снимки.
4. Регистриране на наличните дълбочини при ниски води в критичните за корабоплаване райони в съответствие с препоръките на ДК.
5. Набиране данни за надлъжни и напречни профили на речното дъно.
6. Определяне оптимално трасе и размери на струенаправляващи прорези за подобряване на корабоплавателните условия и обема на драгажните работи.
7. Въз основа на горните измервания - създаване на цифров модел на акваторията и територията на даден обект/част от р. Дунав, с цел - изработване на специализирани карти за части от р. Дунав и изработването на електронни навигационни карти на река Дунав.

Продукт/Услуга № 5 „Издаване на краткосрочни прогнози за водните нива и ледовите явления по реката в общия ѝ българо-румънски участък“.

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

1. Извършване на всички хидроложки измервания и целия комплекс от непрекъснати денонощни синоптични и метеорологични наблюдения по р. Дунав в станциите Ново село, Лом, Оряхово, Свищов;
2. Извършване на всички измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво Русе и Силистра;
3. Извършване критичните участъци и на измервания за определяне скоростите на течението по фарватера, в района на хидротехническите съоръжения;

Продукт/Услуга № 6 “Издаване разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от река Дунав“

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

1. Извършване на хидроложки измервания.
2. Издаване схема за местоположението на участъка с географски координати на границите на участъка и площта на участъка.
3. Извършване преценка по чл. 62 ЗВ.
4. Издаване на РВО.

Подпрограма “ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – ДЪРЖАВЕН АВИАЦИОНЕН ОПЕРАТОР”

Цели на дейността

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на извършване на безопасен въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- Извършването на услугата от общ икономически интерес - полети за осигуряване на въздушен транспорт с вертолети за нуждите на спешната медицинска помощ.
- Осигуряване обслужването на лицата, които преминават през ВИП "А".

С въздухоплавателните средства се изпълняват полети със специално предназначение за превоз и обслужване на:

- Президента на Република България;
- Вицепрезидента на Република България;
- Председателя на Народното събрание на Република България;

- Министър-председателя на Република България;
- Министри;
- Ръководители на ведомства;
- Чуждестранни и държавни ръководители;
- Полети за нуждите на министерства и ведомства по заповед на Министерски съвет.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Държавния авиационен оператор осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите по заявка на службите, отговарящи за протокола в администрацията на президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при президента на Република България.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Главният пилот, за спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите - Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация, за поддържане на експлоатационната годност на ВС - Главният авиоинженер на Държавния авиационен оператор.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ 2300.01.02 Бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност ” | Целева стойност | | | | |
|---|-----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| | | | | | |
| 1. Проведени тренажорни подготовки | Брой | 28 | 28 | 28 | 28 |
| 2. Извършени проверки на ВС | Брой | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 3. Извършени инспекции /одити/ | Брой | 105 | 105 | 105 | 105 |
| 4. Изпълнени полети | Брой | 320 | 320 | 320 | 320 |

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите

Негативно влияние за постигане на целите на програмата може да окаже недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране ще затрудни поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав.

Негативното влияние на Държавен авиационен оператор за постигане на целите на програмата ще окаже замразените средства – субсидии от държавния бюджет с определените разходни тавани с фиксирани разходи еднакви за целия период 2025 г. – 2028 г. на ниво 9 876 800 лева в т.ч. едва 4 101 200 лева за текуща издръжка, включваща: техническо поддържане, обслужване и ремонт на въздухоплавателните средства /ВС/, застраховки на ВС и летателния състав, тренажорна подготовка на летателния състав, както и други разходи свързани с дейността на Държавен авиационен оператор.

Негативно влияние за постигане на целите на програмата ще окаже и новата дейността за извършването на услугата от общ икономически интерес - полети за осигуряване на въздушен транспорт с вертолети за нуждите на спешната медицинска помощ, както и първоначалните неясноти относно тази дейност и какви ще бъдат необходимите финансови средства.

Негативното влияние за постигане на целите на програмата ще окаже недостатъчните средства на разходите за персонал. Има текучество на служителите и невъзможност за попълване на незаемите длъжности.

• **Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги**

Полети със специално предназначение - изпълнението им е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Държавния авиационен оператор осигурява постоянна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

Подпрограма “УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА”

Цели

- Поддържане и развитие на материално-техническата база, свързана със защитата при бедствия, управление при кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка;
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;

Показатели за полза/ефект

Ефектът от изпълнението се изразява в намаляване на преките загуби на човешки, материални и финансови ресурси, намаляване на загуби от неустойки и пропуснати ползи и нарастване на постъпленията на превозвачите в резултат на нарастване на интереса и доверието на всички категории потребители.

Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за провеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Дейностите по подпрограмата са основни за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи” - част „Управление при кризи”

Цел

Поддържане и развитие на материално-техническата база, свързана със защита при бедствия, управление при кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка (ОМП).

Организационни структури, участващи в изпълнението

Системата за защита при бедствия, кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка се състои от органи за управление, пунктове за управление и комуникационно-информационна система.

Отговорност за изпълнението

Отговорността в частта „сигурност“ и по-конкретно защитата при бедствия, управление при кризисни ситуации и ОМП е на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ (БТНУК).

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

- Недостатъчно финансиране на планираните дейности;
- Недостиг на експерти.

Предоставяни продукти/услуги

- поддържане на план за защита при бедствие с необходимите сили за реагиране; поддържане на система за оповестяване при възникване на произшествия в секторите „Транспорт” и „Съобщения”;
- поддържане на военновременен план на МТС;
- използване и поддържане на комуникационно-информационни технологии;
- планиране и изграждане на електронни и съобщителни връзки;
- използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;
- обучение за работа при бедствия и кризи от военен характер.

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- организиране и ръководене на подготовката за транспортно и съобщително осигуряване на страната, въоръжените сили и органите по сигурността при привеждането им от мирно на военно положение;
- планиране, съвместно с МО и МВР на необходимите електронни съобщителни връзки за действия при бедствия и кризи от военен характер;
- оповестяването на населението на страната, изграждането на електронно-съобщителни връзки при бедствия и кризи от военен характер;
- осигуряване и поддържане на техническо оборудване за включване на видовете съобщителни връзки от ситуационните центрове и защитените пунктове за управление към Единната електронно-съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност /ЕЕСМДАННС/;
- подаване на искания в Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителна инфраструктура;
- участие в Транспортната група на НАТО във формати: вътрешно-континентален транспорт, гражданска авиация и океанско корабоплаване.

2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи” - част „Безопасност, технически надзор”

Предоставяни продукти/услуги:

- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта - организиране и съдействие за провеждането на държавната политика по здравословни и безопасни условия на труд, интегриран контрол по превенцията на риска и превенция на безопасността на движението;
- Държавен технически надзор на съоръженията с повишена опасност в транспорта.

Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.

| № | Бюджетна програма 2300.01.02 "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" (класификационен код и наименование на бюджетната програма) | Отчет 2022 г. | Отчет 2023 г. | Закон 2024 г. | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
|----|--|------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| I. | Общо ведомствени разходи: | 56 923,8 | 67 335,8 | 71 936,1 | 79 002,3 | 64 914,2 | 66 417,4 | 65 024,8 |
| | Персонал | 29 257,7 | 35 016,2 | 36 480,4 | 44 780,3 | 44 971,6 | 45 050,6 | 44 918,3 |
| | Издръжка | 20 086,8 | 24 240,9 | 23 718,7 | 23 056,4 | 18 867,6 | 18 848,3 | 18 848,3 |

| | | | | | | | | |
|----------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Капиталови разходи | 7 579,3 | 8 078,7 | 11 737,0 | 11 165,6 | 1 075,0 | 2 518,5 | 1 258,2 |
| | | | | | | | | |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 53 630,1 | 65 185,7 | 60 052,3 | 78 952,2 | 64 851,5 | 66 417,4 | 65 024,8 |
| | Персонал | 29 220,2 | 34 946,5 | 36 403,4 | 44 744,3 | 44 928,2 | 45 050,6 | 44 918,3 |
| | Издръжка | 20 043,2 | 24 146,5 | 23 648,9 | 23 042,3 | 18 848,3 | 18 848,3 | 18 848,3 |
| | Капиталови разходи | 4 366,7 | 6 092,7 | 0,0 | 11 165,6 | 1 075,0 | 2 518,5 | 1 258,2 |
| | | | | | | | | |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 3 293,7 | 2 150,1 | 11 883,8 | 50,1 | 62,7 | 0,0 | 0,0 |
| | Персонал | 37,5 | 69,7 | 77,0 | 36,0 | 43,4 | 0,0 | 0,0 |
| | Издръжка | 43,6 | 94,4 | 69,8 | 14,1 | 19,3 | 0,0 | 0,0 |
| | Капиталови разходи | 3 212,6 | 1 986,0 | 11 737,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | От тях за: * | | | | | | | |
| | 1. FAIRway Danube II 101122576 CEF-T-2022-COREGEN - персонал | | 11,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2. FAIRway Danube II 101122576 CEF-T-2022-COREGEN - издръжка | | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 3. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - Проект "Подобряване на навигационната обстановка по р.Дунав чрез доставка на хидрографско оборудване" - персонал | | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 4. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - Проект "Подобряване на навигационната обстановка по р.Дунав чрез доставка на хидрографско оборудване" - издръжка | | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 5. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - Проект "Подобряване на навигационната обстановка по р.Дунав чрез доставка на хидрографско оборудване" - капиталови разходи | | 1 986,0 | | | | | |
| | 6. Проект EFFECTOR "Рамка за оперативна съвместимост на Морската Ситуационна Осведоменост при Стратегически и Тактически операции" - персонал | 17,2 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 7. Проект EFFECTOR "Рамка за оперативна съвместимост на Морската Ситуационна Осведоменост при Стратегически и Тактически операции" - издръжка | 31,3 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 8. Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните й притоци" - издръжка | 0,1 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 9. Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на | 5,5 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | |
|------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - персонал | | | | | | | |
| | 10. Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - издръжка | 1,2 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 11. Проект "Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване" ОПТТИ -персонал | 11,3 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 12. Проект "Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване" ОПТТИ -издръжка | 6,6 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 13. Проект "Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване" ОПТТИ -капиталови разходи | 3 212,6 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 14. Проект CISE-ALERT "Стартиране на оперативно тестване на Обща среда за обмен на информация чрез изпитване в реални условия" - персонал | 3,5 | 36,0 | 41,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 15. Проект CISE-ALERT "Стартиране на оперативно тестване на Обща среда за обмен на информация чрез изпитване в реални условия" - издръжка | 4,4 | 43,4 | 55,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 16. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - издръжка | | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 17. Проект ECODALLI - персонал | | 13,6 | 36,0 | 36,0 | 43,4 | 0,0 | 0,0 |
| | 18. Проект ECODALLI - издръжка | | 2,9 | 14,1 | 14,1 | 19,3 | 0,0 | 0,0 |
| | 19. Капиталови разходи по Национална инвестиционна програма | | | 11 737,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| II. | Административни разходи по параграфи по бюджета на ПРБ | 431 248,5 | 472 447,3 | 517 096,5 | 590 620,6 | 595 363,4 | 595 363,4 | 595 363,4 |
| | 1. Субсидии за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България | 196 190,0 | 194 826,5 | 209 890,0 | 227 890,0 | 227 890,0 | 227 890,0 | 227 890,0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|---|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2. Субсидии за осигуряване на текущото поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура | 232 497,5 | 270 755,3 | 301 230,0 | 353 210,0 | 353 210,0 | 353 210,0 | 353 210,0 |
| | 3. Предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствия | 1 561,0 | 2 393,0 | | | | | |
| | 4. Безплатен превоз на украински граждани | 2 566,2 | | | | | | |
| | 5. Предоставяне на безвъзмездни средства на въздушните превозвачи с оперативен лиценз на въздушен превозвач на Общността с разрешение за превоз на пътници, издаден от главния директор на Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" | -1 566,2 | | | | | | |
| | 6. Полети за осигуряване на въздушен транспорт за нуждите на спешната медицинска помощ, организирана от държавата | | 4 472,5 | 5 976,5 | 9 520,6 | 14 263,4 | 14 263,4 | 14 263,4 |
| | | | | | | | | |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 189 995,4 | 144 357,0 | 253 400,0 | 336 000,0 | 336 000,0 | 336 000,0 | 336 000,0 |
| | 1. Субсидии и компенсации | 189 995,4 | 144 357,0 | 253 400,0 | 336 000,0 | 336 000,0 | 336 000,0 | 336 000,0 |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 621 243,9 | 616 804,3 | 770 496,5 | 926 620,6 | 931 363,4 | 931 363,4 | 931 363,4 |
| | | | | | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.I+II.): | 484 878,6 | 537 633,0 | 577 148,8 | 669 572,8 | 660 214,9 | 661 780,8 | 660 388,2 |
| | | | | | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 678 167,7 | 684 140,1 | 842 432,6 | 1 005 622,9 | 996 277,6 | 997 780,8 | 996 388,2 |
| | | | | | | | | |
| | Численост на щатния персонал | 980 | 984 | 1112 | 1112 | 1112 | 1112 | 1112 |
| | Численост на извънщатния персонал | 89 | 83 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 |

БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели на бюджетната програма

- Изграждане, развитие и поддържане на високоефективна система за търсене и спасяване при авиационни и морски произшествия както на територията на Република България така и в отговорния район за търсене и спасяване в Черно море
- Подготовка и поддържане на висока степен на готовност на силите и средствата, участващи в операциите по търсене и спасяване, в съответствие с международните стандарти във водния и въздушния транспорт
- Доокомплектоване на силите и средствата за участие в операциите по търсене и спасяване при авиационни произшествия в съответствие с международните стандарти

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вмениящи задължения за всяка от договарящите се държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на

територията на страната или в отговорния район на Република България за търсене и спасяване в акваторията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушен транспорт.

Търсенето и спасяването представлява хуманитарна дейност, която осигурява широки възможности за съдействие на местно, национално и международно ниво.

Своевременно проведената операция по търсене и спасяване осигурява позитивен обществен отзвук в критични ситуации. Несвоевременното и неефективно провеждане на операцията по търсене и спасяване, може да доведат до негативно международно въздействие на отрасли като транспорт, туризъм и др.

Ресурсите за търсене и спасяване осигуряват възможност и решаващо значение за спасяване на хора и имущество. Структурите за търсене и спасяване са неразделна част от местните, националните и регионални системи за борба с извънредните ситуации.

Организационни структури, участващи в програмата

В изпълнение на програмата участват Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и Главна дирекция „Аварийно спасителни дейности“ към Изпълнителна агенция „Морска администрация“. При нужда могат да се привличат и сили и средства от дирекциите „Морска администрация-Варна“ и „Морска администрация-Бургас“, както и от Министерство на отбраната с Военноморските сили, Главна дирекция „Гранична полиция“, Главна дирекция „Противопожарна безопасност и защита на населението“ и други.

Отговорност за изпълнението на програмата

Отговорността за изпълнение на програмата е на изпълнителния директор на ИАМА и главния директор на ГД ГВА.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма - 2300.01.03 – „Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт“ | Целева стойност | | | | |
|---|-----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| | | | | | |
| 1. Курсове за повишаване на квалификацията | Бр. | 5 | 5 | 6 | 6 |
| 2. Самостоятелни тренировки на участниците в системата за ТС при АП | Бр. | 5 | 5 | 6 | 6 |
| 3. Съвместни учения | Бр. | 2 | 2 | 2 | 2 |

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите на програмата

Като цяло тази програма е ресурсно неосигурена. Едни от основните проблеми, които могат да оказват въздействие върху постигане на целите на програмата и са необезпечени финансово са:

1. Многократно отлагане на актуализирането на плана за търсене и спасяване от 2004 г. и необходимост от разработване на:

- план (раздел) към Националния план за защита при бедствия по отношение на морските произшествия;

- план (раздел) към Националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията по р. Дунав.

2. Ресурсното осигуряване на по едно пълномощно учение на ниво област и по едно на национално ниво за изпълнение на задачите от плана за търсене и спасяване и националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията в Черно море, както и ресурсно осигуряване на пълномощно учение на ниво област и национално ниво за планове по отношение на произшествията по р. Дунав;

3. Закупуване на аварийно-спасителни средства, съоръжения и оборудване.

а) Закупуване на аварийно-спасително имущество за открити морски пространства:

- Придобиване или наемане на многоцелеви спасителни кораби пригодени за действия при всякакви метеоусловия, оборудвани със системи за гасене на пожар, като се ползва и външно финансиране по европейски програми.

- Финансиране на рамкови договори, с притежатели на сили и средства за подпомагане на действия при евентуален инцидент с пасажерски кораб, специализирани екипи със съответните плавателни средства (водолази и спасители) необходими при инциденти с кораби, натоварени с опасни товари;

- Безпилотните летателни апарати за разширяване на зоната за наблюдение при провеждане на операции по търсене и спасяване, регистриране на замърсяване на водната среда и транслиране в реално време на наблюдаваната картина;

- Мощни, преносими водоотливни средства;

- Многоцелеви плавателни съдове за борба с нефтени разливи;

 - бонозаградител

 - плавателни съдове за събиране на разлят в морето нефт/ нефтопродукт чрез използване на скимъри.

 - нефтосъбирачи

 - плавателни съдове оборудвани за разпръскване на дисперсанти.

- Бонови заграждения – тежък тип;

- Скимъри (комплект);

- Сорбенти;

- Дисперсанти;

- Плаващи съдове за временно съхранение на течности океански тип;

- Лични предпазни средства за евакуация на бедстващи хора от кораби и/или самолети;

- Лични предпазни средства за борба с нефтени разливи и други вредни химични вещества;

- Преносими комуникационни средства за връзка между членовете на спасителните екипи;

б) Закупуване на аварийно-спасително имущество за района на р. Дунав, за оборудването на два мобилни екипа в Русе и Лом:

- Бонови заграждения речен тип

- Абсорбционни материали

3.1. Лични предпазни средства за евакуация на бедстващи хора от аварирани кораби.

3.2. Преносими комуникационни средства за връзка между членовете на спасителните екипи.

4. Осигуряване на държавни територии, по поречието на р. Дунав (по възможност Русе и Лом), за изграждане на стоянка/хангар за плавателните средства, спасителното оборудване и съхранение на лични предпазни средства и индивидуални средства за защита.

5. Ресурсно осигуряване на договорни взаимоотношения (рамков договор/споразумение) с медицинско учреждение (Медицински университет „Проф. д-р Параскев Стоянов“) с цел гарантиране на оказването при необходимост на неотложна медицинска помощ на членове на екипажа на плавателно средство, намиращо се в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС), съгласно изискванията на Международна морска организация (ММО), както и телемедицински услуги за консултиране на капитаните на отдалечените от брега плавателни средства за оказване на неотложна медицинска помощ чрез различни способи и средства за свързка (сателитна, радио, телефон, ел. поща и други). Този договор/ споразумение за сътрудничество ще допринесе за намаляване загубата на човешки

живот на бордна на плавателно средство вследствие на заболяване и инциденти, и ще повиши ефикасността на спасителните операции на ИАМА в БМОТС.

6. Ресурсно осигуряване на първоначално и периодически обучение на спасителните екипи и координаторите в спасителния център в национални и международни учебни центрове.

7. Ресурсно осигуряване на рамков договор за съвместна дейност с доброволчески структури с цел изграждане на функционална и ефективна оперативна съвместима система при провеждане операции по търсене и спасяване в българския морски отговорен район за търсене и спасяване, първоначално и периодически обучение на екипите от доброволческите структури.

8. Ресурсно осигуряване на сателитни и мобилни комуникации между спасителните екипи и спасителния център.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните са месечните и годишни отчети на териториалните дирекции към ИАМА, на ИАМА и на ГД ГВА.

Предоставяни по програмата продукти/услуги

Търсене и спасяване

Задължението по търсене и спасяване на хора и оказване помощ при бедствие на море са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз и в националното законодателство. ИАМА организира, координира и в много случаи изпълнява спасителните операции в отговорния морски район на страната. ИАМА може да предоставя своите или да привлича сили и средства на съседни държави в спасителни операции.

Също така агенцията изпълнява функции при борба с нефтени разливи и другите замърсявания на околната среда от кораби.

Разработване и прилагане на оперативни аварийни планове за управление при бедствия в областта на корабоплаването по море и река съгласно Закона за защита при бедствия.

Оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването са съставна част от националния аварийен план. За успешното им прилагане в реална обстановка е необходимо периодически да се тренират както отделните участващи в плана лица и служби, включително с използване на техниката, така и цялата организация под формата на учения.

Необходимо е създаване на ефективна организация за планиране и прогнозиране характера и последствията при възникване на аварии, както и своевременно ограничаване и ликвидиране на последствията чрез успешно осъществяване на защитни, спасителни и ликвидационни мероприятия.

Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.

| № | Бюджетна програма 2300.01.03 "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" (класификационен код и наименование на бюджетната програма) | Отчет 2022 г. | Отчет 2023 г. | Закон 2024 г. | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
|----|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| I. | Общо ведомствени разходи: | 6 996,8 | 4 131,6 | 7 147,5 | 4 891,3 | 5 448,4 | 4 891,3 | 5 694,3 |
| | Персонал | 1 479,2 | 1 686,2 | 1 999,1 | 2 465,1 | 2 465,1 | 2 465,1 | 2 465,1 |
| | Издръжка | 1 799,0 | 2 055,1 | 2 426,2 | 2 426,2 | 2 426,2 | 2 426,2 | 2 426,2 |
| | Капиталови разходи | 3 718,6 | 390,3 | 2 722,2 | 0,0 | 557,1 | 0,0 | 803,0 |
| | | | | | | | | |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 2 872,8 | 2 517,0 | 4 425,3 | 4 891,3 | 5 448,4 | 4 891,3 | 5 694,3 |

| | | | | | | | | |
|---|--|----------------|----------------|----------------|------------|------------|------------|------------|
| | Персонал | 1 400,0 | 1 644,4 | 1 999,1 | 2 465,1 | 2 465,1 | 2 465,1 | 2 465,1 |
| | Издръжка | 1 203,7 | 763,9 | 2 426,2 | 2 426,2 | 2 426,2 | 2 426,2 | 2 426,2 |
| | Капиталови разходи | 269,1 | 108,7 | 0,0 | 0,0 | 557,1 | 0,0 | 803,0 |
| | | | | | | | | |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 4 124,0 | 1 614,6 | 2 722,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Персонал | 79,2 | 41,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Издръжка | 595,3 | 1 291,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Капиталови разходи | 3 449,5 | 281,6 | 2 722,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | От тях за: * | | | | | | | |
| | 1. Проект DANUBE SAFETY NET - персонал | 46,9 | | | | | | |
| | 2. Проект DANUBE SAFETY NET - издръжка | 441,4 | 111,4 | | | | | |
| | 3. Проект DANUBE SAFETY NET - капиталови разходи | 615,3 | 281,6 | | | | | |
| | 4. Проект INBULMARS - "Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на ЕС" - персонал | 16,4 | 10,1 | | | | | |
| | 5. Проект INBULMARS - "Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на ЕС" - издръжка | 14,2 | 12,3 | | | | | |
| | 6. Проект INBULMARS - "Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на ЕС" - капиталови разходи | 2 780,4 | 0,0 | | | | | |
| | 7. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - персонал | 15,9 | 31,7 | | | | | |
| | 8. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - издръжка | 139,2 | 1 167,5 | | | | | |
| | 9. Проект DANRISS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - издръжка | 0,5 | 0,0 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 10. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - капиталови разходи | 53,8 | 0,0 | | | | | |
| | 11. Капиталови разходи по Национална инвестиционна програма | | | 2 722,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| II. | Административни разходни параграфи по бюджета на ПРБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 1..... | | | | | | | |
| | 2..... | | | | | | | |
| | 3..... | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| III. | Административни разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | |
| | Общо административни разходи (II.+III.): | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.+II.): | 2 872,8 | 2 517,0 | 4 425,3 | 4 891,3 | 5 448,4 | 4 891,3 | 5 694,3 |
| | | | | | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 6 996,8 | 4 131,6 | 7 147,5 | 4 891,3 | 5 448,4 | 4 891,3 | 5 694,3 |
| | | | | | | | | |
| | Численост на щатния персонал | 51 | 53 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| | Численост на извънщатния персонал | | | | | | | |

2300.01.04 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели

При изпълнението на Програмата НБРПВВЖТ има за цел по сфери на дейност, както следва:

- в областта на въздушния транспорт - повишаване на безопасността на полетите в гражданското въздухоплаване посредством превантивна дейност и разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол на разследването на инциденти с български ВС и с чужди ВС на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България;
- в областта на водния транспорт - повишаване на безопасността на корабоплаването в морските пространства посредством разследване на произшествия с плавателни съдове под знамето на Република България или настъпили в териториалното море на Република България;
- в областта на железопътния транспорт - подобряване на безопасността на железопътните превози, посредством превантивна дейност при разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт на Република България.

Организационни структури, участващи в програмата

Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

Отговорност за изпълнението на програмата

Отговорността за изпълнение на програмата е на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

| | | ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ | | | |
|--|----------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Бюджетна програма - 2300.01.04 - „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ | | Целева стойност | | | |
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| 1. Разследвани авиационни произшествия и сериозни инциденти | брой | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 2. Разследвани произшествия в морските пространства | брой | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 3. Разследвани произшествия и инциденти в железопътния транспорт | брой | 10 | 10 | 10 | 10 |

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите:

- промени в международното и европейското законодателства в областта на разследване на транспортни произшествия и инциденти;
- промени в европейското законодателство за докладване на авиационни събития;
- промени в националната нормативна база, свързани с прилагането на международното и европейското законодателство в областта на предотвратяване и разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт;
- недостатъчно финансиране на дейностите по разследване и предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт;
- недостатъчно финансиране на дейности за обучение и поддържане на квалификацията на инспекторите по разследване във видовете транспорт.

Информация за наличността и качеството на данните

В областта на предотвратяване и разследване на авиационни събития:

Данните, свързани с безопасността на полетите се събират, съхраняват, обработват, анализират и обменят във формат на Европейската софтуерна система за събиране, съхранение, обработка, анализ и обмен на данни за авиационни събития ECCAIRS, която функционира на територията на ЕС от НБРПВВЖТ, който е контактна точка на Р България за системата. Данните за излъчените препоръки за безопасност се съдържат в единната база данни на ЕС за мерки за безопасност (SRIS), която функционира от 09.03.2012 г. За всички разследвани авиационни събития се поддържа архив с окончателни доклади и папки с материали по разследването.

В областта на разследване на произшествия в морските пространства:

Данните, свързани с разследване на морски произшествия се въвеждат от НБРПВВЖТ в Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) на Европейската агенция за морска безопасност (EMSA), както и в Информационната система за морски произшествия (GISIS) на Международната морска

организация (ИМО). За всички разследвани морски събития се поддържа архив с окончателни доклади и папки с материали по разследването.

В областта на разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт:

Данните, свързани с разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт се въвеждат от НБРПВВЖТ в база данни на Агенцията за железопътен транспорт на Европейските железници (ERA). Всички разследвани произшествия и инциденти от НБРПВВЖТ се съхраняват в архив. Вземите решения за разследване на произшествия и инциденти, както и окончателни доклади от извършените разследвания се въвеждат в единна информационна система (ERAIL) в ERA. В съответствие с изискванията на чл. 24 от Директива 2016/798/ЕП и на Съвета, НБРПВВЖТ изготвя и публикува на интернет страницата окончателни доклади от разследваните железопътни произшествия и инциденти, както и годишните доклади.

Предоставяни по програмата продукти/услуги

А. В областта на разследването и предотвратяването на авиационни събития, НБРПВВЖТ осъществява следните дейности:

1. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти на основание на Регламент 376/2014 относно докладване на събития в гражданското въздухоплаване.

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- изгражда и поддържа в 24-часова готовност система за задължително докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти и събития, които биха могли да застрашат безопасността на полетите;
- изгражда и поддържа в 24-часова готовност система за задължително докладване на авиационни събития: произшествия, сериозни инциденти и инциденти, които биха могли да застрашат безопасността на полетите;
- изгражда и поддържа електронна система за анонимно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти, инциденти и събития, които биха могли да застрашат безопасността на полетите.

2. Организира, участва и ръководи разследвания във връзка с безопасността.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- класифицира докладваните авиационни събития;
- уведомява за възникнало събитие заинтересовани държави и организации;
- започва разследване до назначаване на комисия за разследване на авиационно събитие на: авиационно произшествие, сериозен инцидент или инцидент;
- подпомага разследването на авиационни произшествия или сериозни инциденти на чужда територия с ВС, регистрирани, проектирани или произведени в Република България или собственост на български авиационен оператор;
- участва в състава на комисии за разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти;
- осигурява координация и взаимодействие със съдебните власти при необходимост;
- организира извършването на разследване във връзка с безопасността на авиационни произшествия и сериозни инциденти, като осигурява при необходимост привличане на външни експерти за участие в разследването, извършване на лабораторни изпитания и изследвания на материали и модули от конструкцията на самолета, двигателите и системите, извършване на анализ на гориво-смазочни материали, извършване (включително и в чужбина) на снемане, дешифриране и анализ на записи от полетни записващи устройства, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от

характера на възникнало авиационно събитие и имащи за цел да разкрият причините за възникването му;

- изготвя окончателен доклад за всяко от разследваните авиационни събития и го предоставя за съгласуване на засегнатите страни, съгласно изискванията на Анекс 13 на Чикагската конвенция за международната гражданска авиация и на Регламент 996/2010 г. на ЕП и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация;
- изготвя и изпраща препоръки за подобряване на безопасността на полетите и следи за предприетите мерки.

3. Съхранява документацията за разследванията и поддържа информационна база данни за авиационните събития и система за регистриране и проследяване на изпълнението на дадените препоръки за безопасност.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- изгражда и осигурява хардуерно и софтуерно функционирането на система за събиране, съхраняване, анализ и обмен на данни за авиационни събития, част от европейската база данни за докладване и обмен на данни за авиационни събития, основаваща се на единния европейски софтуер ECCAIRS;
- отговаря за въвеждане на информацията за авиационни събития: авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- действа като контактна точка за Република България на единната европейска система за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития ECCAIRS;
- отговаря за разпространяване до заинтересовани страни на информация за извършените разследвания;
- поддържа архив за разследваните авиационни събития;
- поддържа информационна база данни за мерки за безопасност от разследвани авиационни събития в съответствие с изискванията на Регламент 996/2010.

4. Изготвя и разпространява годишен анализ за авиационните събития.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Изготвя годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите в гражданската авиация на Република България и го предоставя като бюлетин на всички въздухоплавателни организации и органи и научни институти, които изпълняват дейности, свързани с повишаване на безопасността на полетите.

5. При разследване на авиационни събития анализира действията на физическите и юридическите лица в областта на въздухоплаването и функционирането на обектите и съоръженията, свързани с конкретното събитие.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Изисква писмени и устни обяснения и изисква всички документи, свързани с провежданото разследване, от физическите и юридически лица в областта на въздухоплаването, чиято дейност е свързана с разследваното авиационно събитие.

6. Контрол върху разследване на инциденти с граждански въздухоплавателни средства.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Осъществява контрол върху разследваните от ГД ГВА и въздухоплавателните организации инциденти.

7. Предотвратяване на авиационни произшествия.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- събиране и анализ на информация, свързана с безопасността на полетите с превантивна цел;

- разпространение на информация за авиационни събития сред въздухоплавателните организации;
- разпространение на данни за авиационни събития от единната европейска база данни ECCAIRS до заинтересовани страни;
- поддържане на актуална уебстраница в портала на Министерство на транспорта и съобщенията с публикувани окончателни доклади от завършени разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- контрол на готовността и оборудването за аварийно-спасителна дейност на въздухоплавателни организации.

8. Осигуряване на взаимодействие с чужди органи за разследване.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- участие в работата на Мрежата на органите за разследване на авиационни произшествия на страните-членки на ЕС (ENCASIA) и в специализирани работни групи на ENCASIA;
- участие в работата на Европейската конференция за гражданска авиация;
- поддържане на актуален списък с контакти на чужди органи за разследване;
- участие в координационни срещи с Европейската агенция за авиационна безопасност;
- участие в дейностите на Международната организация за гражданска авиация, свързани с безопасността на полетите и разследване на авиационни произшествия;
- осигуряване на взаимодействие с органи за разследване на авиационни произшествия извън ЕС;

9. Осигуряване на взаимодействие с национални органи, извършващи дейности в случай на възникване на авиационни произшествия въз основа на изискванията на Регламент 996/2010 на ЕП и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- При разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, осигурява взаимодействието с органите на Министерство на вътрешните работи, Национална следствена служба, Прокуратурата на Република България и ГД ГВА въз основа на подписани споразумения за взаимодействие.

10. Поддържане на готовност за незабавно започване на разследване на авиационни произшествия на основание на Регламент 996/2010 на ЕП и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- осигурява, чрез МТС или чрез договори за наем, хангарна площ за съхранение на останки от ВС, претърпели авиационно произшествие и тяхното съдържание, както и необходимото оборудване в случай на възникване на авиационно произшествие;
- поддържане на квалификацията на инспекторите по разследване на авиационни произшествия чрез участие в специализирани курсове и семинари за подготовка и поддържане на квалификацията;
- поддържане на контакти и използване услугите на институти и изпитателни лаборатории за подпомагане процеса на разследване.

Б. В областта на предотвратяването и разследването на произшествия в морските пространства, НБРПВЖТ осъществява следните дейности:

1. Организиране и извършване на разследване на произшествия.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- уведомява за възникнало произшествие заинтересовани държави и организации;
- осигурява координацията и взаимодействието със съдебните власти при необходимост;

- организира и извършва разследване на морски произшествия, като при необходимост осигурява привличането на външни експерти за участие в разследването, извършването на лабораторни изпитания и изследвания на материали от конструкцията на кораба, двигателите и системите, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от характера на възникналото произшествие и имащи за цел да разкрият причините за възникването му;
- изготвя окончателен доклад за всяко от разследваните произшествия и го предоставя на засегнатите страни, съгласно изискванията на Международната морска организация;
- изготвя и изпраща препоръки за задължителни мерки за подобряване на безопасността на корабоплаването и следи за тяхното въвеждане.

2. Поддържане на система за докладване при възникване на произшествия, водене на архив и поддържане на база данни.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- поддържа 24-часова система за задължително докладване на произшествия и инциденти в морските пространства;
- поддържа електронна система за анонимно докладване за възникнали морски произшествия;
- поддържа архив за разследваните произшествия;
- въвежда данни за морски произшествия в Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) на Европейската агенция за морска безопасност, както и в Информационната система за морски произшествия (GISIS) на Международната морска организация (ИМО).

3. Изготвяне и разпространяване на годишен доклад

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- изготвяне и разпространяване на годишен доклад;
- публикува годишния доклад на интернет сайта на НБРПВВЖТ;

4. Анализиране на действията на физически и юридически лица в областта на корабоплаването и функционирането на съоръженията при разследване на произшествия.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- изисква писмени и устни обяснения и изисква всички свързани с провежданото разследване документи от физическите и юридически лица в областта на корабоплаването, чиято дейност е свързана с разследваното произшествие.

5. Поддържане на контакти и осигуряване на взаимодействие със страните-членки на ЕС, други страни и с Международната морска организация.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- участие в работата на органите за разследване към Европейската агенция за морска безопасност;
- поддържане на актуален списък с контакти на органи за разследване на морски произшествия в страните-членки на ЕС;
- участие в работата на съответните подкомитети на Международната морска организация, свързани с безопасността на корабоплаването и разследването на морски произшествия.

В. В областта на разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт, НБРПВВЖТ осъществява следните дейности:

1. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- поддържа 24-часова система за задължително докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт;

2. Организиране и контролиране технически на разследването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт и подпомагане на назначените за целта комисии.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- предприема разследване до назначаване на комисия за разследване;
- взаимодействия с органите на досъдебното производство, при необходимост;
- привлича външни независими експерти с необходимата квалификация, професионален опит и експертиза, при нужда от ERA и страните-членки на ЕС за разследване на железопътни произшествия и инциденти;
- организира и извършва разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт, като при необходимост извършва лабораторни изпитания и изследвания на материали, иззети в процеса на разследването, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от характера на възникналото произшествие, имащи за цел разкриване на обстоятелствата и установяване на причините за възникването му, като ръководи и подпомага работата на създадената комисия.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на база данни:

- води архив за разследваните железопътни произшествия и инциденти;
- поддържа база данни за регистрираните железопътни произшествия и инциденти.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- води архив за разследваните железопътни произшествия и инциденти;
- поддържа база данни за регистрираните железопътни произшествия и инциденти.

4. Анализиране на действията на физическите и юридическите лица в областта на железопътния транспорт по отношение на подвижния железопътен състав и железопътната инфраструктурата във връзка с разследвано произшествие.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Изискване на устни и писмени обяснения от всички лица, имащи отношение към разследваното железопътно произшествие.

5. Осигуряване на контакт с органите за разследване на железопътни произшествия на други държави-членки и с ЕЖА.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- участие в пленарни заседания и технически срещи на Мрежата на разследващите органи на страните-членки на ЕС и Европейската железопътна агенция;
- поддържане на актуален списък с контакти на разследващите органи на железопътни произшествия от страните-членки на ЕС.

Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.

| № | Бюджетна програма 2300.01.04 "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" (класификационен код и наименование на бюджетната програма) | Отчет 2022 г. | Отчет 2023 г. | Закон 2024 г. | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
|---|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|---|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| I. | Общо ведомствени разходи: | 564,5 | 524,6 | 802,7 | 836,7 | 839,8 | 840,6 | 841,4 |
| | Персонал | 405,4 | 433,6 | 466,0 | 540,0 | 543,1 | 543,9 | 544,7 |
| | Издръжка | 82,2 | 78,7 | 296,7 | 296,7 | 296,7 | 296,7 | 296,7 |
| | Капиталови разходи | 76,9 | 12,3 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 564,5 | 524,6 | 762,7 | 836,7 | 839,8 | 840,6 | 841,4 |
| | Персонал | 405,4 | 433,6 | 466,0 | 540,0 | 543,1 | 543,9 | 544,7 |
| | Издръжка | 82,2 | 78,7 | 296,7 | 296,7 | 296,7 | 296,7 | 296,7 |
| | Капиталови разходи | 76,9 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0,0 | 0,0 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Персонал | | | | | | | |
| | Издръжка | | | | | | | |
| | Капиталови разходи | | | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | От тях за: * | | | | | | | |
| | 1. Капиталови разходи по Национална инвестиционна програма | | | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2..... | | | | | | | |
| | 3..... | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Администрирани разходни параграфи ** | | | | | | | |
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 1..... | | | | | | | |
| | .. | | | | | | | |
| | 2..... | | | | | | | |
| | .. | | | | | | | |
| | 3..... | | | | | | | |
| | .. | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.+II.): | 564,5 | 524,6 | 762,7 | 836,7 | 839,8 | 840,6 | 841,4 |
| | | | | | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 564,5 | 524,6 | 802,7 | 836,7 | 839,8 | 840,6 | 841,4 |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
| Численост на щатния персонал | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Численост на извънщатния персонал | | | | | | | |

2300.02.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА И ЦИФРОВАТА СВЪРЗАНОСТ”

Подпрограма „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА”

Цели на бюджетната подпрограма

➤ В областта на електронните съобщения

- Провеждане на държавната политика в областта на електронните съобщения в съответствие с действащата нормативна уредба, политиката и правото на ЕС, както и международни актове и споразумения;
- Поддържане на устойчивото функциониране на ефективен и конкурентен пазар на електронни съобщителни услуги;
- Създаване на условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за насърчване на инвестициите в инфраструктура и навлизането на иновативни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги;
- Създаване на условия за разгръщане на мрежи с много голям капацитет и за намаляване на разходите, свързани с изграждането на високоскоростни електронни съобщителни мрежи, чрез стимулиране на съвместното изграждане, ползване и разполагане;
- Създаване на условия за засилената защита на правата на потребителите, висока степен на задоволеност на обществото с универсална услуга, предоставяне на съвременни и достъпни електронни съобщителни услуги на потребителите и равнопоставен достъп на хората с увреждания;
- Провеждане на държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с действащата нормативна уредба, политиката и правото на ЕС, както и международни актове и споразумения;
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с изискванията на ЕС, МСД, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения и НАТО в областта на управлението на радиочестотния спектър;
- Създаване на условия за ефективно и координирано използване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарна и негеостационарна орбита;
- Своевременно осигуряване на достатъчен и подходящ радиочестотен спектър, отговарящ на търсенето на пазара;
- Стимулиране на развитието на безжичните широколентови електронни съобщителни услуги чрез освобождаване на достатъчен радиочестотен спектър в ефективни от икономическа гледна точка честотни ленти;
- Създаване на условия за гъвкаво и ефикасно използване на радиочестотния спектър за внедряването и развитието на нови безжични електронни съобщителни мрежи и услуги;
- Осигуряване на представителството на Република България и взаимодействието с институциите на ЕС, МСД и други международни организации във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Осигуряване на изпълнението на задълженията и ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, свързани с членството ѝ в ЕС, МСД и други международни организации;
- Организиране и координиране на подготовката и участие в Асамблеята по радиосъобщения (RA-2027) и Световната конференция по радиосъобщения (WRC-2027) на МСД;
- Участие в подготовката и изпълнението на програми и проекти за развитие на електронните съобщения, включително финансирани от бюджета на министерството и от структурни фондове на ЕС или специализираните международни организации към ООН.

➤ В пощенския сектор

- Провеждане на държавната политика в областта пощенските услуги в съответствие с действащата нормативна уредба, политиката и правото на ЕС, както и международни актове и споразумения;

- Поддържане на функционирането на икономически стабилен и конкурентен пазар на пощенските услуги в цифрова среда;
- Гарантиране от страна на държавата на предоставянето на УПУ на територията на цялата страна и съхранение на нейната устойчивост и жизнеспособност в дългосрочен план в условията на конкурентен пазар на пощенските услуги;
- Създаване на условия за устойчиво развитие на пощенските услуги, както и за модернизиране на конвенционалните пощенски услуги и подобряване на обслужването на потребителите чрез внедряване на нови информационни и комуникационни технологии и оптимизиране на съществуващите процеси и дейности;
- Създаване на условия за предоставяне на нови комбинирани продукти и услуги, базирани на засилено ползване на достиженията на цифровите технологии, включително за ефективно интегриране на пощенските услуги в трансграничната електронна търговия;
- Защита на правата на потребителите и гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Създаване на условия за подобряване на пощенската сигурност;
- Изпълнение на задълженията на Република България като страна-членка на ВПС и осигуряване за потребителите на ползването на международни пощенски услуги от и към всички точки на света;
- Организиране и координиране на подготовката за участието в 28 Конгрес на ВПС през 2025 г.;
- Участие в подготовката и изпълнението на дейности и проекти за развитие на пощенските услуги, включително финансирани от бюджета на министерството и от структурни фондове на ЕС или специализираните международни организации към ООН;
- Гарантирано изплащане на пенсите чрез пощенските станции на територията на цялата страна;
- Осигуряване на разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) на територията на Република България;
- Издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждане от употреба на пощенски марки;
- Организиране и осъществяване на съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в националното маркохранилище;
- Международен обмен на пощенски марки и управление на използването на пощенските марки, предназначени за представителни цели.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

➤ В областта на електронните съобщения

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ | Целева стойност | | | | |
|--|-----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| 2300.02.01 Бюджетна програма „Развитие на съобщенията и цифровата свързаност“ (класификационен код и наименование на бюджетната програма) | | | | | |
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| 1. Проект на ЗИД на Закона за електронните съобщения | бр. | 1 | - | - | - |
| 2. Проект на ЗИД на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура | бр. | 1 | 1 | - | - |
| 3. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура | бр. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4. Преглед на нормативната уредба в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, включително в контекста на промени в правото на ЕС и международното право | бр. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5. Актуализиране на политиката в областта на електронните съобщения на Република България | бр. | 1 | - | - | - |
| 6. Актуализиране на държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България | бр. | 1 | - | - | 1 |
| 7. Изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър | бр. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 8. Подготовка и участие в заседания на Съвета по националния радиочестотен спектър | бр. | 4 | 4 | 4 | 4 |

| | | | | | |
|--|-----|----|----|----|----|
| 9. Организиране и координиране на работата на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейските въпроси | бр. | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 10. Изготвяне и съгласуване в рамките на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ на становища, указания и рамкови позиции на Република България в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър за заседания на комитети и работни групи към Съвета на ЕС и ЕК | бр. | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 11. Координирано изготвяне на позиции на Република България за заседания на Съвета на ЕС по транспорт, телекомуникации и енергетика, формат „Телекомуникации“ | бр. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 12. Участие в работата на Комитета по съобщенията (COCOM) към ЕК | бр. | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 13. Участие в работата на Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК | бр. | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 14. Участие в работата на Комитета по радиочестотния спектър (RSC) към ЕК | бр. | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 15. Участие в семинари, мероприятия и инициативи, организирани от ЕК | бр. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 16. Участие в работата, свързана с процеса на разговори и подготвителни дейности за присъединяване на Република България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) | бр. | 3 | 2 | 2 | 2 |
| 17. Участие в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към МСД | бр. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18. Участие в работата на Консултативната група за стандартизация в телекомуникациите (TSAG) към МСД | бр. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 19. Участие в работата на Групата за подготовка на Световната конференция по радиосъобщения на МСД (CPG-27). | бр. | 2 | 2 | 3 | 2 |
| 20. Подготовка за участие и участие в Асамблеята по радиосъобщения (RA-2027) на МСД | бр. | - | - | 1 | - |
| 21. Подготовка за участие и участие в Световната конференция по радиосъобщения (WRC-2027) на МСД | бр. | - | - | 1 | - |
| 22. Участие в дейността на работни структури към Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (CEPT) | бр. | 6 | 6 | 4 | 6 |
| 23. Участие в семинари, мероприятия и инициативи, организирани от МСД | бр. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 24. Участие в дейността на работни структури към Международната организация за спътникови комуникации (МОСК „Интерспутник“), Международната организация за спътникови комуникации (EUTELSAT IGO) и др. | бр. | 2 | 2 | 2 | 2 |

➤ **В пощенския сектор**

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ | | Целева стойност | | | | |
|---|---------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|--|
| 2300.02.01 Бюджетна програма „Развитие на съобщенията и цифровата свързаност“ | | | | | | |
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. | |
| 1. Проект на закон за ратифициране на актовете на четвъртия извънреден Конгрес на ВПС | бр. | - | - | - | - | |
| 2. Подготовка за участие и участие в 28 Конгрес на ВПС | бр. | 1 | - | - | - | |
| 3. Проект на закон за ратифициране на актовете на 28 Конгрес на ВПС | бр. | - | 1 | - | - | |
| 4. Проект на ЗИД на Закона за пощенските услуги | бр. | 1 | - | - | - | |
| 5. Подготовка за участие и участие в сесиите на Административния съвет на ВПС | бр. | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 6. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива“ към ЕК | бр. | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 7. Подготовка за участие и участие в работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС | бр. | 3 | 2 | 2 | 2 | |
| 8. Подготовка за участие и участие в пленарните заседания на Европейския комитет по пощенско регламентиране | бр. | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 9. Подготовка за участие и участие в работни групи „Политика“ и „Всемирен пощенски съюз“ към Европейския комитет по пощенско регламентиране | бр. | 6 | 4 | 4 | 4 | |
| 10. Участие в семинари и кръгли маси, организирани от ЕК | бр. | 2 | 2 | 2 | 2 | |

| | | | | | |
|--|-----|--------|--------|--------|--------|
| 11. Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенските станции и определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга | бр. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 12. Одит на нетните разходи от извършване на услугата от общ икономически интерес по разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа и определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга | бр. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 13. Одит на нетните разходи от извършване на услугата от общ икономически интерес по посредничество при заявяване на административни и електронни административни услуги и получаване на резултата от тях, чрез пощенски станции на територията на Република България | бр. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 14. Подготовка и участие в заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване | бр. | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 15. Пуснати в употреба пощенски марки | бр. | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 16. Пуснати в употреба пощенски продукти | бр. | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 17. Пуснати в употреба специални пощенски печати | бр. | 38 | 38 | 38 | 38 |
| 18. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен | бр. | 19 800 | 19 800 | 19 800 | 19 800 |
| 19. Обработени и заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС | бр. | 4 200 | 4 200 | 4 200 | 4 200 |

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата

- Съвместната работа с регулаторния орган, правителствени и неправителствени организации, ЕК, предприятия, осъществяващи електронни съобщения, потребители на електронни съобщителни услуги, неправителствени организации, включително и медиите;
- Промени в европейското и националното законодателство;
- Изменение на Актовете на МСД и ВПС.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се намира от актове (директиви, регламенти, решения), препоръки, пътни карти, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, МСД, ВПС, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, предприятия, осъществяващи електронни съобщения, пощенските оператори и др.

Предоставяни по програмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)

➤ **В областта на електронните съобщения**

Продукт/Услуга № 1 – Формиране на политиката и нормативна уредба в областта на електронните съобщения

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Изготвяне, актуализиране и изпълнение на политиката в областта на електронните съобщения;
- Изготвяне, актуализиране и изпълнение на държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България;
- Участие в изготвянето на стратегически и други национални документи, свързани със сектора на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Преглед на нормативната уредба в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, включително в контекста на промени в правото на ЕС и международното право;
- Усъвършенстване на нормативната уредба въз основа на постигнатите резултати в процеса на прилагане и настъпили съществени изменения в правото на ЕС и международното право, както и при необходимост, възникнала от промени в обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения и използването на радиочестотен спектър;

- Привеждане на националните документи по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с актовете на Световната конференция по радиосъобщения (WRC-23);
- Организиране и осъществяване от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС) на хармонизирането на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с изискванията на ЕС, СЕРТ, МСД и НАТО в областта.

Продукт/Услуга № 2 – Провеждане на политиката в областта на електронните съобщения

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Разглеждане на въпроси, свързани с предоставянето на електронни съобщителни мрежи и услуги, прилагането на националното законодателство, законодателството на ЕС и изискванията на международни договори в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Анализ и изпълнение на задълженията и ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, произтичащи от членството ѝ в ЕС, МСД и други международни организации, включително участие в реализирането на проекти;
- Участие в работата на комитети, работни групи, подготвителни органи и други работни структури на ЕС, МСД и други международни организации в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Организиране и координиране на дейността на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейските въпроси;
- Изготвяне и съгласуване в рамките на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ на становища, указания и рамкови позиции на Република България в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър за заседания на комитети и работни групи към Съвета на ЕС и ЕК;
- Координирано изготвяне на позиции на Република България за заседания на Съвета на ЕС по транспорт, телекомуникации и енергетика, формат „Телекомуникации“;
- Подготовка и участие в работата на Асамблеята по радиосъобщения (RA-2027) и Световната конференция по радиосъобщения (WRC-2027) на МСД;
- Подготовка на позиции за участие в работата на международни организации по въпросите на спътниковите комуникации;
- Участие в работата, свързана с процеса на разговори и подготвителни дейности за присъединяване на Република България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Съгласуване със заинтересовани държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;
- Съгласуване със заинтересувани държавни органи и служби и приемане на решения за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;
- Предварително съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти за целта на националната сигурност;
- Стимулиране на безжичните широколентови електронни съобщителни услуги чрез освобождаване на достатъчен радиочестотен спектър в ефективни от икономическа гледна точка честотни ленти;
- Подготовка и участие в заседания на СНРЧС, включително административно и информационно обслужване на СНРЧС.

➤ В пощенския сектор

Продукт/Услуга № 1 – Формиране на политиката и нормативна уредба в областта на пощенските услуги и маркоиздаването

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Изготвяне, актуализиране и изпълнение на секторната пощенска политика на Република България;

- Преглед на законовата уредба и изготвяне, при необходимост, на предложения за нейното усъвършенстване въз основа на постигнатите резултати в процеса на прилагането ѝ и на настъпили промени в законодателството на ЕС и в актовете на ВПС.

Продукт/Услуга № 2 – Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги и маркоиздаване

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Анализ и изпълнение на задълженията и ангажиментите в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС и във ВПС, включително участие в реализирането на проекти;
- Участие в работата на комитети, работни групи, подготвителни органи и други работни структури на ЕС и ВПС в областта на пощенските услуги;
- Участие в международното сътрудничество в областта на пощенските услуги на регионално и световно ниво;
- Подготовка и участие в работата на 28 Конгрес на ВПС през 2025 г.;
- Организиране и ръководене на дейността на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване;
- Осигуряване издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
- Организиране и осъществяване на съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркохранилището;
- Организиране и изпълнение на дейностите по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки, предназначени за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходаване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

Продукт/Услуга № 3 – Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенските станции на територията на Република България

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенските станции на територията на Република България.

Продукт/Услуга № 4 – Одит на нетните разходи от извършване на услугата от общ икономически интерес по разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата от общ икономически интерес по разпространението на периодични печатни издания на територията на Република България.

Организационни структури, участващи в програмата

В изпълнението на програмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения”.

Отговорност за изпълнението на програмата

За цялостното изпълнение на програмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

Подпрограма ЦИФРОВА СВЪРЗАНОСТ

Ширококоловата свързаност е от стратегическо значение за растежа и иновациите във всички сектори на икономиката и за социалното и териториалното сближаване. Тя поддържа ефективността на бизнеса, гарантира конкурентоспособността на икономиката и дава възможност на гражданите да подобрят уменията си и да се възползват от онлайн услуги и предложения, включително ключови обществени услуги.

Целеви стойности по показателите за изпълнение на бюджетната подпрограма

| ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма 2300.02.01 „Развитие на съобщенията и цифровата свързаност“ Подпрограма „Цифрова свързаност“ | Целева стойност | | | | |
|--|-----------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------|
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 |
| 1.Участие в работата на РГ 17, РГ 26, РГ 31, РГ 35 и др. към СЕВ | бр. раб. срещи | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 2.Изготвени позиции, становища по досиетата, разглеждани в Работните групи към СЕВ | бр. | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 3.Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на цифровата свързаност и широколентовия достъп | бр. | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 4.Изготвяне на анализ на изградената и планирана електронна съобщителна инфраструктура | бр. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5.Участие в работата на международни организации в сектора – МСД; ООН; ОИСР и др. | бр. раб. срещи | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 6.Предоставени консултации от дирекция „Цифрова свързаност“ в качеството ѝ на Национална компетентна служба в областта на широколентовия достъп (Broadband Competence Office – BCO) с цел осигуряване на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в широколентова инфраструктура и услуги, базирани на нея. | бр. | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 7.Участие в РГ за широколентов достъп към ЕК и в заседания на Broadband Competence Office – BCO | бр. раб. срещи | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 8.Проведени консултации със заинтересовани страни, участващи в процеса на реализация на предстоящи инвестиционни инициативи в областта на широколентовия достъп | бр. | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 9.Изготвяне на указания за заседанията на КОРЕПЕР, както и за заседанията на РГ „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета на ЕС. | бр. раб. срещи | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 10.Участие в РГ за Европейски консорциум за цифрова инфраструктура за езикови технологии | бр. раб. срещи | 2 | 1 | 1 | 1 |

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

Успешното реализиране на програмата е свързано с необходимостта от редовно участие в работните заседания на различни международни организации, както и в работните групи към ЕК.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)

- Разработване и координиране на ефективна политика за развитие на цифровата свързаност и широколентовия достъп в Република България;
- Развитие на широколентовия достъп;
- Разработване на национални документи за развитие на цифровата свързаност и определяне на националните приоритети;
- Осигуряване ефективното функциониране на Единната информационна точка, вкл. чрез осигуряване на дейности по следгаранционна поддръжка на системата;
- Дейности по надграждане на капацитета на ЕИТ с нови функционалности във връзка със събирането на данни за географски проучвания съгласно ЗЕС и изграждане на функционалности за създаване на Национална точка за достъп до информационни услуги за мултимодални пътувания, което ще осигури междусекторна синергия и др.;

- Преодоляване на „цифровото разделение“ чрез подпомагане изграждането на мрежи с много голям капацитет в отдалечени, слабо населени и селски райони по Плана за възстановяване и устойчивост;
- Координиране на дейности за отворено и споделяно ползване на налична инфраструктура, изградена и оперирана за вътрешни нужди от органи изпълнителната власт и на публични предприятия.

• **Организационни структури, участващи в подпрограмата**

Подпрограмата се осъществява от звено в МТС, КРС и други заинтересовани страни.

• **Отговорност за изпълнението на подпрограмата**

Управлението на подпрограмата се осъществява от ресорен министър и заместник-министър, подпомагани от директор на дирекция и експерти.

НАПРАВЛЕНИЕ № 1 „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ЦИФРОВА СВЪРЗАНОСТ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ФУНКЦИИТЕ НА ЕДИННА ИНФОРМАЦИОННА ТОЧКА ПО СМИСЪЛА НА ЗЕСМФИ“

Цели на направлението

- Формиране и провеждане на държавната политика в областта на цифровата свързаност, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи;
- Преглед и ревизиране на нормативната рамка с цел създаване на благоприятни условия за разгръщането на мрежи с много голям капацитет;
- Насърчаване на инвестициите и намаляване на инвестиционните разходи, в т.ч. чрез използване на механизмите на ЕК;
- Засилване използването на европейско финансиране от оперативните програми, Механизма за свързване на Европа и др.;
- Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в цифровия сектор, инициране и реализиране на проекти в тази насока;
- Изпълнение на функции на Национална компетентна служба в областта на ширококоловия достъп (Broadband Competence Office – BCO) с цел осигуряване на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в ширококоловата инфраструктура и услуги, базирани на нея;
- Дейности по администриране на Единната информационна точка, вкл. чрез насърчаване на предоставянето и използването на данни;
- Дейности по следгаранционна поддръжка на ЕИТ;
- Дейности по разширяване на капацитета и функционалностите на Единната информационна точка;
- Изпълнение на консултативни дейности за бизнеса и администрацията за по-широкото използване на облачни технологии и услуги чрез повсеместно внедряване и използване на ММГК, което ще осигури база за нови бизнес модели и ще подпомогне на организациите да се възползват от т. нар. големи данни чрез подобряване на скоростта на предаване на данни и ще допринесе за развитието на иновативни технологии;
- Популяризиране на инициативи за внедряване на конкурентни, зелени и сигурни облачни инфраструктури и услуги чрез частни, национални и европейски инвестиции;
- Дейности по управление и изпълнение на инвестиция „Широкомасщабно разгръщане на цифрова инфраструктура на територията на България“ от Плана за възстановяване и устойчивост;
- Дейности, произтичащи от процеса на присъединяване на страната ни към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Дейности по стратегическо планиране чрез участие в мрежа от експерти към МС, целяща подобряване на стратегическото планиране, включително промени в нормативната уредба, създаване на адекватна методическа рамка, развиване на капацитет и др.;
- Дейности по координация на Приоритет 8 „Цифрова свързаност“ от Национална програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030 съвместно с Министерството на електронното управление;
- Дейности, подпомагащи българското участие в Европейски консорциум за цифрова инфраструктура за езикови технологии;
- Дейности по прилагане на набор от действия на ЕК, целящи да направят до 2030 г. гигабитовата свързаност достъпна за всички граждани и предприятия в ЕС;

- Популяризиране на ползите от споделяне на езикови ресурси.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Целева стойност | | | | |
|---|-----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| 1.Администриране на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета | бр. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2.Разширяване на капацитета и функционалностите на Единната информационна точка | бр. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3.Дейности по следгаранционна поддръжка на Единната информационна точка. | бр. | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4.Участие в работата на РГ към ЕК за ЕЦП | бр. | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 5.Участие в работата на РГ за широколентов достъп към ЕК и в заседания на Broadband Competence Office – BCO | бр. | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 6.Предоставени консултации от Националната компетентна служба в областта на широколентовия достъп (Broadband Competence Office – BCO) с цел осигуряване на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в широколентова инфраструктура и услуги, базирани на нея | бр. | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 7.Участие в РГ за Европейски консорциум за цифрова инфраструктура за езикови технологии | бр. | 7 | 3 | 3 | 3 |
| 8.Участие в работата на международни организации в сектора – МСД; ООН; ОИСР и др. | бр. | 5 | 5 | 5 | 5 |

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на направлението

Успешното реализиране на широколентовия достъп зависи не само от усилията на МТС, но и от административния и финансов капацитет на заинтересованите страни, както и от тясната координация между тях и министерството. От особено значение за успеха на инициативите е и добрата организация и координация на дейностите на отделните ведомства, ангажирани с изпълнението на проектите в областта на цифровата свързаност и широколентовата инфраструктура в частност.

Доброто сътрудничество с представителните организации на бизнеса и неправителствените организации, както и с местните власти са от ключово значение за успешната реализация на инвестиционните проекти, в които голяма част от дейностите са насочени към тях или се изпълняват съвместно с тях.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статически институт и

други. Вземат се предвид и становища на ГД „Регионална и градска политика“, ГД „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии“ и др.

1. Координиране на изпълнението на дейностите, предвидени в Актуализирания национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“ (Плана).

Дейности/проекти:

- Предоставяне на актуална информация относно наличност на широколентова инфраструктура;
- Провеждане на дейности за популяризиране на целите и очакваните резултати от изпълнението на „Свързана България“:
 - ✓ осигуряване на адекватна свързаност за всеки;
 - ✓ гигабитовата свързаност за населени места;
 - ✓ предоставяне на разнообразни цифрови услуги с добавена стойност;
 - ✓ улесняване на междусекторната координация;
 - ✓ създаването на благоприятна за инвестиции правна рамка.
- Дейности по интегриране на местните общности в единния цифров пазар чрез възможностите, които предоставя широколентовия достъп за подобряване на социално-икономическите условия;
- Подготовка и участие в информационни събития, конференции и семинари;
- Популяризиране и стимулиране използването и внедряването на по-голям брой „зелени“ решения;
- Набелязване на допълнителни финансови източници и възможности за интеграция на усилията на всички ангажирани институции;
- Дейности по актуализация на плана с цел преразглеждане на националните цели съобразно европейските до 2030 г.

2. Изпълнение на функции на Национална компетентна служба в областта на широколентовия достъп (Broadband Competence Office – BCO)

Дейности/проекти:

- Прилагане на координационен механизъм за мониторинг, контрол и управление на процеса по изграждане на широколентова свързаност в съответствие с целите в Цифровата програма за Европа и политическа програма „Цифрово десетилетие“ до 2030 г.
- Активно участие в дейностите на Мрежата на европейските компетентни служби в областта на широколентовия достъп;
- Консултиране и подпомагане на представителите на заинтересованите страни - общини и телекомуникационни оператори във връзка с възможностите да използват европейско финансиране, в т.ч. инициативата 5G for Smart Communities и др.;
- Изготвяне на информация за дейността на българската компетентна служба в областта на широколентовия достъп за годишното отчитане пред Мрежата на европейските компетентни служби в областта на широколентовия достъп;
- Консултиране на заинтересованите страни за участие в проекти за изграждане на широколентова инфраструктура с различни източници на финансиране;
- Създаване на условия и реализация на проекти за стимулиране на търсенето и потреблението на широколентови услуги;
- Изготвяне на становища, приноси и други документи в областта на широколентовия достъп;
- Създаване на условия за изграждане на сигурна цифрова инфраструктура като платформа за предоставяне на електронни услуги.

3. Администриране на Единната информационна точка, разработена в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета

- Поддържане и администриране на Единната информационна точка;
- Дейности по надграждане на функционалностите на ЕИТ, вкл. за извършване на актуално картографиране на инфраструктура за широколентов достъп;
- Дейности по следгаранционна поддръжка на ЕИТ;
- Организиране на интеграцията на ЕИТ с външни системи;
- Активна комуникация с всички заинтересовани страни за осигуряване безпроблемното функциониране на ЕИТ;

- Изготвяне на становища по приложението на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (ЗЕСМФИ), функционалностите на ЕИТ и разяснения за законовите задължения на различните заинтересовани страни;
- Предоставяне на електронни услуги и поддръжка на регистри;
- Контролна дейност по приложението на ЗЕСМФИ;
- Дейности по изменение и допълнение на ЗЕСМФИ.

4. Използване на потенциала на данните и насърчаване на използване от страна на бизнеса и администрацията на облачни технологии

- Изпълнение на консултативни дейности за бизнеса и администрацията за по-широкото използване на облачни технологии и услуги чрез повсеместно внедряване и използване на ММГК, което ще осигури база за нови бизнес модели и ще подпомогне организациите да се възползват от т. нар. големи данни чрез подобряване на скоростта на предаване на данни и ще допринесе за развитието на иновативни технологии;
- Популяризиране на инициативи за внедряване на конкурентни, зелени и сигурни облачни инфраструктури и услуги чрез частни, национални и европейски инвестиции;
- Използване и популяризиране на общ европейски подход за постигане на набор от съвместни технически решения и политически норми с цел насърчаване на оперативно съвместими облачни услуги на ниво ЕС;
- Анализ на българското участие в европейските програми в областта на цифровата свързаност;
- Своевременно въвеждане на изискванията на европейското законодателство относно създаване на условия за ефективно функциониращ цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

Организационни структури, участващи в направлението

Направлението се осъществява от експерти в МТС.

Отговорност за изпълнението на направлението

За изпълнението на направлението са ангажирани заместник-министър на транспорта и съобщенията, директор на дирекция, експерти.

НАПРАВЛЕНИЕ № 2 „ПОДПОМАГАНЕ НА ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ЦИФРОВИЗАЦИЯТА И СВЪРЗАНОСТТА“

Цели на направлението

- Привличане на европейско финансиране в свързаността, технологичния трансфер и иновациите и насърчаване на междусекторната координация;
- Приоритетно насърчаване на технологичното развитие и иновациите в областта на цифровата свързаност;
- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на цифровата трансформация;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на цифровите технологии, кандидатстващи по европейските програми;
- Разработване на нормативни, стратегически и програмни документи;
- Координация и подпомагане на участието на български организации в програми и финансови инструменти на ЕС, свързани с научно-изследователска и развойна дейност, иновации и цифровите технологии;
- Участие в подготовката на работните програми по европейските програми – програма „Цифрова Европа“, програма „Хоризонт Европа“, клъстер „Цифрова сфера, промишленост и космическо пространство“ и Механизъм за свързване на Европа (2021-2027) и активизиране на потенциалните български участници;
- Анализ на българското участие в европейските програми в областта на цифровите технологии;
- Своевременно въвеждане на изискванията на европейското законодателство относно създаване на условия за ефективно функциониращ цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

| ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма 2300.02.01 „Развитие на съобщенията и цифровата свързаност” Подпрограма „Цифрова свързаност” Направление № 2 | Целева стойност | | | | |
|--|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| 1. Одобрено финансиране за български участници по програмите на ЕС | хил. евро | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 900 |
| 2. Организираны информационни дни по Европейските програми в областта на цифровите технологии – програма „Цифрова Европа“, Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа” (2021-2027 г.) и Механизма за свързване на Европа (2021-2027), цифров сектор | бр. | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 3. Проведени консултации с потенциални участници по Европейските програми - програма „Цифрова Европа“, Рамкова програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа” и Механизъм за свързване на Европа (2021-2027), цифров сектор | бр. | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 4. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на Европейските програми: програма „Цифрова Европа“; Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа“; Механизъм за свързване на Европа (2021-2027), цифров сектор, включително в Борд за координиране на европейски езикови ресурси | бр. раб. срещи | 18 | 18 | 18 | 16 |
| 5. Анализ на участието на български организации в конкурсите по европейските програми в областта на цифровите технологии – програма „Цифрова Европа“, програма „Хоризонт Европа“ и Механизма за свързване на Европа, цифров сектор | бр. | 1 | 1 | 1 | 1 |

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, ОИСР, Министерски съвет, МТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Количествената информация за одобреното финансиране за български участници по Европейските програми се подготвя от експерти на МТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕС. Информация за показатели за изпълнение от 2 до 5 се събира от вътрешноведомствени източници.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)

1. Координация на участието на България в програмите на ЕС в областта на цифровите технологии – програма „Цифрова Европа“, Механизъм за свързване на Европа, цифров сектор и Рамкова програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа“, клъстер „Цифрови технологии, промишленост и космическо пространство“

Дейности/проекти:

- Координация и подпомагане на участието на български организации в програми и финансови инструменти на ЕС, свързани с цифровата свързаност;
- Участие в подготовката на насоките и многогодишните работни програми на ЕС чрез представители в комитетите и експертните групи към Европейската комисия;
- Популяризиране на програмите и възможностите, които те предоставят чрез информационни събития, работни срещи и консултации със заинтересовани организации;
- Разпространение на текуща информация за Европейските програми в областта на цифровите технологии;
- Консултиране на потенциалните участници по Европейските програми в областта на цифровите технологии;
- Участие в работата на Управляващите комитети и в заседанията на националните контактни лица на програмите;
- Участие в подготовката на работни програми – определяне на тематиката на конкурсите;
- Участие в създаването на ефективна междуведомствена координация за осигуряване на активно българско участие в програмите;
- Събиране и анализ на информация за участието на български организации в Европейските програми;
- Подготовка на информационни материали за нуждите на потенциалните участници в програмите;
- Поддържане на актуална информация за Европейските програми на сайта на Министерство на транспорта и съобщенията.

2. Подпомагане развитието на иновациите в областта на цифровата свързаност

Дейности/проекти:

- Участие в Междуведомствена работна група към Министерство на икономиката и индустрията за подготовка на позиции за редовните заседания на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия) по теми засягащи изграждането на Цифровия единен пазар на ЕС;
- Участие в дейността на Работна група 3 „Право на установяване и свободно предоставяне на услуги“;
- Участие в Надзорния съвет за наблюдение и контрол при изпълнение на националните научни програми към МОН;
- Участие в дейността на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ и на Работна група 31 „Европейски семестър“;
- Участие в работната група с национални представители на държавите членки за сътрудничество с Европейския алианс за индустриални данни, периферни изчисления и облачни технологии;
- Участие в работата на междуведомствена работна група за предоговаряне на Многогодишната финансова рамка (МФР) на ЕС за периода 2021-2027, като част от подгрупа „Средносрочен преглед и ревизия на Многогодишната финансова рамка за 2021-2027 г.“ към Работна група 28 „Финансови и бюджетни въпроси“ към Съвета по европейски въпроси;
- Участие в Комитета и Постоянната работна група към Съвета по цифровото десетилетие (Digital Decade Board).

Организационни структури, участващи в направлението

Направлението се осъществява от експерти в МТС.

Отговорност за изпълнението на направлението

За изпълнението на направлението са ангажирани заместник-министър на транспорта и съобщенията, директор на дирекцията и експерти от дирекцията.

Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.

| № | Бюджетна програма 2300.02.01 "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" (класификационен код и наименование на бюджетната програма) | Отчет 2022 г. | Отчет 2023 г. | Закон 2024 г. | Проект 2025 г. | Прогноза 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
|---|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------|---|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| I. | Общо ведомствени разходи: | 852,4 | 1 252,6 | 1 578,6 | 1 869,8 | 1 873,1 | 1 876,5 | 1 880,1 |
| | Персонал | 773,6 | 996,5 | 1 233,1 | 1 424,3 | 1 427,6 | 1 431,0 | 1 434,6 |
| | Издръжка | 78,8 | 256,1 | 345,5 | 445,5 | 445,5 | 445,5 | 445,5 |
| | Капиталови разходи | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 852,4 | 1 252,6 | 1 578,6 | 1 869,8 | 1 873,1 | 1 876,5 | 1 880,1 |
| | Персонал | 773,6 | 996,5 | 1 233,1 | 1 424,3 | 1 427,6 | 1 431,0 | 1 434,6 |
| | Издръжка | 78,8 | 256,1 | 345,5 | 445,5 | 445,5 | 445,5 | 445,5 |
| | Капиталови разходи | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | | | |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Персонал | | | | | | | |
| | Издръжка | | | | | | | |
| | Капиталови разходи | | | | | | | |
| | От тях за: * | | | | | | | |
| | 1..... | | | | | | | |
| | 2..... | | | | | | | |
| | 3..... | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | <i>Администрирани разходни параграфи **</i> | | | | | | | |
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ | 35 521,0 | 61 330,8 | 86 536,7 | 94 575,7 | 98 174,6 | 98 174,6 | 98 174,6 |
| | 1. Субсидии за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсална пощенска услуга по Закона за пощенските услуги | 18 971,2 | 33 693,0 | 28 456,0 | 29 337,0 | 29 337,0 | 29 337,0 | 29 337,0 |
| | 2. Разпространение от "Български пощи" ЕАД на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпка на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България | 16 549,8 | 27 637,8 | 27 000,0 | 29 608,9 | 29 337,0 | 29 337,0 | 29 337,0 |
| | 3. Посредничество при заявяване на административни и електронни административни услуги и получаване на резултата от тях чрез пощенски станции | | | 18 478,3 | 18 700,2 | 25 434,6 | 25 434,6 | 25 434,6 |
| | 4. Осигуряване на достъп до базови телемедицински услуги от разстояние чрез пощенски станции | | | 12 602,4 | 16 929,6 | 14 066,0 | 14 066,0 | 14 066,0 |
| | | | | | | | | |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0,0 | 0,0 | 108 160,0 | 258 290,2 | 132 906,5 | 0,0 | 0,0 |
| | 1. Капиталови разходи по Механизма за възстановяване и устойчивост | | | 108 160,0 | 228 763,0 | 132 906,5 | 0,0 | 0,0 |
| | 2. Обмяна на евро от "Български пощи" ЕАД | | | | 29 527,2 | | | |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 35 521,0 | 61 330,8 | 194 696,7 | 352 865,9 | 231 081,1 | 98 174,6 | 98 174,6 |

| | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.I+II.): | 36 373,4 | 62 583,4 | 88 115,3 | 96 445,5 | 100 047,7 | 100 051,1 | 100 054,7 |
| | | | | | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 36 373,4 | 62 583,4 | 196 275,3 | 354 735,7 | 232 954,2 | 100 051,1 | 100 054,7 |
| | | | | | | | | |
| | Численост на щатния персонал | 15 | 20 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| | Численост на извънщатния персонал | | | | | | | |

„БЪЛГАРСКИ ПОЩИ“ ЕАД

За периода 2025-2028 г. „Български пощи“ ЕАД планира следното финансиране за извършване на услуги от общ икономически интерес:

/хил. лв./

| Услуги от общ икономически интерес | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Универсална пощенска услуга | 103 962,0 | 44 724,0 | 47 543,0 | 49 755,0 |
| Разпространение на периодични печатни издания(вестници и списания) с отстъпка на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България с ДДС | 29 330,0 | 29 337,0 | 29 337,0 | 29 337,0 |
| Посредничество административни услуги (нови услуги) | 18 700,2 | 25 434,6 | 26 145,6 | 26 145,6 |
| Предоставяне на телемедицински услуги (нова услуга) | 12 602,0 | 16 929,6 | 14 066,0 | 14 253,0 |
| Обмяна на евро (нова услуга) | 29 332,0 | | | |
| Предоставяне на услуги по теглене на пари в брой от сметки за основни операции, чрез пощенски станции на територията на Република България (нова услуга) | 19 971,0 | 19 416,0 | 22 114,0 | 25 187,0 |
| Общо: | 213 897,2 | 135 841,2 | 139 205,6 | 144 677,6 |

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2025 г. се предвижда 94 575,7 хил. лв. - субсидия за „Български пощи“ ЕАД, от тях за:

- 16 929,6 хил. лв. - за услуга от общ икономически интерес - осигуряване на достъп до базови телемедицински услуги от разстояние чрез пощенски станции;
- 18 700,2 хил. лв. - за услуга от общ икономически интерес - посредничество при заявяване на административни и електронни административни услуги и получаване на резултата от тях чрез пощенски станции;
- 29 337,0 хил. лв. - за компенсиране извършването на услугата от общ икономически интерес по разпространение на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България;
- 29 337,0 хил. лв. – за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършването на универсалната пощенска услуга през текущата година;
- 271,9 хил. лв. - за докомпенсиране извършването на услугата от общ икономически интерес по разпространение на периодични печатни издания (вестници и списания) с

отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България през 2021 г.

МЕХАНИЗЪМ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И УСТОЙЧИВОСТ

ПРОЕКТ „П18“ Широкомасщабно разгръщане на цифрова инфраструктура на територията на България

Дейностите ще бъдат подсигурени от Националния план за възстановяване и устойчивост и по-конкретно дейност 1 „Развитие на държавната опорна мрежа чрез увеличаване на преносния ѝ капацитет и осигуряване на свързаност до всички общински центрове“ за осигуряване на свързаност в 136 общински центрове и дейност 2 „Подобряване на свързаността на периферните слабонаселени и селски райони и разгръщане на мрежи с много голям капацитет (ММГК)“. България е определила като свой приоритет развитието на инфраструктурата в отдалечените и слабо населени райони, тъй като там има значително изоставане в използването на интернет и всички свързани с него услуги.

Дейност 1 цели разширяване на географското покритие на оптичната мрежа, така че да бъдат свързани всички общински центрове и изграждане на нови надеждни точки за достъп; драстично увеличаване на капацитета на мрежата с цел предоставяне на адекватни и качествени услуги за потребителите; осигуряване на защитена свързаност и „чиста тръба“ Интернет с DDoS защита за нуждите на електронното управление и доставчиците на обществени услуги и такива от общ икономически интерес; осигуряване на преносни услуги на Единната електронна съобщителна мрежа (ЕЕСМ), и др.

Дейност 2 цели да подпомогне разгръщането на мрежи с много голям капацитет (ММГК), свързващи общински центрове с по-слабонаселени и отдалечени селски райони, в които вече има изградени мрежи за достъп и/или обхващане на изградени кули на мобилни оператори с оптична свързаност, която би осигурила необходимия капацитет за мрежи за пренос (мобилен „backhaul“) за 5G мобилна свързаност, ако това е по-ефективен начин за осигуряване на покритие до крайния абонат. Дейностите по проекта представляват изграждане на широколентова инфраструктура до общински центрове при спазване на изискванията на Съобщението относно преработените правила за държавна помощ за широколентови мрежи („Насоки за широколентов достъп“), което включва както изграждане на нова инфраструктура, така и преизползване на съществуващата пасивна такава с оглед изтегляне на изцяло нови оптични влакна.

Предвижда се изграждане на 2 HDPE тръби и един 96 FO кабел с G.652 влакна. Едната HDPE тръба ще бъде използвана за разполагане на допълнителна оптична инфраструктура от търговски оператори. В съответствие с параграф 113 от Насоките за широколентов достъп, финансираната преносна мрежа ще бъде оразмерена по начин, който да може да поддържа нуждите на бъдещите мрежи за достъп, които ще бъдат разгърнати. За държавната мрежа ще бъдат запазени 24 влакна; 24 влакна ще бъдат запазени за бенефициента на целевата област; 2x24 влакна ще бъдат достъпни за други оператори. В съответствие с принципа на технологична неутралност ще се избират най-подходящите технологии, като се вземат предвид допълнително характеристиките и нуждите на целевите области.

Финансирането за изпълнение на инвестицията е с максимален размер до 391 642 210,83 лева от Механизма за възстановяване и устойчивост и до 78 270 742,17 лева за невъзстановим данък съгласно ЗДДС.

През 2023 г. са направени разходи в размер на 83 400 лв. с вкл. ДДС.

За 2024 г. се очаква реализиране на разходи в размер на 108 160 000 лв. с вкл. ДДС;

За разглеждания период 2025-2028 средствата са разпределени както следва:

- 2025 г. – 228 763 000 лв. с вкл. ДДС
- 2026 г. – 132 906 553 лв. с вкл. ДДС

2300.03.00 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

В програмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТС. Тъй като дейностите отнесени в програмата са съпътстващи, т.е. обслужват предоставянето на продуктите/услугите по програмите във всички области на политиката, разходите за тях са изведени в самостоятелна програма.

В системата на МТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта. Дейността им е естествено продължение на част от създадената още в началото на миналия век Система за сигурност в транспорта с трите определящи фактора – човешки фактор, техническа изправност, организация и контрол на движението в транспорта.

Цели на бюджетната програма

- Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;
- Ориентиран към резултати подход на управление на бюджетните ресурси, осигуряване на достоверна счетоводна отчетност, ефективен вътрешен финансов контрол и правна дейност.
- Техническо обезпечаване на изпълнението на правомощията на съответните ръководители на структури и функциите на специализираната администрация;
- Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители и ползващи медицински услуги, както и постигане на високо ниво на безопасност и сигурност във всички видове транспорт;
- Повишаване чрез медицински услуги „качеството на живот“ на пациентите и чрез тях – на техните близки;
- Осигуряване на безопасността на транспорта, чрез медицинска и психологическа система за подбор, реподбор, доболнична и болнична експертиза на водачите в авио, жп, авто и водния транспорт;
- Осигуряване качество на медицинско обслужване, включващо следните елементи: достъпност, равнопоставеност, достатъчност, своевременност, социална възприемчивост, ефективност.

Организационни структури, участващи в програмата

В изпълнението са ангажирани експерти и служители от общата администрация на министерството, Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III” - София и Многопрофилна транспортна болница – Пловдив.

Отговорност за изпълнението на програмата

Програмата е под ръководството на главния секретар на МТС, директора на дирекция „Правна”, директорите на дирекции от общата администрация и директорите на болниците.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ | | | | | |
|--|------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| Бюджетна програма - 2300.03.00 – „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” | Целева стойност | | | | |
| | Мерна единица | Проект 2025 г. | Проект 2026 г. | Прогноза 2027 г. | Прогноза 2028 г. |
| Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III” - София | | | | | |

| | | | | | |
|--|-----|--------|--------|--------|--------|
| Преминали болни | бр. | 5 200 | 5 200 | 5 200 | 5 200 |
| Леглодни | бр. | 21 500 | 21 500 | 21 500 | 21 500 |
| Използваемост на леглата | % | 46,7% | 46,7% | 46,7% | 46,7% |
| Оборот на леглата | бр. | 41.26 | 41.26 | 41.26 | 41.26 |
| Среден болничен престой | Дни | 4.13 | 4.13 | 4.13 | 4.13 |
| Оперативна активност | % | 70% | 70% | 70% | 70% |
| Експертни прегледи в т.ч. от комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО | бр. | 97 500 | 97 500 | 97 700 | 97 700 |
| Профилактични прегледи | бр. | 18 700 | 18 700 | 18 900 | 18 900 |
| Психологически прегледи | бр. | 4 700 | 4 700 | 4 900 | 4 900 |
| <u>Многопрофилна транспортна болница</u> <u>– Пловдив</u> | | | | | |
| Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещите в сигурността на движението | бр. | 45 000 | 45 000 | 45 000 | 45 000 |
| Психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кадри в системата на транспорта | бр. | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 |
| Медицинска експертиза на хора с увреждания – водачи на МПС | бр. | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| Използваемост на легловия фонд | % | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Среден болничен престой | дни | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Преминали стационарно лечение | бр. | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| Проведени леглодни | бр. | 20 000 | 20 000 | 20 000 | 20 000 |
| Оборот на леглата | % | 55 | 55 | 55 | 55 |

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Липсата на регламент, който да разграничава по териториален признак обслужването на работещите в жп, авио, автомобилен и воден транспорт от двете болници - НМТБ и МТБ – Пловдив, след последните структурни промени в транспортното здравеопазване. Това създава проблем в освидетелстването и експертизата на транспортните служители най-вече в Североизточния район на България;
- Съществуващо противоречие в изискванията, произтичащи от ПМС № 163, Наредба № 54, Наредба № 31 и практиката на медицинско и психологическо освидетелстване на работещите в автотранспорта.
- Неясна нормативна уредба в системата на здравеопазването
- Ограничените средства за персонал застрашава по-нататъшното изпълнението на целите и показателите

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се намира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на ведомството, от болнични журнали: журнали за приемане на болни, журнали за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Предоставяни по програмата продукти/услуги, вкл. дейности, подпомагащи предоставянето на продуктите/услугите по бюджетните програми на министерството

1. Управление на човешките ресурси

Дейностите по управление на човешките ресурси в министерството са насочени към създаване на условия за изпълнението на всички програми, включени в структурата на програмния бюджет на Министерството на транспорта и съобщенията чрез разработване на политики за набиране, задържане, мотивиране и възнаграждение и чрез осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на служителите на Министерството на транспорта и съобщенията.

2. Информационно обслужване

Тук са групирани дейностите, свързани с планиране, изграждане и внедряване на информационни системи за нуждите на министерството, поддържане на системите и осигуряване висока степен на сигурност.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Поддръжка на ИТ инфраструктурата на МТС - осигурява нормална работоспособност на ИТ инфраструктурата на МТС, в т.ч. извънгаранционно поддържане на технически устройства в системата на Министерство на транспорта и съобщенията. Извършва се поддържане и администриране на информационните и комуникационни системи в министерството;
- Поддръжка на системен и приложен софтуер; управление на договори по поддръжката с външни организации; разработване на вътрешни правила и процедури за поддръжка, в т.ч. и в областта на информационната сигурност и контрол по изпълнението им.

Резултати от предоставянето на продукта/услугата:

- Подобро и повишено качество на ИТ инфраструктурата на МТС, осигуряващо необходимия хардуерен и софтуерен ресурс за изграждане на приложенията, централизиращо управление на архитектурата и ИТ ресурсите;
- Намаляване на вътрешноведомствения хартиен документооборот;
- ИТ услугите и доставките се предоставят съгласно действащите договори.
- Осигуряване на непрекъсната поддръжка на системен и приложен софтуер по управление на договори с външни организации;
- Защита на системите и мрежата от неоторизиран достъп;
- Поддържане в актуално състояние на вътрешноведомствени документи (политики, правила, процедури и други), регламентиращи ИТ дейностите в МТС.

3. Правно подпомагане

Дейността по правно подпомагане е насочена към създаване на условия за законосъобразно осъществяване на правомощията на министъра на транспорта и съобщенията и изпълнение на функциите на министерството в областта на публичните финанси, управлението на държавното имущество, упражняването на правата на държавата в търговски дружества с държавно участие, изработването на проекти на нормативни актове, осъществяването на международно сътрудничество и др.

В рамките на дейността се осъществява правно подпомагане за законосъобразно и ефективно управление на държавното имущество.

Дейността обхваща и правно подпомагане на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при подготовката на проекти на актове от компетентността на правителството

и участието в съгласувателната процедура по чл. 32, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Дейността включва и правно подпомагане на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на Министерството на транспорта и съобщенията при подготовката на проекти на актове от компетентността на Министерския съвет в изпълнение на осъществяваните от тях политики и програми.

Дейността се осъществява чрез изготвяне на правни становища, участие в изработването на законопроекти, нормативни и други административни актове, участие в подготовката и съгласуването на проекти на договори и актове на Министерския съвет, участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, комисии, комитети и др., участие във ведомствени, междуведомствени и международни срещи, преговори и обсъждания, даване на правни консултации и пр.

4. Вътрешен одит

Вътрешният одит подпомага постигането на целите на структурните звена, програми, дейности и процеси в министерството и разпоредителите с бюджет от по-ниска степен към министъра, с изключение на тези, в които е изградено самостоятелно звено за вътрешен одит. В обхвата на дейността по вътрешен одит са включени и търговските дружества и държавните предприятия, съгласно чл. 13, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗВОПС, в които няма звено за вътрешен одит. По инициатива на първостепенния разпоредител с бюджет, съответно на органа, който упражнява правата на собственост в капитала, могат да бъдат извършвани одитни ангажименти на организации и юридически лица в неговата система и когато в тях има звено за вътрешен одит.

Вътрешният одит извършва оценка и дава препоръки за подобряване на три области от ключово значение за постигане на целите, а именно: процеса по управление на риска, контрола и управлението.

Дейността по вътрешен одит включва:

- идентифициране и оценка на рисковете за постигане целите и изпълнение на програмите, включени в структурата на програмния бюджет на МТС, дейностите по които попадат в обхвата на вътрешния одит в МТС;
- изготвяне на базата на оценка на риска 3-годишен стратегически план и годишен план за дейността по вътрешен одит;
- извършване на одитни ангажименти за даване на увереност и консултиране на структурни звена, програми, дейности и процеси в МТС, включително финансираните със средства от Европейския съюз. Осъществяване на вътрешен одит на организациите, чиито ръководители са разпоредители с бюджет от по-ниска степен, в които няма звено за вътрешен одит;
- извършване на одитни ангажименти по инициатива на първостепенния разпоредител с бюджет, съответно на органа, който упражнява правата на собственост в капитала, на организации и юридически лица в неговата система и когато в тях има звено за вътрешен одит;
- извършване на одитни ангажименти за даване на увереност и консултиране в търговски дружества с над 50 на сто държавно участие в капитала, в които правата на собственост на държавата се упражняват от министъра на транспорта и съобщенията, търговски дружества, чийто капитал е собственост на тези дружества и в държавни предприятия по чл.62, ал.3 от Търговския закон, в които няма звено за вътрешен одит;
- предоставяне на независима и обективна оценка за адекватността и ефективността на системите за финансово управление, вкл. и по отношение усвояването на средствата от ЕС;
- даване на препоръки за подобряване на дейността на одитираните структури, програми и/или процеси;
- изготвяне и представяне на министъра на транспорта, и съобщенията на годишен доклад за дейността по вътрешен одит в Министерство на транспорта и съобщенията и обобщен доклад, съдържащ информация от годишните доклади на звената за вътрешен одит на второстепенните разпоредители, търговските дружества и държавните предприятия към МТС, във връзка с чл.40 от ЗВОПС.

5. Инспекторат - административен контрол

Инспекторатът е на пряко подчинение на министъра на транспорта и съобщенията и осигурява изпълнението на контролните му функции при провеждането на държавната политика, като осъществява административен контрол в министерството и в административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството.

Деятелността на инспектората включва:

- извършване на комплексни, тематични и последващи проверки на структури, дейности и процеси по осъществяване на административната дейност в министерството и в административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;
- изследване на риска от корупция и предлагане на мерки за ограничаване на установени уязвими точки;
- извършване на проверки за анализ и оценка на ефективността на дейността на администрацията на МТС и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;
- проверява спазването на законите, подзаконовите и вътрешноведомствените актове за организацията на работа от служителите на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;
- събиране и анализ на информация и извършване на проверки по своя инициатива за установяване на нарушения, възможни прояви на корупция и неефективна работа на администрацията, както и извършване на проверки по сигнали за корупционно поведение от страна на служители от министерството и от административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;
- извършване на проверки по сигнали и предложения срещу незаконни или неправилни действия или бездействия на служители от министерството и от административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;
- даване на предложения на министъра на транспорта и съобщенията за образуване на дисциплинарни производства при констатирани нарушения на служебните задължения, както и на Кодекса за поведение на служителите в държавната администрация;
- съставяне на актове за установяване на административни нарушения, когато е предвидено в закон, при констатирани нарушения от страна на служителите от министерството и от административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;
- осъществяване на контрол и извършване на проверки във връзка със Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси;
- участва в разработването на проекти и прави предложения за нови или за изменения на вътрешноведомствени актове, регламентиращи организацията на работа и дейността на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;
- осъществяване и на други дейности, свързани с административния контрол, произтичащи от нормативни актове възложени от министъра на транспорта и съобщенията.

6. Административно обслужване

Административното обслужване включва дейностите по обработване на входяща и изходяща кореспонденция, съхранение и архивиране на кореспонденцията, организиране приемането и регистрирането на предложения и сигнали на граждани и организации, на заявления във връзка с извършване на административни услуги от страна на министерството и на заявленията за предоставяне на достъп до обществена информация съгласно Закона за достъп до обществена информация; координация на движението на документи от Министерството на транспорта и съобщенията до Министерския съвет, както и между Министерството на транспорта и съобщенията и други министерства по проекти на нормативни актове.

Резултати от предоставянето на продукта/услугата:

- прилагане на законосъобразността при предоставяне на обществена информация;
- срочно обработване на входящата и изходяща кореспонденция на МТС;
- бързо и качествено обслужване на граждани и представители на ведомства и организации в приемната на министерството, организирана на принципа „комплексно административно обслужване“;
- своевременно съхраняване и архивиране на документалния фонд на Министерството на транспорта и съобщенията, съгласно Закона за националния архивен фонд, нормативните актове по неговото прилагане и Номенклатурата на делата;
- ефективно координиране подготовката и съгласуването на проекти на нормативни актове с вносител министър на транспорта и съобщенията;
- своевременно организиране съгласуването на проекти на актове по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, чиито вносители са други министри.

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- разглеждане на постъпилите заявления, съгласуване с компетентните дирекции и изготвяне на проекти на решения за предоставяне на достъп или отказ от предоставяне на достъп до исканата обществена информация;
- приемане, разпределяне, регистриране, сканиране и контролиране от входа до изхода и предаване по предназначение на входяща, изходяща и вътрешна кореспонденция;
- разпределяне на получените в министерството документи и изпращане по поща, факс и куриерска служба на изходящите документи;
- приемане на заявления, искания, сигнали и предложения от граждани и юридически лица и изпращане по поща (или лично) на издадените документи;
- обобщаване на предложения на министерството относно проекти на нормативни актове за включване в законодателната и оперативната програми на Министерския съвет и изготвяне на периодични отчети за изпълнението им;
- приемане, регистриране и сканиране на постъпили доклади за съгласуване по чл. 32 от УПМСНА и координиране съгласувателната процедура в министерството за изготвяне на становище от министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията по изпратените материали;
- предоставяне на своевременна информация на административните звена в министерството за нормативните актове на Министерския съвет и поддържане в Интегрираната информационна система на държавната администрация на актуални данни за Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

7. Бюджетиране и финансово-счетоводни дейности

- планиране, изготвяне, изпълнение и отчитане на бюджета, както и изпълнение на задълженията по Закона за счетоводството и Закона за публичните финанси;
- участие в процеса на управление на бюджетните средства на министерството и следене за спазването на финансовата и бюджетната дисциплина;
- подпомагане ръководството на министерството за осигуряване законосъобразно и целесъобразно използване на финансовите ресурси.

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

Усъвършенстване на процеса по осъществяване на единната счетоводна и финансова дейност в рамките на министерството и да се дават насоки на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството относно изготвянето на периодичните и годишния финансов отчет, отчетите за касовото изпълнение на бюджета, на сметките за средства от Европейския съюз, на сметките за чужди средства, както и отчета в програмен формат на министерството;

Усъвършенстване на процеса по организиране и разработване проекта на бюджет и средносрочната бюджетна прогноза на министерството съгласно Единната бюджетна класификация и в програмен формат, който е обвързан с процеса на стратегическо планиране, с цялостния бюджетен процес в

министерството и в администрациите на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството, което ще повиши отговорността по отношение на конкретните резултати за постигане на целите на областите на политиките от компетентността на министъра на финансите и управлението на финансовите ресурси, както и създаване на условия за по-голяма прозрачност и финансова дисциплина.

Осъществяване на дейностите по изготвяне на периодичните и годишния финансов отчет, отчетите за касовото изпълнение на бюджета, на сметките за средства от Европейския съюз, на сметките за чужди средства, отчетите в програмен формат на министерството и консолидиране отчетите на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството.

Осъществяване на дейностите по анализиране и утвърждаване на лимити на администрацията на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството в системата на Единната сметка.

Изпълнение на дейностите по организиране и извършване на инвентаризации на активите и пасивите на министерството в установените срокове.

8. Стопански дейности и управление на собствеността

Дейностите включват организиране и осъществяване управлението на собствеността, поддръжката на материално-техническата база и транспорт; прогнозиране, планиране, организиране, провеждане и архивиране на обществените поръчки, по които възложител е министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- планиране, организиране и осъществяване снабдяването с машини и съоръжения, резервни части, инвентар, организационна техника, консумативни материали и обзавеждане, правилното и ефективно използване, стопанисване и управление на собствеността на министерството; контрол по охраната и спазването на пропускателния режим в сградите на централната администрация; ръководство, организиране и контрол на автомобилния парк, техническото му обслужване и ремонт
- контрол по договорите, изготвяне на технически задания и документация, касаещи стопанското обслужване и управление, както и последващ контрол на изпълнението;
- осъществяване на действен контрол по почистването и хигиенизирането на сградите на МТС, стриктно изпълнение на задачите, касаещи непрекъснатото електрозахранване, топлоподаване, ВиК, дърводелски и други дейности;
- осъществяване на дейности, допринасящи за ефективното управление на недвижимото имущество на министерството, включително ведомствения жилищен фонд, съгласно нормативната уредба;
- ефективно управление на недвижимото имущество на министерството, включително ведомствения жилищен фонд, съгласно нормативната уредба;
- организиране и провеждане на обществени поръчки и изпълненото на дейностите по контрол за законосъобразност и защита интересите на министерството при провеждане на обществените поръчки.

9. Връзки с обществеността и протокол

Дейностите са свързани с планирането и провеждането на информационната и комуникационната политика на МТС, в т.ч. публичното представяне на министъра на транспорта и съобщенията и Министерството, връзките с медиите и други външни публики, с цел осигуряване на прозрачност в работата на ведомството и повишаване на обществената подкрепа за политиките в сферата на транспорта. Основните функции са свързани с управлението на информацията, на вътрешната и външната комуникация.

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- планиране, координация и провеждане на информационната и комуникационната политика на Министерството и публичното представяне на министъра на транспорта и съобщенията, политическия кабинет и служителите на Министерството. Осигуряване публичност и прозрачност на дейността на Министерството и административните структури към него;

- организиране на достъп до информация за медии и граждани, отразяване на официални и работни срещи на Министерството, извършване на непрекъснат мониторинг на медиите;
- проучване и анализ на общественото мнение преди провеждането на определена политика на Министерството, чрез възлагане на социологически проучвания и анализи, свързани с дейността на МТС;
- разработване, организиране и възлагане на информационни кампании за предварително представяне и популяризиране на политиките на Министерството, както и на подготвяните законопроекти и проекти на подзаконови нормативни актове;
- подготвяне, координация и осъществяване на организирането, провеждането и протоколното осигуряване на пресконференции, симпозиуми, семинари, дискусии и кръгли маси, официални и работни срещи на Министерството;
- поддържане и актуализиране на съдържанието на Интранет страницата на министерството, на Портала за обществени консултации, както и на Портала за отворени данни, чрез координация и контрол на постъпващата от дирекциите информация. Изготвяне на проекти за усъвършенстването на Интранет страницата на Министерството;
- съгласуване програмата на официалните и работни посещения в България на гости по покана на министъра на транспорта и съобщенията, съвместно с Държавния протокол, НСО, посолства в България и български дипломатически представителства, както и с всички останали институции и служби, свързани с организирането на конкретната проява;
- координация и изготвяне на програмата на министъра, заместник-министрите и главния секретар при пътувания извън страната и подготовка на необходимите документи за задгранични командировки на служителите на Министерството;
- осигуряване на писмен и/или устен превод на срещи, официална кореспонденция и материали, поддържа протоколната кореспонденция на министерството

10. Управление на проектите по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на ОПТТИ от дирекция „Координация на програми и проекти“

За проектите по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ за изпълнението на дейности за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2025 г. – 9 544 945 лв.

2026 г. – 9 579 360 лв.

2027 г. – 10 626 709 лв.

2028 г. – 664 062 лв.

11. Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Организиране и осъществяване на концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура - държавна собственост, включително земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване;
- Организиране и осъществяване на контрол върху договорите за предоставяне на концесии на обектите;
- Подпомагане на министъра при упражняване правата на държавата върху дялове или акции на търговските дружества в транспорта и съобщенията, както и при упражняване на правата му като орган на управление на държавните предприятия в областта на транспорта и съобщенията;
- Анализ на финансово-икономическото състояние на търговските дружества и държавните предприятия, в които министърът представлява държавата в общото събрание или упражнява правата на едноличния собственик на капитала;

- Методическа подготовка за разработването на бизнес планове и програми за финансово оздравяване на дружествата и държавните предприятия и методическо ръководство по въпросите, свързани с финансово-икономическото им състояние;
- Наблюдение за изпълнението на икономическите показатели от бизнес планове и програмите на търговските дружества и държавните предприятия; определяне на целеви икономически показатели от бизнес планове, които се включват в договорите за възлагане на управлението;
- Организиране на работата по получаването, съхраняването и ползването на годишните счетоводни отчети на държавните предприятия и търговските дружества, в които министърът представлява държавата в общото събрание или упражнява правата на едноличния собственик на капитала;
- Анализ на годишните счетоводни отчети, изготвяне на становища и протоколи за приемане на годишните счетоводни отчети, разпределянето на печалбата, даването на тантиеми за управителните органи, приемането на докладите на експерт-счетоводителите и освобождаването от отговорност на управителните органи за съответната финансова година на едноличните търговски дружества, в които министърът упражнява правата на едноличния собственик на капитала, и на държавните предприятия, в които министърът представлява държавата в общото събрание;
- Съставяне и поддръжка на регистър на държавните предприятия и едноличните търговски дружества, в които министърът упражнява правата на едноличния собственик на капитала, и осъществява координация с Националния статистически институт;

12. Медицинска и психологическа експертиза

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;

Всички кабинети в консултативно-диагностичния блок на болниците са добре организирани. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. От общия брой прегледи се извършва стационарна експертиза във връзка със заболявания и състояния, които не позволяват изпълнението на професионалните задължения на пациентите.

- Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;

Експертната на професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;
- Първична, вторична рехабилитация и психотренинг на работещите в сигурността на движението;
- Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;
- Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС - лица инвалиди;
- Превантивен медицински контрол

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол: за предпазване на работещите в сферата на транспорта от вредности; за привличане на общественото внимание и мобилизиране на усилията за промоция и превенция на здравето.

Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата

| № | Бюджетна програма | Отчет | Отчет | Закон | Проект | Прогноза | Прогноза | Прогноза |
|---|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| | 2300.03.00 "Административно" | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |

| | | | | | | | | |
|------|--|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | обслужване, медицинска и психологическа експертиза" (класификационен код и наименование на бюджетната програма) | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| I. | Общо ведомствени разходи: | 35 235,9 | 43 510,2 | 35 299,7 | 45 827,6 | 41 346,7 | 42 864,3 | 33 054,9 |
| | Персонал | 23 900,3 | 29 018,4 | 22 127,4 | 30 361,7 | 30 902,1 | 31 634,4 | 23 471,2 |
| | Издръжка | 9 315,0 | 11 045,3 | 9 222,3 | 9 393,7 | 8 835,3 | 9 106,4 | 7 509,4 |
| | Капиталови разходи | 2 020,6 | 3 446,5 | 3 950,0 | 6 072,2 | 1 609,3 | 2 123,5 | 2 074,3 |
| | | | | | | | | |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 31 805,2 | 38 136,8 | 25 849,7 | 36 282,7 | 31 767,3 | 32 237,6 | 32 390,8 |
| | Персонал | 21 085,9 | 25 248,0 | 18 127,4 | 23 389,2 | 23 312,7 | 23 268,8 | 23 471,2 |
| | Издръжка | 8 698,7 | 9 528,3 | 7 722,3 | 6 821,3 | 6 845,3 | 6 845,3 | 6 845,3 |
| | Капиталови разходи | 2 020,6 | 3 360,5 | 0,0 | 6 072,2 | 1 609,3 | 2 123,5 | 2 074,3 |
| | | | | | | | | |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 3 430,7 | 5 373,4 | 9 450,0 | 9 544,9 | 9 579,4 | 10 626,7 | 664,1 |
| | Персонал | 2 814,4 | 3 770,4 | 4 000,0 | 6 972,5 | 7 589,4 | 8 365,6 | 0,0 |
| | Издръжка | 616,3 | 1 517,0 | 1 500,0 | 2 572,4 | 1 990,0 | 2 261,1 | 664,1 |
| | Капиталови разходи | 0,0 | 86,0 | 3 950,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | От тях за: * | | | | | | | |
| | 1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - персонал | 2 814,4 | 3 770,4 | 4 000,0 | 6 972,5 | 7 589,4 | 8 365,6 | |
| | 2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - издръжка | 619,5 | 1 517,0 | 1 500,0 | 2 572,4 | 1 990,0 | 2 261,1 | 664,1 |
| | 3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - капиталови разходи | 0,0 | 86,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 4. ОП "Иновации и конкурентоспособност" - субсидии за нефинансови предприятия | -3,2 | | | | | | |
| | 5. Капиталови разходи по Национална инвестиционна програма | | | 3 950,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ | 12 877,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 1. Обезщетения по концесионни договори | 12 877,8 | | | | | | |
| | 2..... | | | | | | | |
| | 3..... | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 4 961,0 | 291 944,4 | 525,0 | 8 902,9 | 27 310,7 | 32 780,0 | 28 780,0 |
| | 1. Капиталови разходи по Програма "Транспортна свързаност" 2021-2027 | 4 961,0 | 291 944,4 | 525,0 | 8 902,9 | 27 310,7 | 32 780,0 | 28 780,0 |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 17 838,8 | 291 944,4 | 525,0 | 8 902,9 | 27 310,7 | 32 780,0 | 28 780,0 |
| | | | | | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.+II.): | 44 683,0 | 38 136,8 | 25 849,7 | 36 282,7 | 31 767,3 | 32 237,6 | 32 390,8 |

| | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 53 074,7 | 335 454,6 | 35 824,7 | 54 730,5 | 68 657,4 | 75 644,3 | 61 834,9 |
| | | | | | | | | |
| | Численост на щатния персонал | 650 | 672 | 731 | 731 | 731 | 731 | 731 |
| | Численост на извънщатния персонал | 32 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОГРАМА "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027

За периода 2025 – 2028 по програма "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация проекти с други бенефициенти, както следва:

ПРОЕКТИ: „Изграждане на зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по Трансевропейската транспортна мрежа“ и „Изграждане на инфраструктура за алтернативни горива в пристанищата за обществен транспорт /морски и вътрешно-водни/ по TEN-T“

Изграждането на зарядни станции за електромобили по РПМ на страната ще насърчи и подпомогне поетапното изтегляне от употреба на дизеловите автомобили. В този смисъл предприетите стъпки за подмяна на високоемисионните автомобили с електрически и изграждането на зарядни станции в градовете чрез ПБУ и ПРР 2021-2027 ще бъдат допълнени от инвестициите по ПТС 2021-2027 за изграждането на зарядни станции по протежение на РПМ. Необходимо е да се ограничи и замърсяването от корабоплаването, с което ще се допринесе за реализацията на Общата морска програма за Черно море. ПТС ще има принос и към изграждането на зарядна инфраструктура за алтернативни горива в пристанищата за обществен транспорт, което също ще допринесе за намаляване на замърсяването от корабоплаването и за опазване на околната среда.

Инвестициите по ПТС ще допринесат за целите на ИПЕК и по-конкретно за измерението „Декарбонизация“. Крайното енергийно потребление в транспорта значително намалява и се очаква делът на електрическата енергията, в рамките на възобновяемата енергия, почти да се удвои до 2030 г. в сравнение с нивата през 2020 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 2 000 000 лв.

2026 г. – 20 407 812 лв.

2027 г. – 25 877 082 лв.

2028 г. – 21 877 082 лв.

Проект „Подпомагане на интермодални оператори, включително развитие на съществуващи терминали“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 6 902 929 лв.

2026 г. – 6 902 929 лв.

2027 г. – 6 902 929 лв.

2028 г. – 6 902 929 лв.

Бюджетна линия „Комуникация и видимост на проектите по ПТС“

1. Провеждане на събития за популяризиране на ПТС, които включват: информационна кампания, пресконференция, публична лекция, кръгла маса, дискусия, конференция, семинар, обучение, форум, работна среща както и други дейности за реализиране на събитие
2. Провеждане на комитет за наблюдение и технически срещи
3. Изработка и доставка на рекламни промоционални материали
4. Публикации, поддръжка и актуализация на социални канали и интернет страница
5. Провеждане/ изпълнение на медийни кампании
6. Създаване на творчески продукти и решения

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 1 000 000 лв.

2026 г. – 1 322 183 лв.

2027 г. – 1 322 183 лв.

Бюджетна линия „Възнаграждения и административна подкрепа за УО на ПТС”

Дейностите по проекта имат за цел да обезпечат разходите за възнаграждения, допълн. заплащане и осиг. вноски на служителите в УО, в съответствие с регламентите на ЕС и разработените национални правила. Проектът осигурява средства за брутни заплати и възнаграждения (основна заплата и допълнително възнаграждение) на 61 служители в УО на ПТС, изпълняващи функции по управление на средствата от ЕФСУ и на до 5 бр. експерти подпомагащи УО на ПТС за периода 01.06.2023 г. - 31.12.2027 г.. Включват се разходи за задължителни социални и здравни осигуровки и обезщетения за временна нетрудоспособност за сметка на осигурителя в зависимост от вида на правоотношението и съгласно нормативната уредба, действаща към момента на изплащането им.

Предвиждат се дейности за повишаване на административния капацитет, с включени всякакви видове и форми на обучение и повишаване на квалификацията на служителите във връзка с изпълнение на служебните им задължения и надграждане на знания и умения; участие на служителите в различни видове организирани мероприятия, във връзка с изпълнение на служебните им задължения и разширяване на компетентностите. Включват се дейности, които подпомагат и обезпечават изпълнението на ПТС, в т.ч. проверки на място по смисъла на ПНУИПТС; служебни командировки от всякакъв характер, във връзка с изпълнение на служебни задължения, в т.ч. всякакви видове и форми на обмяна на опит и добри практики с подобни организационни структури и/или служители; участия в срещи, конференции и други форуми в страната и чужбина. Включени са и разходи за специализирано подпомагане на УО при изпълнение на конкретните му функции.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 6 972 521 лв.

2026 г. – 7 589 382 лв.

2027 г. – 8 365 602 лв.

Бюджетна линия „Външна експертиза за нуждите на Управляващия орган на ПТС”

Предвидени за финансиране от БФП са следните дейности:

1. Техническа подкрепа и консултантски услуги: консултации, изследвания, анализи, социологически и други проучвания, изготвяне или актуализация на документи, извършване на преводи и предоставяне на специализирана информация и експертиза; верификация на разходите, докладвани в искания за междинни и окончателни плащания и одобрение на авансови плащания по проекти, по които УО е бенефициент.

2. Извършване на оценки:

- Доклади по ОВОС и/ или други специфични теми, свързани с ПТС.;
- Оценка на въздействието и ефектите от изпълнението на двете програми - окончателен за ОПТТИ и междинни за ПТС и принос към стратегията на ЕС, вкл. и за бъдещи програмни периоди.

3. Ангажиране на лектори и институции: ангажиране на лектори и институции от страната и чужбина за провеждане на лекции, семинари и други, предназначени за надграждане и допълване на съществуващите знания и умения на служителите на УО на ПТС 2021-2027 г., бенефициентите, членовете на Комитета за наблюдение и партньорите.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 305 504 лв.

2026 г. – 328 124 лв.

2027 г. – 328 124 лв.

2028 г. – 398 576 лв.

Бюджетна линия Подкрепа за подобряване на материално-техническата база"

Проектът ще подобри и надгради материално-техническата база в дирекция КПП, УО на Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027, чрез закупуване на офис оборудване и обзавеждане, компютри, периферия, офис техника, както и на необходимите консумативи за тях, включително и други материални и нематериални активи. Предвижда се обезпечаване на месечни такси, абонаменти и лицензи. Обект на финансиране е и необходимостта от закупуване на служебни мобилни телефони с включен мобилен интернет, както и други устройства със съпътстващи разходи.

В дейностите на проекта са предвидени закупуване или подмяна на материални и нематериални активи, използвани от ДКПП и финансирани по Програмата, когато са налице морално остарели или спрени от поддръжка устройства и софтуер, също и при необходимост от бракуване или подмяна на офис обзавеждане, като се закупят нови, по параметри, посочени от УО на ПТС.

Бюджетната линия ще оказва материално-техническа подкрепа на дирекция КПП, финансирайки консумативи и режийни разходи, като такси за асансьори, климатици, охрана, студена вода, ел. енергия и топлоенергия, осигуряващи базовите нужди на служителите на УО на ПТС.

В проекта е предвидено и обезпечаване на мобилността при придвижване на експертите - необходима за изпълнението на служебните им задължения, като проверки на място, събития по "Стартиране на строителните дейности" и "Въвеждане в експлоатация", работни срещи, посещение на обекти с представители на ЕК и др.

Ресурсът по този проект обезпечава изпълнението на дейностите на УО на ПТС, във връзка с управлението и изпълнението на ПТС 2021-2027г., включвайки всички работни процеси и разходи, описани в дейностите на проекта за подобряване на административния капацитет, работната среда и материално-техническата база на УО.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 1 266 920 лв.

2026 г. – 339 671 лв.

2027 г. – 610 800 лв.

2028 г. – 265 486 лв.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

В периода 2025-2028 г. ДП НКЖИ предвижда изразходването на средствата от Държавния бюджет за инвестиционни проекти да бъдат усвоени чрез следните проекти:

ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости“.

Заложените средства за усвояване в проекта са на база най-необходимите разходи за подновяване на железния път.

Очакваният ефект от изпълнението на строително-монтажните работи е следният:

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като осигурява:

- Управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за **безопасност, надеждност и сигурност**, гарантиращи надеждна експлоатация;
- **Скоростни условия**, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете. Запазване на скоростта по книжка разписание;
- **Капацитет на трафика**, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа.
- **Комфорт** на пътуване за запазване и привличане на клиенти.
- **Подобряване параметрите** на железния път в геометрично отношение и като конструкция;
- **Понижаване** на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията;
- **Намаляване на времепътуването.**

Планираните средства ще бъдат насочени за изпълнението на следните направления:

| № по ред | Междугарие/гара | /в лева/ | | | |
|----------|---|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Направление „Бов-Лакатник“ | 8 645 000 | 4 655 000 | | |
| 2 | Направление „Каспичан-Провадия“ | 9 300 000 | | | |
| 3 | Направление „Дъбово-Гурково“ | 5 656 241 | | | |
| 4 | Направление „Волюяк-Храбърско“ | 1 433 281 | 2 300 000 | | |
| 5 | Направление „Плачковци-Кръстец“ | 3 288 870 | | | |
| 6 | Направление „Кръстец-Радунци“ | 2 280 000 | | | |
| 7 | Направление „Генерал Тодоров-Петрич“ | | 1 500 000 | | |
| 8 | Направление „Каспичан – Невша“ | | | 2 790 000 | 2 790 000 |
| 9 | Направление „Разменна – Батановци“ | 7 850 000 | 10 000 000 | 1 650 000 | 1 650 000 |
| 10 | Доставка и влагане на еластични прелезни настилки | 8 000 000 | 8 000 000 | | |
| | О Б Щ О: | 46 453 392 | 26 455 000 | 4 440 000 | 4 440 000 |

ПРОЕКТ 4: „Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства“.

Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (ПСТ) технически осигурява и поддържа висока степен на безопасност на движение на влаковете чрез съоръженията и системите за сигнализация, телекомуникации и електроснабдяване на нетягови консуматори намиращи се на територията на железопътната инфраструктура в страната, в съответствие с изискванията за безопасност и оперативна съвместимост.

Един от основните фактори, оказващи негативно въздействие върху качеството на предлаганата от компанията железопътна услуга, е наличието в железопътната мрежа на Република България на голям брой неефективни и морално и/или фактически остарели съоръжения и апаратура от различни технологии и поколения на осигурителната техника, телекомуникациите и електроснабдяването. Разчетите показват, че за частично преодоляване на натрупаното в годините техническо и технологично изоставане, извън финансовите средства, предоставяни на Република България от европейските кохезионни фондове, са необходими ежегодни инвестиции за модернизация, рехабилитация и поддръжка на системите за сигнализация, телекомуникации и електроснабдяване от Държавния бюджет или от други финансови източници.

През периода 2025-2028 г. планираните инвестиции ще бъдат осъществени в няколко направления. Водещ критерий при определяне на обектите в бюджета е постигане на високо ниво на безопасност на превозите и повишаване скоростта по жп инфраструктурата. С тези обекти ще се извърши модернизиране на съоръженията на осигурителна техника, телекомуникации и електроснабдяване с цел подобряване на безопасността, устойчивостта, надеждността и повишаване на скоростта по жп инфраструктурата.

Планираните средства ще бъдат насочени за финансиране на следните направления:

| № по ред | Междугарие/гара | /в лева/ | | | |
|----------|--|------------|-----------|------------|------------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Направление „София-Карлово“ | 1 263 648 | 4 728 000 | 4 728 000 | 4 728 000 |
| 2 | Направление „Русе-Горна Оряховица“ | 3 201 277 | 8 432 557 | 8 318 149 | 8 318 149 |
| 3 | Направление „Дунавци - Желю войвода“ | 5 840 354 | 2 284 941 | | |
| 4 | Направление „София-Мездра-Червен бряг“ | 10 490 000 | 6 323 536 | 10 304 118 | 10 304 118 |
| 5 | Направление „Кремиковци и Яна“ | | | 3 457 953 | 3 457 953 |
| 6 | Направление „София-Радомир-Гюешево“ | 638 400 | 3 687 600 | 2 058 000 | 2 058 000 |
| 7 | Направление „Любеново предавателна и Раднево“ | | | 4 084 500 | 4 084 500 |
| 8 | Направление „РП Мусачево“ | | | 864 000 | 864 000 |
| 9 | Направление „Дралфа, Търговище и Хан Крум“ | | | 5 186 929 | 5 186 929 |
| 10 | Модернизиране на системи за ОТ, ТК и електрозахранване за нетягови консуматори | 2 520 000 | 2 520 000 | 2 520 000 | 2 520 000 |
| 11 | Изграждане на автоматични прелезни устройства | 1 833 777 | 5 156 776 | 5 158 583 | 5 158 583 |
| 12 | Модернизация и подмяна на трафопостове | 273 375 | 120 000 | 120 000 | 120 000 |
| 13 | Рехабилитация и подмяна на токозахранващи устройства и акумулаторни батерии | 773 394 | 1 000 000 | 1 000 000 | 1 000 000 |
| 14 | Разработване и внедряване на IP базирана единна комуникационна платформа за | 1 053 600 | | | |

| № по ред | Междугарие/гара | /в лева/ | | | |
|----------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| | диспечерски оперативно – технологични връзки в жп транспорта, интегрирана към изградената цифрова мобилна радио комуникационна мрежа GSM-R | | | | |
| 15 | Монтаж на апаратура от демонтирани АПУ след изграждане на надлези от обекта Пловдив-Бургас, Фаза 2 | 72 000 | | | |
| 16 | Проектиране и изграждане на автоматизирана сензорна система за наблюдение и регистриране на различни промени в заобикалящата среда в опасни железопътни участъци | 1 073 450 | 4 930 583 | 4 996 628 | 4 996 628 |
| | О Б Щ О: | 29 033 275 | 39 183 993 | 52 796 860 | 52 796 860 |

ПРОЕКТ 5: „Модернизация на тягови подстанции“.

За повишаване надеждността и качеството на захранващото напрежение е необходима модернизация на тяговите подстанции.

С реализирането на обектите ще се постигне:

- Централизирано управление на съоръженията за тягово енергоснабдяване от енергодиспечерите и подобряване оперативността при експлоатация им от съответните енергодиспечерски участъци;
- Повишаване надеждността на захранване на контактната мрежа, респективно електрическия подвижен състав и осигуряване нормално по ниво напрежение в контактната мрежа, съгласно изискванията на стандарт БДС EN 50163;
- Постигане на оперативна съвместимост с Трансевропейската железопътна система в съответствие с изискванията на Наредба № 57 за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на ЕС;
- Намаляване вредното влияние върху околната среда, чрез подмяна на съоръженията съдържащи вредни, отровни и канцерогенни вещества (трансформаторно масло, течен електролит в акумулаторните и кондензаторните батерии и др.);
- Намаление на персонала, зает с експлоатацията на ТПС, поради безотказната работа на съвременните съоръжения и липсата от възможност за профилактични изпитания (комплексната разпределителна уредба е херметически затворена и съоръженията разположени в нея, не се нуждаят от профилактични изпитания);
- Разходите за планови и аварийни ремонти също ще бъдат силно намалени, поради сигурността, безотказността и дълготрайността на комутационните и измервателни апарати от ново поколение.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Междугарие/гара | /в лева/ | | | |
|----------|---|----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Направление „София - Горна Оряховица - Варна“ | 600 000 | | 1 000 000 | 1 000 000 |
| 2 | Направление „Плевен - Пордим“ | | 1 000 000 | | |

| № по ред | Междугарие/гара | /в лева/ | | | |
|----------|-----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| | О Б Щ О: | 600 000 | 1 000 000 | 1 000 000 | 1 000 000 |

ПРОЕКТ 7: Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел.

Железопътният участък Карнобат - Синдел е част от 3-та главна железопътна линия. Този участък осъществява железопътна транспортна връзка между южната и северната част на източна България. При бъдещо развитие на интермодалния транспорт, тази железопътна отсечка ще е от съществено значение за връзката между интермодалните терминали Бургас, Варна, Русе и Пловдив. Общата дължина на железопътната отсечка е 123 км. През 1982 г. е извършено проучване за необходимостта от удвояване и електрификация на железопътната линия и през 1985 г. започва строителството.

До момента цялата отсечка е електрифицирана, а удвоени и пуснати в експлоатация са 73 км от общата дължина на железопътната линия. Това са участъците:

- Карнобат – Вълчин – Лозарево с дължина 17 км;
- Прилеп – Ведрово – Завет – Люляково с дължина 17 км;
- Комунари – Боряна – Дългопол – Величково – Нова Шипка – Юнак с дължина 39 км.

Реализацията на проекта за жп линия Карнобат–Синдел ще допринесе за интегрирането на жп мрежата на Република България в Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), чрез предоставяне на ефективни транспортни връзки и улесняване превоза на пътници и товари, и достъп до другите страни и пазари.

Железопътната линия Карнобат–Синдел е част от Общоевропейски транспортен коридор № VIII, свързващ Южна Адриатика – италианските пристанища Бари и Бриндизи, и албанските Дурас и Вльора с черноморските пристанища Бургас и Варна, а чрез тях, със страните от Коридора ТРАСЕКА (международен транспортен коридор Европа – Кавказ – Азия).

Връзката ТРАСЕКА с Коридор № VIII е изключително перспективна за Република България. Това е най-пряката връзка между Централна Азия и Западна Европа.

Експлоатацията на линията рефлектира индиректно в програмите за развитие на общините по протежение на линията и в Националния план за развитие на транспорта, а самите проекти са част от Стратегията за инфраструктурни проекти с национално значение.

За периода 2025-2028 г. е предвидено обособяване на междугарие Юнак-Провадия чрез изграждане на връзка между II и III жп линии, което ще доведе до намаление на времето за извършване на маневрена дейност в гарата. В същия период е предвидено изпълнението на реконструкция и отводняване на изходна гърловина гара Аспарухово и междугарието Аспарухово-Комунари. За периода 2023-2026 г. се предвижда да бъдат възобновени дейностите по изграждане на жп тунел 1 и естакада в участъка Лозарево-Прилеп.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Междугарие/гара | /в лева/ | | | |
|----------|-------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Направление „Лозарево-Прилеп“ | 35 562 880 | 34 683 600 | 104 013 374 | 104 013 374 |
| | О Б Щ О: | 35 562 880 | 34 683 600 | 104 013 374 | 104 013 374 |

ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница“.

В изпълнение на технологичните и техническите си цели за периода 2025-2028 г., ДП НКЖИ набляга на реконструкцията и подновяването на железопътните линии, разположени по трасетата от Трансевропейската транспортна мрежа, с цел повишаване на проектните скорости.

За периода 2025-2028 г. се предвижда да бъдат изпълнени СМР, с което ще бъде гарантирано безопасно движение и увеличаване на товарния трафик, за реализацията на обекти по III главна жп линия.

Като основна задача за периода е достигане на проектна скорост в участъците, които ще се ремонтират, като целта е за достатъчно дълъг период от време, да се създадат условия за безаварийна работа на всички технически системи на инфраструктурата, подобряване на комфорта при пътуване и намаляване на разходите за поддържане.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Междугарие/гара | /в лева/ | | | |
|----------|----------------------|----------|------------------|------------------|------------------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Направление „Пирдоп“ | | 2 128 000 | 6 872 000 | 6 872 000 |
| | О Б Щ О: | 0 | 2 128 000 | 6 872 000 | 6 872 000 |

ПРОЕКТ 11: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“.

Жп линията Русе – Варна е първата железопътна линия, построена на територията на Република България. Тя е най-пряката жп връзка между Русе и Варна, респективно пристанище Русе на р. Дунав и черноморското пристанище Варна. В този аспект жп линията Русе – Варна осъществява транспортната комуникация между общоевропейски транспортни коридори №№ VII и VIII (при жп гара Синдел).

От Русе до Варна жп линията е с дължина 226 км, изградена от релси тип 49 кг/м върху стоманобетонни траверси. През 1983 г. е въведена в експлоатация електрификацията на железопътното трасе. Същото се състои от два участъка:

- Русе- Каспичан - с дължина 141 км, еднопътна и електрифицирана; железопътна линия № 9 - първа категория в схемата на железопътната мрежа на Република България. Осигурителната техника, обезпечаваща влаковото движение е морално остаряла, в преобладаващата част на гарите е РУКЗ. В междугарията движението на влаковете се осигурява от ПАБ тип “Степанов”. В план и в профил състоянието на железопътното трасе се характеризира с минимален радиус на хоризонталните криви 320 м. Около 70 броя от хоризонталните криви са с радиус под 350 м. Сумарната дължина на тези криви е около 8 км. Съществуващите проектни скорости са 70- 95 км/ч

- Каспичан-Варна - с дължина 85 км, двупътна и електрифицирана, част от магистрална железопътна линия № 2 София- Мездра- Горна Оряховица- Каспичан- Синдел - Варна. Осигурителната техника в жп гарите е от типа МРЦ и ЕМЦ. В междугарията движението на влаковете се осигурява от ПАБ тип “Степанов” с обезличаване на пътищата на двойната линия. В участъка Каспичан – Варна трасето е относително благоприятно в ситуационно отношение. Около половината от трасето е в права. Независимо от това и там има хоризонтални криви с малки радиуси. Минималният радиус на хоризонталните криви в този участък е 460 м, а около 30 броя от кривите са с радиус по-малък от 800 м. Съществуващите проектни скорости са 100- 130 км/ч.

Намалената поддръжка на железопътната линия влияе неблагоприятно върху нейните експлоатационни характеристики и системно понижаване на скоростите на движение на влаковете, с оглед гарантиране на минимални условия за безопасност на превозите. Ако съществуващата тенденция за намаляване на проектните скорости се запази и не се инвестира в железопътната инфраструктура, може да се прогнозира, че железопътният транспорт в този регион на страната е с едно не особено оптимистично бъдеще. Трябва да се отчете и демографския характер на населението, както и факта, че за голяма част от него железницата е единствения начин на придвижване.

Изводът, който може да се направи е, че са необходими незабавни действия за гарантиране на влаковото движение.

Линията Русе-Варна е основна за товарния железопътен трафик по направлението от Турция през Румъния до страните от Централна и Западна Европа, като също е включена в „широкообхватната“ TEN-T мрежа на ЕС. След завършването на строителните дейности по жп линията Русе-Варна, ще се подобри

трансграничната връзка с Румъния и ще се увеличат товародателите, ползващи железопътната инфраструктура.

Възстановяването на проектните параметри, подобряване състоянието на железния път и железопътните съоръжения по трасето Русе- Каспичан - Варна е необходимост, която ще доведе до създаване на по-добри условия за транспортна комуникация в този регион на страната, ще доведе до увеличаване скоростите на движение, респективно намаляване на времепътуването по тази дестинация. Като краен резултат по-добрата железопътна инфраструктура ще способства за развитие на индустрията в региона, през който преминава железопътната линия, както и в национален аспект.

Основните цели за постигане с реализацията на инвестиционния проект са:

- Подобряване на качеството на услугите на железопътния транспорт чрез намаляване на времето за транзитно преминаване, приспособяване на пропускателната способност на линията към атрактивната от търговска гледна точка честота на транспортните услуги, повишаване на експлоатационните параметри по отношение на надеждност, техническа готовност и ремонтпригодност, повишаване на безопасността на транспортните операции и намаляване на въздействието върху околната среда.
- Стимулиране на икономическото развитие на регионално и национално ниво и подкрепа за по-изгодни в икономически план и надеждни транспортни услуги за превоз на пътници и товари в областите на взаимен интерес, като се обръща по-специално внимание на ефективността на железопътните оператори по международните коридори и оперативната съвместимост с останалите видове транспорт.
- Намаление на разходите за железопътни транспортни услуги и рационализиране на използването на железопътната инфраструктура. Целта е да се получи съществено намаление на съществуващите инфраструктурни оперативни разходи и разходите по поддръжката, чрез прилагането на модерни строителни техники и използването на най-съвременни системи за контрол, мониторинг и надзор, които могат да обезпечат значително по-висока надеждност и техническа годност на инфраструктурните активи и управлението на движението.
- Опазване на околната среда в близост до ж.п. линията и намаляване на опасностите при транспорт на опасни стоки.

Проектът има пряк принос към изпълнението на специфичните цели:

- Интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на ЕС чрез постигне баланс и развитие на връзките между различните видове транспорт и така ще се съкрати времето за пътуване на гражданите и транспортирането на товарите. Това ще окаже благотворно влияние върху развитието на икономиката на района и на страната като цяло.
- Постигане на баланс между отделните видове транспорт чрез даване на възможност за пренасочване на трафика към по-екологосъобразните видове транспорт, какъвто е железопътния, и съответно до по-равномерно натоварване на отделните видове транспорт.

В икономически план резултатът ще бъде осигурена техническа възможност за превозване на повече пътници и товари и икономически просперитет на региона и страната.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Междугарие/гара | /в лева/ | | | |
|----------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Направление „Русе-Каспичан“ | 59 059 919 | 31 438 956 | 44 220 583 | 44 220 583 |
| | О Б Щ О: | 59 059 919 | 31 438 956 | 44 220 583 | 44 220 583 |

ПРОЕКТ 20: „Строителство и ремонт на сгради и съоръжения в съответствие с европейските изисквания“.

ДП НКЖИ, като управител на железопътната инфраструктура, стопанисва гари, спирки, разделни постове, сгради на железопътни участъци и четни помещения, сгради на маршрутно-релейни централизации, трафопостове, тягови подстанции, стрелкови кабинни и др. Голяма част от сградите са

построени преди 1980 г. На част от тях до настоящия момент са извършени основни ремонти, преустройства, реконструкции и рехабилитации. Необходимо е да се подобри обслужването, условията на труд, санитарно-хигиенните норми, да се осигури достъпност на лица с намалена подвижност, сградите да отговарят на изискванията за енергийна ефективност и привеждането им в съответствие с европейските директиви.

Строителството основно включва подмяна покривни покрития (керемиди, хидроизолация и др.), цялостна или частична подмяна на дограмата (алуминиева или PVC), възстановяване и преобоядисване на фасадите, направа на външни топлоизолации, подмяна на настилките, ремонт чакални, ремонт тоалетни, ремонт на вътрешните и външни инсталации (Електро, ВиК, ОиВ, съобщителни и комуникационни), вътрешни довършителни работи, вертикална планировка и околни пространства.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Наименование на проекта | /в лева/ | | | |
|----------|---|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Строителство и ремонт на сгради и съоръжения в съответствие с европейските изисквания | 7 266 402 | 15 926 800 | 16 007 398 | 16 007 398 |
| | О Б Щ О: | 7 266 402 | 15 926 800 | 16 007 398 | 16 007 398 |

С извършване на ремонтните дейности по сградния фонд се цели:

- осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в гаровите комплекси, голяма част от които са с течове, без отопление и без нормални санитарни възли;
- трайно отстраняване на течове върху съоръженията с високо напрежение за гарантиране безопасността на експлоатацията им;
- осигуряване на изискванията за противопожарна безопасност и енергийна ефективност;
- привеждане на гарите в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии;
- осигуряване на равни условия за достъп на лица с намалена подвижност, съгласно разпоредбите на Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания, и съобразени с разпоредбите на Регламент (ЕС) №1300/2014 на Комисията от 18.11.2014 г. относно Техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързани с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност и Конвенция за правата на хората с увреждания.

ПРОЕКТ: „Доставка на жп механизация“.

Обект „Доставка на 6 броя железопътни моторни влекачи „тежък тип“ с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“

Обект „Доставка на 2 броя железопътни моторни влекачи с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 760 мм и свързаните с него допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.

Железопътните моторни влекачи са движещи се по релси железопътни машини (On track machines - OTMs), предназначени за изграждане и поддръжка на железопътната инфраструктура.

Машините трябва да бъдат новопроизведени на базата на одобрен, стандартен модел и да бъдат предварително изпитани, сертифицирани, одобрени като тип, марка и модел. Да бъдат одобрен тип и въведени в експлоатация за Република България към датата на доставка на машините от производителя или изпълнителя, за негова сметка, съгласно Наредба 57 от 9.06.2004 г. и действащото в Република България законодателство и окомплектовани, съгласно изискванията на Техническа спецификация.

Очакваният ефект от доставката на жп механизация е следният:

1. Гарантиране на ефективната, висококачествена и безаварийна работа при поддържането на железния път.
2. Планово и аварийно поддържане на железния път в Република България.
3. Устойчивост и необратимост на започналата тенденция за повишаване на средно претеглените скорости в железопътната мрежа в Република България с 3 км/ч годишно.
4. Намаляване на ръчния, физически, тежък, неефективен и непривлекателен труд, чрез механизирани на трудоемки операции при ремонта и поддържането на железния път.
5. Бързо и ефективно отстраняване на възникнали аварии и последици от произшествия по железния път.
6. Обезпечаване /гарантиране/ на параметрите на железния път в участъците от железопътната мрежа със скорост на движение на влаковете над 120 км/час.
7. Увеличаване на производителността на труда и намаляване на разходите за труд (оптимизация на работна сила и персонал).
8. Увеличение на подбития текущ път и гарови коловози (механизирано поддържане със собствена тежка пътна механизация).
9. Гарантиране безопасността на превозите в републиканската жп мрежа.

Обект „Доставка на седем броя многофункционални хидравлични багери с обратна кофа, на автомобилен и железопътен ход, за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнително оборудване, работни устройства, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.

Обект „Доставка на нова „лека“ железопътна механизация “.

Обект „Доставка и въвеждане в експлоатация на баластопланираща машина с междурелсие 1435 мм и свързаните с нея допълнително оборудване, работни устройства, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.

Обект „Доставка на 6 броя специализирани, радиоуправляеми хидравлични и стрелкови крана, заедно с оборудването към тях /ХИАБ/“.

Обект „Доставка, хомологация, обучение на персонала и гаранционно поддържане на 16 (шестнадесет) броя релсови самоходни специализирани машини (РССМ) за изграждане, поддържане и инспекция на контактна мрежа“.

Обект „Доставка и въвеждане в експлоатация на един брой машина с непрекъснато действие за подбиване, нивелиране и рихтоване на железопътни стрелки и железен път за междурелсие 1435 мм и свързаните с нея допълнително оборудване, работни устройства, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.

Обект „Доставка и въвеждане в експлоатация на композиция от четири броя специализирани вагони за превоз на инертни материали и отсежки за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.

Обект „Един брой баластопресовна машина и свързаните с нея допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи и обучение“.

Обект „Един брой баластопланираща машина и свързаните с нея допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи и обучение“.

Обект „Един брой траверсоподбивна машина за укрепване на два броя траверси тип дуоматик с циклично движение по време на работния процес допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи и обучение“.

Обект „Доставка и въвеждане в експлоатация на един брой специализирана машина за подбиване, нивелиране и рихтоване на железопътни стрелки и железен път за междурелсие 760 мм

и свързаните с нея допълнително оборудване, работни устройства, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.

Обект „Доставка на три броя нови камион-самосвали, два броя нови челни товарачи, един брой хидравлична сонда с долен чук за пробивно взривни работи и един брой чук за багер Каматцу за нуждите на кариера Карлуково, стопанисвана от железопътна секция Враца, по четири обособени позиции“.

Обект „Доставка на 4 броя /комплект/ електрически винтови крикове с товароподемност 25 тона за нуждите на ЖПС Шумен“.

Обект „Доставка на нов дизелов мотокар за нуждите на ЖПС Шумен“.

Обект „Доставка, хомологация, обучение на персонала, гаранционна и пълна поддръжка на един комплект подвижни железопътни превозни средства за подновяване, монтаж и поддръжка на контактна мрежа, състоящ се от подвижно железопътно средство за подновяване на контактна мрежа (монтаж и демонтаж на контактен проводник и носещо въже) и подвижно железопътно средство за поддръжка и монтаж на контактна мрежа“.

Обект „Доставка, гаранционно обслужване и ремонт на седем броя фабрично нови верижни мини багери по обособени позиции: Обособена позиция № 1: Доставка, гаранционно обслужване и ремонт на шест броя фабрично нови верижни мини багери за нуждите на поделение СТ; Обособена позиция № 2: Доставка, гаранционно обслужване и ремонт на един брой фабрично нов верижен мини багер за нуждите на УДВГД Пловдив“.

С доставяне на нови съвременни специализирани машини, ще се гарантира бързо реагиране при бедствени и аварийни ситуации на територията на страната и налагащи извършването на спешни ремонтни работи. Поделение ЖПС ще подобри значително транспортните и товаро-разтоварни дейности свързани с поддържането на железния път.

Ще се повиши безопасността на движението с по-бързото отстраняването на появили се неизправности на железния път в определените срокове, а това ще доведе до спазване на планираните годишни календарни мероприятия /план-графици/ за движение и увеличаване скоростта на движение.

Ще се повиши производителността на труда с около 50% при почистване на растителността и осигуряване на габарита на контактната мрежа, което от своя страна ще доведе до намаляване време закъснението на влаковете, в следствие на паднала растителност по елементите на контактната мрежа, както и снижаване на разхода на гориво на годишна база, тъй като двигателите на новите машини се проектират така, че да отговарят на последните изисквания и стандарти за емисиите на отработените газове и следват тенденциите за намаляване разхода на гориво.

Чрез доставката на тези нови съвременни специализирани машини, ще се облекчи труда на работниците, изпълняващи текущото поддържане и ремонт на железния път.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Наименование на проекта | /в лева/ | | | |
|----------|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Доставка на жп механизация | 76 466 512 | 80 156 060 | 14 861 389 | 14 861 389 |
| | О Б Щ О: | 76 466 512 | 80 156 060 | 14 861 389 | 14 861 389 |

ПРОЕКТ: „Придобиване на транспортни средства“.

За осигуряването на безпроблемно използване и поддържане на железопътната инфраструктура, извършването на дейности по развитие, сигнализация, ремонт за безопасност, надеждност и сигурност е необходима качествена и изправна механизация.

Голямо значение за състоянието на железния път има състоянието на наличната жп механизацията и автомобилния парк в условията на намаления персонал през последните години. Това налага бързо и сигурно транспортиране на жп материали, консумативи и механизация (траверси,

скрепителни и изолационни материали, ново закупена лека механизация и други) поделенията на ДП НКЖИ.

Очакваният ефект от доставката на транспортните средства е следният:

1. Във всички поделения на ДП НКЖИ ще се създаде по-добра организация и ефективност при изпълняване на ежедневните и аварийни операции свързани с поддържането на железният път на територията на страната.

2. Ще се намалят експлоатационните разходи за ГСМ, резервни части и консумативи, както и ще позволи ангажирането на по-малко персонал при товаро-разтоварната дейност.

3. Ще се сведе до минимум поддръжката от техническите звена на ново закупените товарни автомобили.

4. Ще се повиши ефективността при доставката, разпределянето по места и складирането на различните жп материали, използвани в ежедневната работа.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Наименование на проекта | /в лева/ | | | |
|----------|-------------------------------------|------------------|-------------------|----------|----------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Придобиване на транспортни средства | 7 256 000 | 11 499 642 | | |
| | О Б Щ О: | 7 256 000 | 11 499 642 | 0 | 0 |

ПРОЕКТИ СВЪРЗАНИ С ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЕКТИ

Изграждането на интегрирана и оперативно съвместима железопътна мрежа на европейско ниво, както и подобряването на безопасността и нивото на експлоатация на тази мрежа, остават едни от най-важните цели, заложи в европейската транспортна политика. Това ще доведе до привличане на международен трафик през страната и повишаване конкурентоспособността на българските транспортни фирми.

Република България трябва да притежава по-конкурентоспособна, финансово стабилна, безопасна и сигурна железница, която да удовлетворява потребностите на населението за качествен транспорт и да допринесе за развитието на бизнеса в страната.

Предвидените проекти, заложи в бюджетна прогноза за периода 2025-2028 г. на ДП НКЖИ се финансират със средства от ЕС и Национално финансиране.

Друг основен източник на финансиране на железопътни проекти е Механизмът за свързване на Европа 2021–2027 г. Целта е да се подобрят връзките между различните части на ЕС, както и да се улесни взаимният обмен на стоки и хора между отделните страни.

При планирането на разходите по проекти, съфинансирани от ЕС за финансовата рамка 2021-2027 г., са взети под внимание етапът на подготовка на конкретните проекти сроковете за одобрение от УО и ЕК на формулярите за кандидатстване, както и характерът и сроковете за реализация на отделните проекти. Предвид това, че проектите са насочени към изграждане и модернизация на ключовата железопътна инфраструктура за връзки от национално, трансгранично и европейско значение, както и към развитие на екологичната инфраструктура и подобряване, опазване и възстановяване на природната среда, същите са с голям мащаб и многофакторно влияние, планирането е направено на база допускане за благоприятна институционална среда за тяхното изпълнение.

ПРОЕКТ: Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив - жп участъка Елин Пелин – Костенец, фаза 1 и фаза 2“

Проектът включва модернизация на около 51 км двойна железопътна линия за скорост 160 км/ч за пътнически транспорт и 120 км/ч за товарни влакове, подновени и новопостроени 24 моста и виадукта,

изградени еднопътни (двутръбни) с обща дължина 15,4 км и 8 двупътни (еднотръбни) тунела с обща дължина 5,48 км.

С реализацията на проекта ще се модернизира един от най-проблемните участъци на общоевропейската железопътна мрежа в Югоизточна Европа, разположен на най-пряката връзка между Западна и Централна Европа с Близкия Изток и Азия. Ще се създаде възможност за качествена железопътна връзка на градовете Анкара, Истанбул и София с останалите страни членки на ЕС. Железопътната линия София - Пловдив е и сред най-важните железопътни връзки в страната, с важно регионално, икономическо и стратегическо значение, като линия съединяваща едни от най-големите индустриални центрове - София с Пловдив, Бургас, Стара Загора и цяла югоизточна България.

За проекта беше подписан Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № ДОПТТИ-2/09.02.2018 г. по Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020, със срок на изпълнение 31.12.2023 г.

Поради закъснение в изпълнението на проекта, същият беше фазиран и разделен на фаза 1, която се изпълняваше по ОПТТИ 2014-2020 и фаза 2, която се изпълнява по ПТС 2021-2027 г. За фаза 2 на проекта е подписан Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № ДПТС 7/11.09.2024 г.

Поради ограничения на необходимия финансов ресурс за цялостно изпълнение на проекта е необходимо дофинансиране от КТ.

Предвидените разходи са по Допълнително споразумение 6 от 30.05.2023 г. към договор 6645/27.11.2019 г., като индикативното им разпределение по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Наименование на проекта | /в лева/ | | |
|----------|--|--------------------|-------------------|----------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. |
| 1 | Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив – жп участъка Елин Пелин-Костенец - фаза 1 и фаза 2“ | 107 429 787 | 42 586 074 | |
| | О Б Щ О: | 107 429 787 | 42 586 074 | 0 |

ПРОЕКТ: Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София- Волюяк“

Подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/(М 2014)/1048666 на 24.11.2015 г.

Обхват на проекта:

Проектът включва модернизация и обновяване на съществуващия 9,925 километров двоен железопътен участък от София (вкл.) до Волюяк (вкл.), по протежение на ТЖК 10 Алпи-Западни Балкани, включващ строителни дейности, сигнализация и телекомуникации и внедряване на ERTMS.

Модернизацията в жп участъка ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съгласно разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС, а именно: 22,5 т натоварване на колоос, пълно внедряване на ERTMS системи, най-малко 750 м линия, позволяващи преминаване на влакове с дължина 740 м; със скорост най-малко 100 км/ч.

Сумата е част от собственото финансиране на ДП НКЖИ. Съгласно подписано споразумение за отпускане на Безвъзмездна финансова помощ, ДП НКЖИ има собствено участие/съфинансиране, което не е част от подписаното РМС 451/03.07.2020 г., с което се осигурява наддоговарянето по проекта. Съфинансирането по проекта е предвидено за изплащане от Капиталов трансфер съгласно чл. 1, т. 12 и чл. 12, ал. 3 от Договора с Държавата. Също така поради натрупано закъснение в изпълнението на проекта, част от заложените дейности ще останат извън периода на допустимост на разходите по Споразумението, като за същите също ще е необходимо дофинансиране.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Наименование на проекта | /в лева/ | | | |
|----------|--|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София-Волуяк“ | 3 651 193,30 | 41 000 000 | 41 000 000 | 41 000 000 |
| | О Б Щ О: | 3 651 193,30 | 41 000 000 | 41 000 000 | 41 000 000 |

ПРОЕКТ: Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътен участък София - Елин Пелин“

Подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/ 1048809 на дата 13.11.2015 г.

Проектът включва модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 22 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа София – Елин Пелин.

Цялостната реализация на проекта е насочена към отстраняване на тесните места по този участък от железопътната линия, осигуряване на оптимално ниво на интеграция и на оперативна съвместимост по този железопътен участък, подобряване и поддържане на качеството на инфраструктурата от гледна точка на безопасността, сигурността и ефикасността, както и подкрепа за разпределянето на видовете транспорт чрез насърчаване използването на железопътния транспорт.

Поради настъпили промени се наложи ново възлагане на обществени поръчки за модернизация съответно за участъците София – Искър и Искър – Елин Пелин. Стойността и на двете поръчки надхвърля многократно заложените средства по подписаното Споразумение, поради което се налага дофинансиране от КТ.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Наименование на проекта | /в лева/ | | | |
|----------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект „Модернизация на железопътен участък София-Елин Пелин“ | 33 591 540 | 34 591 540 | 38 389 861 | 38 389 861 |
| | О Б Щ О: | 33 591 540 | 34 591 540 | 38 389 861 | 38 389 861 |

ПРОЕКТ: Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември“

С цялостното реализиране на проекта ще се реши един от най-проблемните участъци на общоевропейската железопътна мрежа в Югоизточна Европа, разположен на най-пряката връзка между Западна и Централна Европа с Близкия Изток и Азия. Ще се създаде възможност за качествена железопътна връзка на градовете Анкара, Истанбул и София с останалите страни членки на ЕС. Железопътната линия София-Пловдив е и сред най-важните железопътни връзки в страната, с важно регионално икономическо и стратегическо значение, като линия съединяваща едни от най-големите индустриални центрове София с Пловдив, Бургас, Стара Загора и цялата югоизточна България.

Действието ще намали задръстванията и ще има положителен ефект върху модалното разделение и околната среда. Проектът ще допринесе за оперативната съвместимост на коридора, като по този начин ще се повиши качеството и безопасността на обслужването.

Срокът за изпълнение на проекта беше до 31.12.2022 г., като същият към настоящия момент не е удължен. За дейностите, които остават извън периода на допустимост на разходите е необходимо дофинансиране от КТ.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Наименование на проекта | /в лева/ | | | |
|----------|--|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект „Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември“ | 109 760 315 | 73 662 407 | 68 505 618 | 68 505 618 |
| | О Б Щ О: | 109 760 315 | 73 662 407 | 68 505 618 | 68 505 618 |

ПРОЕКТ: Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Обхват на проекта: Проектното предложение обхваща жп линиите около гр. Пловдив. Обхватът на предложението включва Пътническа гара Пловдив, Източна товарна гара Пловдив, гара Скуtare, гара Крумово и жп участъците между гарите.

Общата дължина на жп линиите във възела е около 23 км двойна жп линия. Максималното натоварване е 22.5 т/ос. Максималния наклон достига 6,4 ‰, а минималния радиус на кривата е 475 м. Целият възел се снабдява с електроенергия (25kV/50Hz) от 2 трансформатора.

Предложението цели модернизация на релсовия път (59 км), контактната мрежа (103 км) и системата за сигнализация и комуникация (23 км), ремонт и укрепване на съществуващите съоръжения, както и изграждане на нови съоръжения на мястото на морално остарелите такива или тези с недостатъчна товароносимост. За градските райони е предвидено изграждането на шумоизолационни съоръжения. Съществуващите преходи на ниво ще бъдат заменени от подлези и надлези (9) и мостове (2). Сигналната блокировка в междугарията ще бъде заменена с автоблокировка с осови броячи без сигнална блокировка. Нова автоматизирана система за блокировка ще бъде доставена и инсталирана на гара Скуtare. Гара Тракия ще се промени на спирка. Ще бъде прокарана нова тръбна мрежа и ще бъдат положени нови кабели за контрол и наблюдение. Ще бъдат доставени нови стрелки (114) с външна блокировка, както и нови семафори с LED модули, осови броячи за контрол на участъците от релсовия път в гаровите комплекси и в междугарията. Съществуващата ETCS ще бъде актуализирана до версия 2.3.0d и ще бъде разширена, за да покрие и гара Скуtare. Насипите ще бъдат сменени с нови. Ще бъде доставена и инсталирана нова Информационна система за пътниците.

Необходимото дофинансиране е във връзка с дейности, които ще останат извън срока на допустимост на Споразумението.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Наименование на проекта | /в лева/ | | | |
|----------|---|-------------------|-------------------|----------|----------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Развитие на железопътен възел Пловдив“ | 32 601 467 | 38 348 359 | 0 | 0 |
| | О Б Щ О: | 32 601 467 | 38 348 359 | 0 | 0 |

ПРОЕКТ: Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив-Бургас, Фаза 2, Етап 1"

Изпълнението на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, фаза 2“ беше финансирано в рамките на Оперативна програма „Транспорт и транспортна свързаност 2014-2020 г.“ (ОПТТИ 2014-2020 г.). Предвид огромния риск за неизпълнение на проекта в рамките на срока на допустимост на разходите по ОПТТИ 2014-2020 г. (31.12.2023 г.) се наложи фазирането на проекта и продължаване изпълнението му в обхвата на Програма „Транспортна свързаност 2021-2027 г.“ (ПТС 2021-2027 г.)

Поради сложността на извършваните инвестиционни дейности по рехабилитация и модернизация на железопътната линия Пловдив-Бургас, както и поради възникването на затрудняващи цялостното изпълнение на проекта фактори, въпреки огромните усилия, които ДП НКЖИ положи като Възложител, част от предвидените дейности за изпълнение в обхвата на ОПТТИ 2014-2020 г. до 31.12.2023 г. не бяха изпълнени успешно и останаха извън срока на допустимост на разходите по Оперативната програма, за които се налага осигуряване на дофинансиране от КТ.

Неосигуряването на дофинансиране за довършване на Етап 1 на проекта, ще окаже негативно влияние, както върху цялостното изпълнение на проекта, но и най-вече пред невъзможността за реализация на цялостната рехабилитация и модернизация на линията от Пловдив до Бургас.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Наименование на проекта | /в лева/ | | | |
|----------|--|--------------------|-------------------|----------|----------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив-Бургас, Фаза 2, Етап 1" | 107 708 711 | 39 500 000 | 0 | 0 |
| | О Б Щ О: | 107 708 711 | 39 500 000 | 0 | 0 |

ПРОЕКТ: Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътната линия София-Драгоман-сръбска граница: жп участък Волюяк-Драгоман - фаза 1 и фаза 2"

Железопътният участък Волюяк – Драгоман е част от глобалния проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман”, който е един от предварително дефинираните проекти на мрежата TEN-T и е част от националната железопътна транспортна мрежа на България. С Решение на МС № 509/08.07.2011 г. инвестиционният проект „Модернизация на железопътна линия София - Драгоман” е обявен за обект с национално значение и осъществяването му е от особено важно държавно и обществено значение.

Проектът включва дейности за извършване на строителни работи, вкл. премахване на железопътни прелези и осигуряване на пресичания на две нива, внедряване на ERTMS, отчуждения на земя, археологическо наблюдение и разкопки, оценка на съответствието, надзор по време на строителството и управление на проекта. С Решение № 848 от 23 Ноември 2020 г. на Министерски съвет е одобрен проект на изменение на ОПТТИ 2014-2020 г., като проект „Модернизация на жп линия София - Драгоман - сръбска граница, жп участък Волюяк – Драгоман“ е включен като допълващ проект в Приоритетна ос 1: Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа - инфраструктурни проекти.

На 2 февруари 2021 г. изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. е одобрено от Европейската комисия, което направи възможно кандидатстването за финансиране на фаза 1 на горесцитирания проект по програмата.

За проекта беше подписан Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № ДОПТТИ-2/12.05.2022 г. по Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020, със срок на изпълнение 31.12.2023 г.

Поради закъснение в изпълнението на проекта, същият беше фазиран и разделен на фаза 1, която се изпълняваше по ОПТТИ 2014-2020 и фаза 2, която се изпълнява по ПТС 2021-2027 г. За фаза 2 на проекта предстои подписване на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.

Поради ограничения на необходимия финансов ресурс за цялостно изпълнение на проекта е необходимо дофинансиране от КТ.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Наименование на проекта | /в лева/ | | | |
|----------|--|-------------------|----------|----------|----------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Дофинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътната линия София-Драгоман-сръбска граница: жп участък Волюяк-Драгоман - фаза 1 и фаза 2" | 38 552 326 | 0 | 0 | 0 |
| | О Б Щ О: | 38 552 326 | 0 | 0 | 0 |

ПРОЕКТ: „Платформа за централизирано синхронизиране, интегриране и анализ на данни на внедрените системи в ДП НКЖИ“

Целта, която следва да се постигне, е внедряване на платформа за централизирано синхронизиране, интегриране и анализ на данни на внедрените системи в ДП НКЖИ и създаване на централно хранилище за данни, чрез което да се дигитализират част от процесите между Система за планиране и управление на ресурсите (СПУР), Система за управление на влаковата работа (СУВР), Географска информационна система (ГИС), Регистър на железопътната инфраструктура (РИНФ) и Референтен документ (РД).

1. Изграждане на система механизъм за централизиране на данни.

Основната цел е управление на основните (всички важни) данни, произлизащи от различните приложения в компанията. Целта е консолидиране, почистване и разширяване на тези основни данни, както и тяхното синхронизиране измежду приложенията, бизнес процесите и аналитичните инструменти.

Системите, които ще са ядрото за унифициране на данните са СПУР, СУВР, ГИС и РД. Някои от тези системи ще предоставят еднопосочна връзка, други ще комуникират двупосочно с Платформата за централизирано синхронизиране, интегриране и анализ на данни на внедрените системи.

2. Дигитализиране на важни процеси за целите на ДП НКЖИ.

2.1.Референтен документ.

Дигитализиране и пълно интегриране със системите, ползващи данни, свързани с РД. Създаване на механизъм за поддържане актуални данните в РД спрямо нормативните изисквания. Чрез дигитализирането ще се автоматизира връзката със СУВР, ГИС и други системи.

2.2.Разработване на Модул за обработка на аварии по инфраструктурата.

Този модул ще включва обработка на данни за аварии по железопътната инфраструктура - по причини, разходи, време за отстраняване. Събиране на данните, необходими за анализи, с цел оптимизиране на планови ремонти и създаване на механизъм за предварително предоставяне на данни на заинтересованите страни. Създаване на механизъм за планиране на инвестициите спрямо разходи/ползи. Спомагане и дигитализиране за покриване на изискванията на нормативната уредба за обходи, профилактики и поддръжка на инфраструктурата.

2.3.Разработване на Модул за поддържане на данните за инфраструктурата.

Този модул ще служи за допълване и изравняване на данните между внедрените системи. Дигитализиране на информацията за различните елементи на жп инфраструктурата, която към момента не е обхваната от различните информационни системи.

3. Създаване на механизъм за различни справочни и аналитични дейности.

3.1.Анализи за брой влакове по линия.

3.2.Натоварване по линии – планиране на профилактики – механизъм за анализи на всички данни, касаещи дадена линия.

3.3.Изчисляване на ефективност на инвестиции спрямо нужди, отчитайки аварии, разходи от закъснения и т.н.

3.4.Изготвяне на множество анализи и справки, касаещи оценка на риска – вътрешен и външен за компанията.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Наименование на проекта | /в лева/ | | | |
|----------|---|------------------|------------------|----------|----------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Платформа за централизирано синхронизиране, интегриране и анализ на данни на внедрените системи в ДП НКЖИ | 2 808 000 | 3 192 000 | | |
| | О Б Щ О: | 2 808 000 | 3 192 000 | 0 | 0 |

ПРОЕКТ: „Осигуряване на система от решения в областта на киберсигурността, допринасящи за достигането на кибер безопасна и сигурна инфраструктура на ДП НКЖИ с включени обучения на експертния състав и гаранционна поддръжка за минимум 3 години“

Целта на проекта е укрепване на устойчивостта и капацитета за реагиране срещу киберзаплахи и киберинциденти, като се създадат необходимите условия за устойчива и сигурна информационна инфраструктура в условията на засилване на злонамерените действия в киберпространството в световен мащаб и напрегната геополитическа ситуация.

Търсени ефекти са подобряване на качеството и надеждността на ИТ услугите в инфраструктурата, които имат пряко и/или косвено отношение в жп инфраструктурата и транспорта, чрез свеждане до минимум на технологичните отпадания, разширяване и/или премахване на тесните места и създаване на условия за лесно приспособяване на ИТ инфраструктурата към динамично променящият се ИТ сектор, тенденциите в него и постоянно еволюиращите заплахи.

В резултат на това ще се постигне по-висока степен на прозрачност във вътрешната информационна мрежа за постигане на ефективен мониторинг и контрол върху отделните и компоненти. Повишена информационна сигурност технически отговаряща на съвременните тенденции в киберсигурността. Висока отказоустойчивост на информационните системи и ресурси в случаи на кибератаки. Интегриране и прилагане на набор от мерки и инструменти за киберсигурност, насочен към преодоляване на установени рискове и заплахи.

Системата от решения в областта на киберсигурността на ДП НКЖИ се разработва и с цел да се подсили и разшири съществуващата основа и да се създаде рамка, която да се използва за повишаване на нивото на зрялост на киберсигурността в железопътната инфраструктура, чрез ефективно сондиране и предоставяне на информация за заплахи, тяхното предвиждане, предотвратяване, откриване, реагиране и противодействие.

Индикативното разпределение на средствата по години е показано в следващата таблица:

| № по ред | Наименование на проекта | /в лева/ | | | |
|----------|--|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 2025 г. | 2026 г. | 2027 г. | 2028 г. |
| 1 | Осигуряване на система от решения в областта на киберсигурността, допринасящи за достигането на кибер безопасна и сигурна инфраструктура на ДП НКЖИ с включени обучения на експертния състав и гаранционна поддръжка за минимум 3 години | 10 665 290 | 941 055 | 470 528 | 470 528 |
| | О Б Щ О: | 10 665 290 | 941 055 | 470 528 | 470 528 |

Средствата заложи в Прогнозата за капиталовите разходи в Държавния бюджет за периода 2025-2028 г. са съобразени със Стратегията за експлоатация, поддръжане и развитие на железопътната инфраструктура в Република България за периода 2021-2027 г.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027 Г. ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ“

Проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец, Фаза 2

Индикативна стойност на проекта – 907 795 515 лв. без ДДС

Обхват на проекта

Проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец”, който се реализира в две фази - Фаза 1 и Фаза 2 ще допринесе за постигане на целите на ПТС 2021-2027, Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа”.

Основната цел на проекта е да се постигнат характеристиките при развитието на Трансевропейската транспортна мрежа, съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 1679/2024, както и да се обезпечат нуждите на ползвателите на транспортни услуги за ефективен и продуктивен транспорт.

Специфична цел на проекта е да се подобри качеството на железопътната линия София - Септември и в частност железопътната отсечка Елин Пелин – Костенец, както и привличане на по-висок трафик към железопътен транспорт чрез:

- намаляване на времето за пътуване;
- намаляване на оперативните разходи за доставчиците на услуги;
- насочване на трафика от автомобилния към железопътния транспорт, както за пътниците, така и за товарите чрез намаляване на външните разходи.

Апликационна готовност:

На 22.11.2023 г. е подаден Формуляр за кандидатстване през ИСУН 2020.

На 18.07.2024 г. във връзка с Решение за изпълнение от 25.06.2024 г., Европейската комисия одобрява изпълнението на проекта на два етапа (фази), като е подписан АНЕКС № 3 с рег. № АДОПТТИ-15/18.07.2024 г. за изменение във връзка с фазирането на проекта.

Предстоящи дейности

Одобряване на ФК и подписване на ДБФП.

Администриране на сключените договори и контрол по изпълнението им.

Управление на проекта.

Изпълнение на мерки за информация и публичност.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 198 093 012 лв.

2026 г. – 212 171 416 лв.

2027 г. – 211 817 984 лв.

Проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2 - Етап II

Стойност на проекта –306 929 553,87 лв. без ДДС

Обхват на проекта

Проектното предложение представлява Етап II на фазирания от ОПТТИ проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“.

В обхвата на проектното предложение е включено завършването на следните компоненти:

- Компонент 1 - Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас – изграждане на: сигнализация в 18 гари; система за влаков контрол ETCS, ниво 1; система за диспечерска централизация в участъка Маноле-Бургас; система за влакова комуникация GSM-R; полагане на оптичен кабел;
- Компонент 2 - Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив–Бургас на мястото на съществуващи прелези–премахване на жп прелези и изграждане на надлези;
- Компонент 4 - Рехабилитация на жп участък Скуtare–Оризovo – подновяване на железен път, реконструиране на мостове, подновяване на съществуваща контактна мрежа и на сигнализация в гари;
- Компонент 5 - Модернизация на жп участък Оризovo-Михайлово – подновяване и изграждане на железен път и контактна мрежа, реконструиране на мостове, изграждане на тунел, премахване на жп прелези, изграждане на надлези и подновяване на сигнализация в гари;
- Компонент 6 - Модернизация на жп участък Ямбол-Зимница, при гара Завой - изграждане на железен път, вкл. в гара Завой, изграждане на мостове, подновяване и изграждане на нова контактна мрежа;
- Компонент 7 - Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа – подновяване на железен път, реконструирано коловозно развитие на гара Зимница, подновяване на контактна мрежа в гарите Зимница и Стралджа, подновена сигнализация в гара Зимница.

Апликационна готовност

На 05.03.2024 г. е одобрен Формулярът за кандидатстване от Ръководителя на Управляващ орган (УО) на ПТС.

Подписан е ДБФП – 2/20.03.2024 г.

Предстоящи дейности

Администриране на сключените договори и контрол по изпълнението им

Подготовка и провеждане на тръжни процедури за избор на изпълнители.

Сключване на договори с избраните изпълнители.

Управление на проекта.

Изпълнение на мерки за информация и публичност.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 113 454 604 лв.

2026 г. – 100 527 556 лв.

Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония”

Индикативна стойност на проекта - 12 000 000,00 лв.

Обхват на проекта

Проектът е за техническа помощ за подготовка на проект за железопътна линия Радомир - Гюешево - граница с Република Македония. Проектът предвижда изграждане на железопътна магистрала, която да обслужва населението, вътрешния и международния товарен трафик, като същият ще осигури оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските железопътни мрежи чрез прилагането на унифицирани стандарти.

Проектът включва дейности по подготовка за строителство на модернизацията на железопътна линия Радомир - Гюешево - граница с Република Северна Македония, както следва: изготвяне на технически проекти, изготвяне на подробни устройствени планове, ОВОС, извършване на оценка на съответствието по ЗУТ, извършване на оценка за оперативна съвместимост и публичност.

Основните, дейности, които ще бъдат изпълнявани по проекта за техническа помощ са:

Дейност 1: Проектиране

Поддейност 1.1. „Преглед, оптимизация и актуализация на идеен проект за модернизация на жп линия Радомир - Гюешево, изготвяне на идеен проект за участъка Гюешево - граница с Р. С. Македония изготвяне на ПУП и технически проект Радомир - Гюешево - граница с Р. С. Македония“

Поддейност 1.2. „Актуализация на Подробна програма за модернизация и Стратегия за провеждане на тръжни процедури и изготвяне на документация за кандидатстване за финансиране на строителството на жп участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница Р.С. Македония“

Дейност 2: Изготвяне на пазарна оценка на имотите подлежащи на отчуждаване

Дейност 3: Изготвяне на доклад за ОВОС за модернизация на жп линия Радомир - Гюешево – граница Р. С. Македония

Дейност 4: Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на техническите проекти по проект за модернизация на жп линия Радомир- Гюешево – граница. Р. С. Македония

Дейност 5: Оценка и проверка на съответствието за оперативна съвместимост на фаза техническо проектиране по проект за модернизация на жп линия Радомир - Гюешево – граница Р. С. Македония

Дейност 6: Изпълнение на мерки за визуализация и публичност

Дейност 7: Дейности, свързани с административни такси за набавяне на необходимите данни, съгласуване на проекти, разрешителни документи, изискващи се от националното законодателство, технически планове и свързаните с тях такси, дължими на съответните компетентни органи.

Апликационна готовност

Предстои да бъде подготвен ФК за финансиране по ПТС.

Предстоящи дейности

Одобряване на ФК и подписване на ДБФП.

Администриране на сключените договори и контрол по изпълнението им

Управление на проекта.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 4 200 000 лв.

2026 г. – 3 884 303 лв.

Проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман- сръбска граница, жп участък Волюяк – Драгоман“ фаза 2

Индикативна стойност на проекта– 331 747 942 лв. без ДДС

Обхват на проекта

Основната цел на проектното предложение за Фаза 2 на модернизацията на жп участък Волюяк–Драгоман е подобряване на качеството на жп линията и привличане на повече трафик към железопътния транспорт чрез:

- поетапно постигане на оперативна съвместимост (ОС) на жп мрежата по „основната“ TEN-T и подобряване на трансграничните участъци;
- увеличаване на обема на превозваните товари и пътници по линията, в резултат на подобрени характеристики - капацитет, скорост, честота и качество, безопасност и надеждност на услугата;
- пренасочване на товари и пътници от вътрешния и международния автомобилен транспорт към жп транспорта, което ще допринесе за устойчиво развитие на транспортния сектор и за намаляване на негативното влияние на транспорта върху околната среда;
- осигуряване на необходимия капацитет за прехвърляне на транзитните потоци между страните в Европа и Турция от автомобилен към жп транспорт;
- подобряване на безопасността на жп превозите чрез изграждане на пътни и пешеходни подлези/надлези;
- осигуряване на равен достъп до жп инфраструктура и услуги за лица с намалена подвижност.

Реализацията на проекта ще допринесе за развитието Европейски транспортен коридор „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“, чрез подобряване на транспортната свързаност и развитие на трансграничната връзка със Сърбия, както и осигуряване на оперативна съвместимост на жп участъка. Изпълнението ще допринесе за ЦП 3 на ПТС 2021-2027 „По-добре свързана Европа чрез подобряване на мобилността“ със специфична цел: 3.1 „Развитие на устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, стабилна и интермодална TEN-T“ чрез подобряване на параметрите на железопътната инфраструктура по „основната“ TEN-T, в съответствие с изискванията на Регламент 1679/2024, подобряване на безопасността на транспорта и намаляване на нивата на шум и замърсяване.

Апликационна готовност

На 27.10.2023 г. е подаден Формуляр за кандидатстване през ИСУН 2020.

Предстоящи дейности

Одобряване на ФК и подписване на ДБФП.

Администриране на сключените договори и контрол по изпълнението им.

Управление на проекта.

Изпълнение на мерки за информация и публичност.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 100 538 562 лв.

2026 г. – 132 207 343 лв.

Проект "Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA", Фаза 2

Индикативна стойност на проекта – 18 017 326,60 лв. без ДДС.

Обхват на проекта

Основната цел на проекта е възстановяване, ремонт и модернизация на ТПС Варна и Разград, изграждане на нова ТПС Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA, което допринася за постигане на съществени и специфични изисквания за оперативна съвместимост към подсистема

„Енергия” (ТСОС „Енергия”) – ТПС по железопътното направление Русе-Варна, като част от разширената TEN-T мрежа в България.

Реализацията на проекта ще допринесе за:

- Модернизация на ТПС съгласно стандартите на ЕС и европейските транспортни политики;
- Повишаване надеждността и качеството на захранващото напрежение към контактната мрежа и електрическият подвижен състав;
- Повишаване пропускателната способност на жп участъка, снабдяван от съответната ТПС по жп линията Русе-Варна, както и създаване на предпоставки за по-пълно изпълнение на графика за движение на влаковете;
- Повишаване на капацитета, ефективността и оперативността при експлоатация, чрез подобряване на експлоатационните параметри и въвеждане на съвременни методи за управление;
- Удовлетворяване на изискванията за оперативна съвместимост в съответствие с Регламент №1301/2014 от 18.11.2014 г., относно ТСОС „Енергия“;
- Намаляване на повредите по вина на 3 ТПС и прилежащите им СП, както и на времето за отстраняване на повреди;
- Намаляване вредното влияние от експлоатацията на 3 ТПС върху околната среда, чрез подмяна на съоръженията, отделящи вредни вещества;
- Подобряване на безопасността при експлоатацията на 3 ТПС за персонала и трети лица; - Подкрепа за развитието на Североизточен и Северен централен райони за планиране на България, в чиито обсеги са ТПС, което допринася за премахването на социално-икономическите различия и ще подпомогне за изпълнението на планове за постигане на икономическа и социална кохезия в регионалното развитие на страната.

Апликационна готовност

На 23.09.2023 г. е подаден Формуляр за кандидатстване през ИСУН 2020.

Предстоящи дейности

Одобряване на ФК и подписване на ДБФП.

Администриране на сключените договори и контрол по изпълнението им

Управление на проекта.

Изпълнение на мерки за информация и публичност.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 8 800 000 лв.

2026 г. – 834 325 лв.

Проект „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“, Фаза 2

Стойност на проекта – 9 685 419,39 лв. без ДДС

Обхват на проекта

Главната цел на проекта, в двете му фази, е да допринесе за подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари, повишаване комфорта и сигурността на пътниците и развитие на устойчив железопътен транспорт, чрез изграждане на модерни гарови комплекси в едно от главните направления на основната TEN-T мрежа.

Специфичната цел на проекта е да осигури ефективно и устойчиво подобрение на предлаганите железопътни услуги, чрез изграждане на модерни и многофункционални сгради на приемните здания на гарите Стара Загора (за Фаза 1) и Нова Загора (за Фаза 2) и съпътстващи съоръжения, гарантиращи равнопоставеност на достъпа до услугите, предоставяни с железопътен транспорт.

С реализиране на проекта ще се постигне следното: реконструирани сгради, съоръжения и околни пространства в съответствие с разпоредбите на чл. 169 от ЗУТ и изискванията за достъпна среда, съгласно Наредба № 4 от 2009 г. и Регламент (ЕС) №1300/2014 относно ТСОС за достъпността на жп система на ЕС за лица с увреждания и лица с намалена подвижност (ТСОС ЛНП); равнопоставеност на достъпа до услугите предоставяни с железопътен транспорт; повишена енергийна ефективност на реконструираните сгради.

Проектът представлява Фаза 2 на проект за реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора.

В обхвата на Фаза 2 на проекта, по отношение гара Стара Загора, е предвидено разплащане по сключени в рамките на Фаза 1 на проекта договори за строителство и строителен надзор, оценка по ТСОС и оценка управлението на риска.

По отношение на гара Нова Загора, проектът обхваща реконструкция на приемното здание, което е класифицирано от Министерство на културата като Единична недвижима културна ценност, първи перон и околно пространство.

Апликационна готовност

Подписан ДБФП № ДПТС-3/23.05.2024 г.

Предстоящи дейности

За гаров комплекс Стара Загора е предвидено разплащане по сключени в рамките на Фаза 1 на проекта договори за строителство и строителен надзор, оценка по ТСОС и оценка управлението на риска.

Подготовка и провеждане на тръжни процедури за избор на изпълнители.

Сключване на договори с избраните изпълнители.

Администриране на сключени договорите и контрол по изпълнението им.

Управление на проекта.

Изпълнение на мерки за информация и публичност.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 4 000 000 лв.

2026 г. – 415 204 лв.

Проект „Техническа помощ за изграждане на железопътна връзка с летище Пловдив“

Индикативна стойност на проекта: 6 206 488 лв. без ДДС

Обхват на проекта:

Проектното предложение включва изпълнението на подготвителните дейности с оглед достигане на пълна зрялост за изграждане на железопътна връзка с летище Пловдив. Проектът включва следните дейности:

- Разработване на технически проект и ПУП
- Оценка на съответствието с изискванията на ЗУТ
- Оценка на съответствието с изискванията на ТСОС
- Оценка на въздействието върху околната среда
- Извършване на теренни археологически проучвания за издирване на археологически обекти
- Провеждане на отчуждителни процедури и придобиване на земя
- Изготвяне на АРП и всички други необходими документи за кандидатстване за финансиране
- Информация и публичност
- Управление на проекта

Апликационна готовност

На 06.02.2024 г. е подаден Формуляр за кандидатстване през ИСУН 2020. Получени са забележки от УО на ПТС на 18.03.2024 г. На 31.05.2024 г. е подаден ревизиран ФК. На 20.06.2024 г. са получени коментари от УО по ревизирания формуляр, със срок за отразяване 31.12.2024 г.

Предстоящи дейности:

Подаване на ревизия 2 на ФК, преглед и оценка от УО и подписване на ДБФП.

Подготовка и провеждане на тръжни процедури за избор на изпълнители на следните дейности:

- Изготвяне на технически проект, ТС за строителство и изработване на ПУП;
- Оценка на съответствието по ЗУТ;
- Оценка на съответствието с изискванията на ТСОС;
- Изготвяне на доклад за ОВОС;
- Извършване на теренно археологическо проучване;
- Изработване на АРП и ФК.

Сключване на договори с избраните изпълнители.

Администриране на договорите и контрол по изпълнението им.

Провеждане на отчуждителни процедури и придобиване на земя.

Управление на проекта.

Изпълнение на мерки за информация и публичност.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 620 649 лв.

2026 г. – 2 798 666 лв.

2027 г. – 2 787 173 лв.

Проект „Предпроектни проучвания за внедряване на ERTMS“

Стойност на проекта: 6 240 084,51 лв. без ДДС

Обхват на проекта:

Проектът е за техническа помощ по Приоритет 3 на ПТС, където за изпълнение са предвидени проекти за внедряване на ERTMS/ETCS извън обхвата на планираните такива за жп инфраструктура по Приоритет 1. Процесът по внедряване на ERTMS ще доведе до повишаване нивото на безопасност и сигурност в железопътния транспорт, ще допринесе за увеличаване на капацитета и за по-добро управление на движението по жп линиите. Ще се осигури развитие на интелигентни транспортни системи и внедряване на иновативни решения за стабилна, интелигентна, сигурна и интермодална TEN-T мрежа, в съответствие с целите на националната транспортна политика, Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност на ЕС и препоръките на Европейския семестър.

Основната цел на настоящия проект е след извършване на подробен анализ на съществуващото положение в конкретни железопътни участъци, да бъдат разработени варианти за внедряване на ERTMS - ниво 2, както и да бъдат извършени всички подготвителни дейности, необходими за стартиране проектирането и изграждането на системата.

Апликационна готовност

Подписан е ДБФП № ДПТС-1/12.03.2024 г.

Предстоящи дейности:

Подготовка и провеждане на тръжни процедури за избор на изпълнители.

Сключване на договори с избраните изпълнители.

Администриране на договорите и контрол по изпълнението им.

Управление на проекта.

Изпълнение на мерки за информация и публичност.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 4 224 008 лв.

2026 г. – 1 121 275 лв.

2027 г. – 894 802 лв.

Проект „Разширяване функционалния обхват на Географска информационна система (ГИС) на ДП НКЖИ“

Индикативна стойност на проекта – 21 400 000 лв. без ДДС

Обхват на проекта

Основната цел е да се разшири функционалния обхват на внедрената ГИС на ДП НКЖИ и достигането до нормите и стандартите на железопътния транспорт в Европейската Общност. Разширяването на Географска информационна система ще допринесе за:

- Развитието и утвърждаването на интелигентни транспортни системи;
- Повишаване ефективността на контрола и мерките за осигуряване на безопасност;
- Разширяване на специализирани системи за управление на активите на железопътната инфраструктура;
- Разширяване на регистъра за инвентаризация на активите на железопътната инфраструктура, който е предпоставка за сключване на MACs (многогодишни договори за финансиране) и за поддържане на инфраструктурата;
- Подобряване на ефективността и ефикасността при управление на железопътната инфраструктура;
- Подобряване на оперативната съвместимост на националната железопътна система чрез достигане на нормите и стандартите на железопътния транспорт в ЕС;
- Улесняване на съвместната работа на отделните поделения и дирекции на ДП НКЖИ.

Апликационна готовност

Подаден Формуляр за кандидатстване по ПТС.

Предстоящи дейности:

Изпълнение на услуга с предмет: „Оценка на нивото на използваемост и анализ на текущото състояние на ГИС, внедрена в НКЖИ и изготвяне на предложение за нейната модернизация“;

Подготовка и стартиране на услуга с предмет: „Изготвяне на Анализ на ефективността на разходите за проект „Разширяване функционалния обхват на ГИС на ДП НКЖИ““;

Подготовка и стартиране на договор за „Разширяване функционалния обхват на ГИС на ДП НКЖИ““;

Подготовка и стартиране на договор за „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност по проект "Разширяване функционалния обхват на ГИС на ДП НКЖИ";

Подготовка и стартиране на договор за „Наблюдение и контрол по изпълнение на договор за "Разширяване функционалния обхват на ГИС на ДП НКЖИ";

Подготовка и стартиране на договори за „Доставка на компютърно, периферно офис оборудване и лицензиран софтуер, канцеларски материали и консумативи за офис техника за ЗПУИП ГИС“.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 9 720 000 лв.

2026 г. – 2 140 000 лв.

2027 г. – 2 164 000 лв.

Проект „Техническа помощ за подготовка на проект: „Развитие на железопътни възли Русе, Горна Оряховица и Варна“

Индикативна стойност на проекта – 24 071 507 лв. без ДДС

Обхват на проекта

Проектът за техническа помощ включва подготовка на инвестиционните проекти за развитие на железопътните възли Русе, Горна Оряховица и Варна.

Основните, дейности, които ще бъдат изпълнявани по проекта за техническа помощ са: предпроектни проучвания, обследване, съставяне и регистриране на технически паспорти за съществуващите сграден фонд, гари и междугария, които ще се запазят при реализацията на проекта, проектиране, устройствено планиране (при необходимост), анализи и трафик прогнози, проучвания за издирване на археологически обекти, прилагане на мерки за визуализация и публичност.

В рамките на проекта ще се заложат технически параметри за подобряване на елементите на железопътната инфраструктура, в съответствие с изискванията на РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2024/1679, повишаване на безопасността на транспорта и внедряване на нови системи за сигнализация и телекомуникация, подобряване комфорта на пътуване и пропускливостта на железопътния транспорт.

Техническа помощ за развитие на жп възли Русе, Горна Оряховица и Варна ще създаде условия за реализация и последващо предоставяне на висококачествени услуги на потребителите, както и повишаване на качеството, ефикасността и достъпността на железопътните транспортни услуги.

Реализацията на инвестиционните проекти ще има положителен ефект върху околната среда и климата, който се изразява основно в намаляване на вредните емисии, на задръстванията, нивата на шум и замърсяване, както и на пътно-транспортните произшествия при редуциране употребата на автомобилния транспорт в градовете Русе, Варна и Горна Оряховица.

Апликационна готовност

Предстои изготвяне на Формуляр за кандидатстване по ПТС

Предстоящи дейности:

Одобряване на ФК и подписване на ДБФП.

Подготовка и провеждане на тръжни процедури за избор на изпълнители.

Сключване на договори с избраните изпълнители.

Управление на проекта.

Изпълнение на мерки за информация и публичност.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 8 800 000 лв.

2026 г. – 7 221 452 лв.

2027 г. – 7 221 452 лв.

Проект „Модернизация на тягова подстанция Бойчиновци“

Индикативна стойност на проекта - 19 023 804 лв. без ДДС

Обхват на проекта

Проектът е част от дейностите по протежение на железопътното направление Видин – София - Кулата, част от Европейски транспортен коридор „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“. Тягова подстанция Бойчиновци се намира на жп трасето между Видин и София.

С реализирането на проекта се очаква:

- Осигуряване на надеждно електрозахранване;
- Намаляване времезакъсненията на влаковете, в следствие на аварии по електрозахранването в участъците;

- Оперативност при необходимост от превключване и секциониране на тяговата мрежа в участъка;
- Осигуряване на пълен мониторинг върху положението на съоръженията и стойностите на електрическите параметри в участъка;
- Намаляване разходите за заплащане на консумираната реактивна енергия, респективно повишаване качеството на захранващото напрежение;
- Отпадане на необходимостта от постоянен оперативен персонал, след изграждане на системата за телеуправление и телесигнализации (SCADA).

Апликационна готовност

На 08.04. 2024 г. е подаден Формуляр за кандидатстване. По време на етапа „Оценка на проектни предложения“ и възникнали въпроси от оценителната комисия, отговор на направените коментари е качен в системата на 11.07.2024 г. Към момента се подготвя нов отговор на допълнително възникнали въпроси.

Предстоящи дейности:

Одобряване на ФК и подписване на ДБФП.

Администриране на сключените договори и контрол по изпълнението им

Управление на проекта.

Изпълнение на мерки за информация и публичност.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 7 900 000 лв.

2026 г. – 2 251 613 лв.

Модернизация и въвеждане на SCADA в 2 бр. ТПС по коридора и основната мрежа Видин-Мездра – индикативна стойност 30 млн. лв.

Тягови подстанции Видин и Брусарци се намират по протежение на железопътното направление Видин – София, част от основен трансевропейски коридор „Балтийско море – Черно море – Егейско море“.

Модернизацията им обхваща премахване на съществуващите подстанции, като на тяхно място ще бъдат изградени нови сгради със съвременни и надеждни съоръжения, машини и апарати. Тези тягови подстанции ще играят ключова роля за осигуряването на ефективен, безопасен и екологично чист транспорт в региона. Те ще допринесът за подобряване на качеството на услугите, които ДП НКЖИ предоставя, и за оптимизиране на енергийната ефективност на железопътна инфраструктура.

Основната цел е модернизация на ТПС Видин и Брусарци е интегриране към единната система за телеуправление SCADA, което ще допринесе за постигане на съществените и специфични изисквания за оперативна съвместимост към подсистема „Енергия“, ще осигури безпроблемна достъпност и свързаност на българския железопътен участък от основната TENtec мрежа „Балтийско море – Черно море – Егейско море“. По този начин ще бъдат постигнати безопасност и сигурност на равнище ЕС, което ще гарантира качество, ефективност и устойчивост на железопътните транспортни услуги.

С реализирането на проекта се очаква:

- Осигуряване на надеждно електрозахранване;
- Намаляване времезакъсненията на влаковете, в следствие намаляване на аварийите по електрозахранването в участъците чрез оперативност, превключване и секциониране на тяговата мрежа в участъка;
- Осигуряване на пълен мониторинг върху положението на съоръженията и стойностите на електрическите параметри в участъка;
- Повишаване качеството на захранващото напрежение;
- Отпадане на необходимостта от постоянен оперативен персонал, след интегриране към единната система за телеуправление SCADA.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 3 010 253 лв.

2026 г. – 10 535 887 лв.

2027 г. – 10 535 888 лв.

2028 г. – 6 020 506 лв.

Изграждане на жп връзка между България и Северна Македония - индикативна стойност 65 млн. лв.

Проектът включва реализация на инвестиционните проекти за изграждане на жп връзка между България и Северна Македония.

За жп участъка Гюешево - граница с Република Северна Македония (входа на тунел „Деве Баир“) има изработен и одобрен идеен проект за железопътното трасе от 2021 г. Идеиният проект включва решение на железопътната инфраструктура от Гара Гюешево до входа на тунел „Деве баир“, като по ос и ниво е напълно съобразено със съществуващото сечение от 1941 г. и с проектното решение, разработено в рамките на проект „Изготвяне на работен проект и тръжна документация за изграждане на нова железопътна линия Крива Паланка - граница с Република България“, като част от коридор VIII/“Preparation of Detailed design and tender documentation for construction of new railway section Kriva Palanka – Border with Republic of Bulgaria, as part of Corridor VIII: EuropeAid/136050/IH/SER/MK” с реф. No EuropeAid/136050/IH/SER/MK.

От м. юни 2024 г. има Решение по ОВОС за инвестиционно предложение за „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево - граница с Република Северна Македония в участъка, включващо участъка от Радомир – Гюешево до входа на тунел „Деве Баир“.

Съгласно приетата Подробна програма и стратегия за реализация се предвижда изпълнението на следните основни дейности:

изпълнение на строителните дейности;

изготвяне на технически проект и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации;

оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите и извършване на надзор по време на строителство, съгласно ЗУТ;

оценка и проверка на съответствието за оперативна съвместимост на фазата на строителството;упражняване на авторски надзор по време на строителство, съгласно ЗУТ;

извършване на археологически наблюдения и проучвания по време на строителството (наблюдение, спасителни археологически разкопки и надзор по време на строителството);

визуализация и публичност на фазата на строителството.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 22 251 000 лв.

2026 г. – 13 000 000 лв.

2027 г. – 13 000 000 лв.

2028 г. – 15 000 000 лв.

Изграждане на жп връзка с летище Бургас - индикативна стойност 103 млн. лв.

Изграждането на жп връзка до Летище Бургас е с приблизителна дължина 13 км.

Новата железопътна линия следва полосата на съществуващата 86-та железопътна линия (от гара Владимир Павлов – до гара Сарафово). След гара „Солниците“ е предвидено напускане на съществуващото трасе чрез разделен пост „Атанасовско езеро“ и продължение по нова следа към летище Бургас и интегриране на сп. Летище Бургас в инфраструктурата на летището.

Предвижда се проектиране за последващо изграждане на три нови спирки и една гара – в района на стадион „Лазур“, Морската градина, Летище Бургас и гара „Солниците“.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 10 320 000 лв.

2026 г. – 25 799 796 лв.

2027 г. – 25 799 797 лв.

2028 г. – 25 799 797 лв.

Изграждане на жп връзка с летище Пловдив - индикативна стойност 44 млн. лв

Общата цел на инвестиционния проект е модернизиране и повишаване на интермодалността на железопътен възел Пловдив чрез осъществяване на връзка между гара Крумово и летище Пловдив. Изграждането на железопътната връзка ще осигури бърз трансфер за пътниците, с което ще се повиши нивото на обслужване, отговарящо на изискванията за съвременно придвижване на пътниците.

Изграждането на жп връзка до летище Пловдив ще подпомогне създаването на градска железница чрез използване на трасетата на съществуващата железопътна инфраструктура, което от своя страна ще осигури по-голяма ефективност на разходите, обслужване на транспортната схема на града и допълнителни транспортни връзки.

Към настоящия момент не съществува комбиниран транспорт, който да обслужва нуждите на пътническите и товарните превози, осъществявайки връзка между железопътната инфраструктура и летище Пловдив, което се намира в близост до с. Крумово (3,2 км) и гр. Пловдив (16 км). Край селото минава жп линия Крумово-Асеновград, а гара Крумово е разположена в северния край на населеното място. Гара Крумово е включена в проекта за развитие на жп възел Пловдив, изпълняван по МСЕ 2014-2020. Съгласно предпроектното проучване модернизираната отсечка Крумово-гара Пловдив ще бъде използвана като част от необходимата връзка с летището.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 4 412 564 лв.

2027 г. – 15 443 975 лв.

2028 г. – 15 000 000 лв.

ПРОЕКТИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ ПО МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА ПРЕЗ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020

Основни източници за финансиране на железопътни проекти са:

- Механизмът за свързване на Европа 2014 – 2020 г., като целта е да се подобрят връзките между различните части на ЕС, както и да се улесни взаимният обмен на стоки и хора между отделните страни

- Механизмът за свързване на Европа 2021 – 2027 г. (МСЕ 2.0), като целта за сектор Транспорт е ефикасни, взаимосвързани и мултимодални трансевропейски транспортни мрежи (TEN-T) и инфраструктурни проекти за интелигентна, оперативно съвместима, устойчива, приобщаваща, достъпна, безопасна и сигурна мобилност и адаптиране на части от инфраструктурата на TEN-T с оглед подобряването както на гражданската, така и на военната мобилност (при спазване на специфични правила за допустимост).

При планирането на разходите по проектите, финансирани със средства от ЕС са взети под внимание етапът на подготовка на конкретните проекти, както и характерът и сроковете за реализация на отделните проекти. Предвид това, че проектите са насочени към изграждане и модернизация на ключовата железопътна инфраструктура за връзки от национално, трансгранично и европейско значение, както и към

развитие на екологичната инфраструктура и подобряване, опазване и възстановяване на природната среда, същите са с голям мащаб и многофакторно влияние и планирането е направено на база допускане за благоприятна институционална среда за тяхното изпълнение.

Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волуяк”

Стойност на проекта – 286 146 183,05 лв.

Стойност по Споразумение за БФП - 203 819 092,05 лв.

Допълнително финансиране съгласно РМС № 451/03.07.2020 – 126 612 169,00 лв. *(наддоговаряне по проекта в размер на 82 327 091,00 лв. и гарантирани средства в размер на 44 285 078,00 лв.)*

Обхват на проекта

Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волуяк“ е част от проекта за развитието на железопътен възел София и попада в Транс-европейската транспортна мрежа (TEN-T) и основните национални транспортни оси. За осъществяването на проекта на 25.02.2015 г. е подаден формуляр за кандидатстване по Механизъм за свързване на Европа (MCE), МГП 2014 „Транспорт“ за съфинансиране на всички дейности по изпълнението на проекта. Формулярът за кандидатстване е одобрен и на 24.11.2015 г. е подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/1048666 за отпускане на безвъзмездни средства по линия на Механизма за свързване на Европа (MCE) - сектор „Транспорт”. Обхватът на проекта включва: модернизация и обновяване на съществуващия 9,925 километров двоен железопътен участък от София (вкл.) до Волуяк (вкл.), по протежение на коридор „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“, включващ строителни дейности, сигнализация и телекомуникации и внедряване на ERTMS. Модернизацията в жп участъка ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съгласно разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1679/2024, а именно: 22,5 т натоварване на ос, пълно внедряване на ERTMS системи, най-малко 750 м полезна дължина за един приемно-отправен коловоз във всяка посока, позволяващи преминаване на влакове с дължина 740 м със скорост най-малко 100 км / час.

Апликационна готовност

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № 2014- BG-TMC-0133-W

Предвид натрупаното закъснение по проекта, на 28.06.2024 г. е сключен Анекс към Споразумението за отпускане на финансова помощ за промяна в срока на допустимост на разходите, който е удължен до 31.12.2024 г.

Извършени дейности

Завършени са фази А и Б. В момента се работи по фаза В, която се предвижда да бъде изпълнена до края на юли 2025 година.

Пуснати са в експлоатация от първи до пети коловози, включително втори и четвърти челни коловози, както и 13 коловоз.

За коловозите в експлоатация в гара София е въведена МКЦ QUASAR Q4e, с временен софтуер QNRIC-1.0.0.1.I.

Предстоящи дейности

Издаване на всички Разрешения за строеж и стартиране на строителните дейности в участъка София – Волуяк, включително гарите Обеля и Волуяк.

Изпълнение на строително – монтажните дейности в Централна гара София по Договор 11274/30.10.2020 г. и 11275/ 30.10.2020 г.

Администриране на договорите.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 14 878 794 лв.

Проект „Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“

Стойност по Споразумение за БФП – 132 966 320,22 лв. без ДДС

Обхват на проекта:

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 22 км от коридора „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“ от основната мрежа София км 0+780.87 (изкл.) – Елин Пелин км 22+849 (изкл.). Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съдържащи се в Регламента на ЕС № 1679/2024, а именно: 22.5 т-осно натоварване, възможност за движение на влакове с дължина 740 м и с най-малко 100 км/ч.

Строителните работи ще включват:

Премахване на 2 прелеза в гара Казичене и спирка Верила и строителство на 2 нови надлеза.

Строителство/реконструкция/рехабилитация на 6 железопътни мостове, 1 железопътен подлез (забележка: жп подлез на км 2+051 ще бъде изваден от обхвата на проекта, като за сметка на същия ще се изпълни насип, подпорна стена, монтаж на жп стрелка и работи по железен път), 2 пътни надлеза, 1 пътен подлез, 5 пешеходни подлеза, 4 пешеходни надлеза, 4 селскостопански подлеза, 17 водостоци.

Строителство/реконструкция на 13 перони в следните гари/спирки: Подуяне, Христо Смирненски, Искърско шосе, Искър, Казичене, Верила.

Модернизирани и реконструирани двойна жп линия и контактна мрежа между София и Елин Пелин, и коловозно развитие и контактна мрежа в гарите Подуяне, Искър и Казичене.

Модернизирани осигурителна и телекомуникационна системи според стандартите за инфраструктура на ТСОС между София и Елин Пелин.

Апликационна готовност

Подписано е Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/1048809 за предоставяне на БФП по проект с № 2014-BG-TMC-0239-W за модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин. Предвид натрупаното закъснение по изпълнението на проекта, на 03.05.2023 г. е подписан Анекс №3 за удължаване срока за изпълнение на проекта със CINEA до 31.12.2024 г.

Управление на проекта: Предстои повторно обявяване до 09/2024 г. на обществена поръчка за строителство и проектиране за участък Искър – Елин Пелин. В процес са изпълнението и управлението на договорите за модернизация на жп участъка от София до Искър.

Визуализация и публичност: Оставащите дейности за визуализация и публичност по проекта ще бъдат изпълнени от новоизбраните строители, със съдействието на Възложителя.

Отчуждаване на земи – Отчуждаването на земите е за изграждането на два нови надлеза и за жп мост над р. Искър.

-надлез при гара Казичене: Отчужденията са приключили. РС се очаква да бъде издадено след избор на Изпълнител за СМР за жп участъка Искър – Елин Пелин и изработката на ТП от същия.

-надлез при с. Верила: Отчужденията са приключили. Предстои изплащане на обезщетенията. РС се очаква да бъде издадено след избор на Изпълнител за СМР за жп участъка Искър – Елин Пелин и изработката на ТП от същия.

-жп мост над р. Искър: Отчужденията са приключили. Издадено е РС №78/26.11.2021г.

Строителство: Договор № 5546/07.11.2016 г. с предмет: „Проектиране и строителство за модернизация на железопътен участък София-Елин Пелин, част от проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: Железопътни участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември“ е прекратен на 04.05.2022г. СМР по проекта беше временно преустановено за около 2 год.

На 30.03.2023г. се сключи Договор № 11907/30.03.2023г. с ТСВ ЕАД за „Довършителни дейности в железопътен участък София-Искър от км 0+780 до км 7+700, част от проект „Модернизация на железопътен участък София-Елин Пелин“. Договорът, в частта за проектиране, се стартира на 09.05.2023 г. Изпълнителят представи проектни разработки.

На 31.01.2024 г. се проведе Встъпителна среща с участието на Изпълнител, Консултант и Възложител, след като беше сключен договор за строителен надзор.

На 25.03.2024 г. се подписа Акт обр. 11 за възобновяване изпълнението на СМР в жп участъците Сф-Пд и Пд-Ис. СМР са в процес на изпълнение в участъка София - Искър.

Предстои повторно обявяване на обществена поръчка за „Проектиране и строителство за модернизация на железопътен участък Искър – Елин Пелин от км.7+700 до км. 22+846“, след като първата процедура беше прекратена през 01/2024 г. Очаква се ново обявление до 09/2024 г.

Строителен надзор: Договор № 5618/28.12.2016 г. с предмет: „Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите съгласно ЗУТ, изготвяне на комплексен доклад и строителен надзор по време на строителството за модернизация на железопътната линия София-Пловдив: железопътен участък София-Елин Пелин, част от проект "Модернизация на жп линия София - Пловдив: жп участъци София - Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“ е прекратен на 12.04.2023 г., след като Консултанта оттегли екипа си от обекта. С цел успешното реализиране на проекта, от страна на Възложителя бяха обявени нови процедури за надзор и подписани следните договори:

Договор № 111121/21.12.2023 г. за „Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите съгласно ЗУТ, изготвяне на комплексен доклад и строителен надзор по време на строителство на железопътен участък София – Искър от км 0+780 до км 7+700“. Договорът е в процес на изпълнение от 01/2024 г.

Договор № 111134/19.01.2024 г. за „Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите съгласно ЗУТ, изготвяне на комплексен доклад и строителен надзор по време на строителство на железопътен участък Искър – Елин Пелин от км 7+700 до км 22+846“. Договорът ще бъде стартиран след избора на Изпълнител за СМР за жп участъка от Искър до Елин Пелин.

Договор № 111147/15.02.2024 г. с „Евротранспроект“ по Обособена позиция 1. „Осъществяване на авторски надзор на реализацията на техническия проект в железопътен участък София – Искър от км 0+780 до км 7+700“. Договорът е в процес на изпълнение от 02/2024 г.

Договор № 111148/15.02.2024 г. с „Евротранспроект“ по Обособена позиция 2. „Осъществяване на авторски надзор на реализацията на техническия проект в железопътен участък Искър – Елин Пелин от км 7+700 до км 22+846“. Договорът ще бъде стартиран след избора на Изпълнител за СМР за жп участъка от Искър до Елин Пелин.

Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост:

Повечето дейности ще се изпълняват след Акт обр. 15 (след завършване на СМР).

Позиция 1 – NoVo – Договор № 5737/24.04.2017 г. е действащ.

Позиция 2 - DeVo – Договор № 5695/28.03.2017 г. е прекратен поради изтекъл срок и отпаднала необходимост.

Позиция 3 – Оценка на риска – Договор № 5693/22.03.2017 г. е действащ.

Археологически мониторинг по време на строителните работи: Договор № 6076/27.04.2018 г. е действащ. На 14.02.2022 г. беше подписан протокол за преустановяване изпълнението на договора, поради спрените СМР по проекта. На 25.03.2024 г. изпълнителят е информирам, че СМР са възобновени в жп участъка София-Искър и следва да се изпълнява археологически мониторинг при изкопни работи в този жп участък.

Предстоящи дейности

Дейности по управление и изпълнение на проекта в жп участъка с възобновено СМР (София-Искър).

Ежемесечни координационни и работни срещи с Изпълнителите и участие в срещи с външни за НКЖИ институции.

Координационни дейности и управление на всички подписани договори, мониторинг за изпълнение и спазване на работна програма, както и напредъка на строителството. Проверки на искания за плащане и други дейности по управление на проекта.

Обявяване на процедура за обществена поръчка за СМР в жп участъка Искър-Елин Пелин, сключване на договор и възобновяване на СМР.

Изплащане на обезщетения за отчуждените земи, изработка на ТП от новоизбрания изпълнител за СМР за двата жп надлеза и издаване на РС за надлезите.

Стартиране изпълнението на договора за строителен надзор и авторски надзор за жп участъка Искър-Елин Пелин, след сключване на договор за СМР в същия участък и подписване на Акт обр. 11 за възобновяване на СМР в жп участъка Искър-Елин Пелин.

Пълно възобновяване изпълнението на договора за археологически мониторинг, след стартиране на СМР в жп участъка Искър-Елин Пелин.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 11 302 137 лв.

Проект „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

Стойност на проекта – 443 448 445,08 лв.

Стойност по Споразумение за БФП – 300 251 198,28 лв.

Допълнително финансиране съгласно РМС № 492/09.08.2019 – 123 689 728 лв.

Допълнително финансиране ДП НКЖИ – 19 572 282,00 лв.

Обхват на проекта:

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 24,475 км от коридора „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“ от основната мрежа в участъка Костенец-Септември. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съдържащи се в Регламента на ЕС № 1679/2024, а именно: 22.5 т-осно натоварване, възможност за движение на влакове с дължина 740 м и със скорост 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове.

Строителните работи по железопътната линия са следните:

- Модернизация и електрификация на железопътна линия: Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 24.5 км по железопътна отсечка Костенец – Септември, съответстващи на изискванията на Техническата спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС); Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 10.573 км. по съществуваща железопътна линия; Изграждане на нова железопътна линия с двоен коловоз с дължина 13.902 км; Монтаж на нова контактна мрежа с променлив ток 1x25 kV/50 Hz и оборудване за електрозахранване с цел достигане скорост от 160 км./ч. - Реконструкция на съществуваща тягова подстанция (Белово).
- Отстраняване на железопътни прелези и строителство на нови пътни надлези.
- Изграждане на мостове и виадукти - 23 моста и виадукти с обща дължина 2400.9 м.
- Модернизиране на гари – изграждане на нова жп гара Костенец, реконструкция на жп гара Белово.
- Изграждане на тунели - 3 железопътни еднотръбни тунела за двойна жп линия с обща дължина 4 568 м съгласно ТСОС.
- Инсталация на шумозащитни бариери, дренажни тръби и подпорни стени.
- Системи за управление на железопътно движение – инсталация на маршрутно-компютърна централизация в 2 гари (Костенец и Белово) с автоблокировка в междугарията.

За изготвянето на ПУП и Технически проект се сключи Договор № 4899/30.01.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и Технически проект за железопътен участък Ихтиман – Септември“.

Апликационна готовност

Подписано е Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2015/1127671 за предоставяне на БФП по проект с № 2015-BG-TM-0045-W за модернизация на железопътен участък Костенец-Септември. Предвид натрупаното закъснение по изпълнението на проекта, през м. септември 2022 г. Бенефициентът изпрати официално искане за изменение на горесцитираното споразумение с цел удължаване крайната дата за завършване на проекта до максимално допустимия срок (31.12.2024 г.), както и изменение в обхвата на проекта, но към момента това не е факт. От Агенцията изискаха да представим финален доклад за изпълнените дейности за периода 2016 г. - 2022 г. Докладът беше изготвен и представен в срок.

Подписано е РМС № 492/09.08.2019 г. за увеличаване размера на националното съфинансиране по проекта.

Извършени дейности

Управление на проекта: Извършват се дейности по управлението и изпълнението на проекта.

Отчуждителни процедури: Отчужденията в общините Септември, Белово и Костенец са приключили. Допълнителни отчуждения са необходими за строителството на двата виадукта, на км 79+450 и км 83+259, следствие на установени рискове при строителството на виадуктите, за което е подписано и Допълнително споразумение №1/27.05.2021 г. за изменение на работните чертежи и детайли.

Информация и публичност: Част от мерките за визуализация и публичност по проекта се изпълняват от строителите. Направена е „първа копка“ и са монтирани 2 бр. билборда. Визията и проекта на билборд за ТПС Белово също са одобрени. Предстои монтаж и провеждане на „първа копка“ за ТПС Белово.

Строителство: Договор № 6509/12.08.2019 г. с предмет „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“ е в процес на изпълнение. Издадени са всички разрешения за строеж.

На 27.05.2021 г. е подписано Допълнително споразумение №1 за изменение на работни чертежи и детайли във връзка с установени разлики в геоложките и хидрогеоложките характеристики на терените при строителството на виадукта на км 79+450 и виадукта на км 83+259. Тяхното преодоляване е възможно чрез изменение на проекта, но е необходимо изготвянето на допълнителни ПУП, съгласувателни и отчуждителни процедури. Във връзка с протокол от 25.07.2022 г., считано от 24.08.2021 г. е временно преустановено изпълнението на договора на основание чл. 2, ал. 8 от договора, поради необходимостта от допълнителни отчуждения за СМР по виадуктите. Строително-монтажните дейности по отношение на виадукта на км 79+450 и на виадукта на км. 83+259 не може да се осъществят на този етап по независещи от страните причини. Без изпълнението на тези конкретни дейности е невъзможно приключването на предвидените СМР в срока по договора.

Във връзка с драстичното увеличаване на цените на строителните материали и суровини Изпълнителят е информирал за риск от изпадане в стопанска непоносимост. В тази връзка към момента са подписани 3 броя допълнителни споразумения за изменение на Договорната цена в резултат на инфлацията.

Строителство ТПС Белово: Договор №11111/05.06.2020 г. с предмет „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на 2 броя тягови подстанции в жп участъка София – Костенец и интегрирането им към SCADA и проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Белово“ е в процес на изпълнение от 19.06.2020 г.

Техническият проект е одобрен от Консултанта и ЕТС на ДП НКЖИ на 08.08.2022 г.

Работният проект е одобрен на 31.05.2023 г. В процес са съгласувания на РП. Очаква се РС да бъде издадено до края на 12/2024 г.

Надзори:

Строителен надзор: Договор № 6420/08.04.2019 г. с предмет „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за железопътен участък Костенец – Септември“ е в процес на изпълнение. Консултантът организира редовни месечни координационни и работни срещи; проверява/съгласува/дава становища/връща за ревизия/одобрява предадена от Строителя документация. На 28.10.2022 г. е подписано Допълнително споразумение №1 към договор № 6420/08.04.2019 г. за осъществяване на дейността „Изготвяне на Доклад за оценка на съответствието на работен проект (вкл. осигуряване оценка на съответствието на част „Конструктивна“ по чл. 142, ал. 10 от ЗУТ)“, във връзка с подписано Допълнително споразумение № 1/27.05.2021 г. към Договор № 6509/12.08.2019 г. на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП. Предвид факта, че издадените Разрешения за строеж, са въз основа на одобрения Технически проект от МРРБ, е необходимо да се процедираат допълнения към РС по реда на чл. 154 от ЗУТ за съоръженията, попадащи в обхвата на Допълнителното споразумение № 1/27.05.2021 г.

Строителен надзор ТПС Белово: Договор № 6409/27.03.2019 г. с предмет „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за тягова подстанция Белово“ е в процес на изпълнение от 19.06.2020 г. и с продължителност 38 месеца. Срокът по договора е изтекъл през 08/2023 г., но предмета не е изпълнен в пълен обем. В тази връзка е

подписан Констативен протокол между страните за извършената към момента на изтичане работа и Консултанта ще има като задача да изготви Комплексен доклад за издаване на РС. Очаква се РС до края на 12/2024 г. Подготвя се нова процедура за избор на Консултант за осъществяване на строителен надзор.

Авторски надзор: Договор №11181/31.07.2020 г. с предмет „Осъществяване на авторски надзор на реализацията на техническият проект в железопътен участък Костенец- Септември“ е в процес на изпълнение.

ТСОС Надзор: Договор № 6197/08.08.2018 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проектирането и изграждането на железопътната инфраструктура в железопътен участък Костенец – Септември“ е в процес на изпълнение.

Оценка на риска: Договор №11349/24.02.2021 г. с предмет „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска, съгласно чл. 6 на Регламент за изпълнение (ЕС) № 402/2013 за железопътен участък Костенец – Септември и за тягова подстанция Белово“ не е стартиран към момента.

Археологически надзор: Договор №11460/21.07.2021 г. с предмет „Археологическо наблюдение по време на модернизацията на железопътен участък Костенец – Септември“ е в процес на изпълнение. Подписан е Договор №11820/30.12.2022 г. с предмет „Извършване на археологически проучвания по 3 (три) обособени позиции, за обособена позиция 3: Извършване на пълно археологическо проучване за Обект №9“. Изпълнителят е предал доклада от извършените дейности по договора.

Предстоящи дейности

Дейности по управление и изпълнение на проекта.

Ежемесечни координационни и работни срещи с Изпълнителите и участие в срещи с външни за НКЖИ институции.

Координационни дейности и управление на всички подписани договори, мониторинг за изпълнение и спазване на работна програма, както и напредъка на строителството. Проверки на искания за плащане и други дейности по управление на проекта.

Подписване на Акт обр. 2а за издадени РС.

Стартиране на нова процедура за Консултант за ТПС Белово и подписване на договор за строителен надзор.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 25 521 352 лв.

Проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Стойност на проекта – 243 881 878,57 лв.

Стойност по Споразумение за БФП – 202 383 878,57 лв.

Допълнително финансиране съгласно РМС № 452/03.07.2020 г. – 41 498 000,00 лв.

Обхват на проекта

Проектът представлява важна част от цялостната концепция за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас.

В обхвата на проекта се включват железопътните линии около град Пловдив, където отделните участъци попадат в трасето на две основни железопътни линии. Неговото развитие включва рехабилитация и модернизация на железен път, съоръжения, контактна мрежа, системи за сигнализация и телекомуникации, както и изграждане на надлези/ подлези, на мястото на съществуващи жп прелези. Избраният вариант е в съществуващия сервитут, с изключение на някои участъци, където съществуващите граници на сервитута са изменени поради промени в геометрията и хоризонталните криви (по протежение на железопътната линия между гара Пловдив - разпределителна /Изток и гара Крумово).

Включени са дейности в гара Пловдив, Пловдив –разпределителна/ Изток, гара Скуtare, гара Крумово и железопътни участъци между пътнически гара Пловдив и Пловдив – разпределителна/ Изток, Пловдив разпределителна/ Изток - гара Тракия - гара Скуtare, и Пловдив разпределителна/ Изток - гара Крумово. Общата дължина на релсовия път в рамките на жп възела е приблизително 23 км двойни релси. Максимално натоварване е 22.5 т /ос. Максималният наклон достига 6,4 ‰ и минималният радиус на кривата е 475 м. Целият възел е снабден с мощност (25kV / 50Hz) от 2 трафопоста.

Целите на проекта са постигне на модернизация на железния път, контактната мрежа и системите за сигнализация и телекомуникации, преустройство и укрепване на съществуващи съоръжения също се предвижда, както и изграждане на нови такива, заместващи тези с изтекъл срок на живот или недостатъчна носимоспособност, монтаж на шумоизолиращи съоръжения е предвидено в градските райони.

Апликационна готовност

Подписано е Споразумение за предоставяне на БФП № 2016- BG-TM-0047-M. На 19.01.2021 г. е подписан Анекс към споразумението за отпускане на безвъзмездна финансова помощ за удължаване срока на проекта до 31.12.2023 г. На 14.12.2023 г. е подписан Анекс към Споразумението за отпускане на БФП за удължаване срока на проекта до 31.12.2024 г.

Извършени дейности

Договор № 11163/23.07.2020 г. с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скуtare, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия“ с изпълнител Обединение „Геострой Лантания“ ДЗЗД. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора – 03.08.2020 г.

След изготвяне, съгласуване и одобрение на техническия проект са издадени следните разрешения за строеж от МРРБ:

- РС №5/12.01.2022 г. с въведени етапи, които могат да се ползват самостоятелно:

Етап 1, включващ Подучастък №2: междугарие Пловдив-Пловдив разпределителна изток от км 155+946.04 до км 158+817.26 и Подучастък №3: гара Пловдив разпределителна от км 158+817.26 до км 159+827.95 по I-ва железопътна линия;

Етап 2, включващ Подучастък №4: междугарие Пловдив разпределителна изток - Крумово от км 159+827.95 до км 162+850.00 по I-ва железопътна линия;

Етап 3, включващ Подучастък №6: междугарие Пловдив разпределителна изток- Тракия от км 4+352.71 до км 7+450.00 и Подучастък №7: Разделен пост Тракия от км 7+450.00 до км 8+440.38 по VIII-ма железопътна линия.

- РС №9/13.02.2023 г. за под-участъци Гара Крумово от км 162+850 до км 164+581, Гара Скуtare от км 15+670 до км 17+049, Гара Пловдив разпределителна от км 156+475 до км 158+691, Пътен надлез на км 17+019, Пешеходен надлез на км 15+072, Пешеходен надлез на км 16+036, ETCS - Системи за управление на трафика и Техническо помещение РП Тракия.

- РС №-63/04.08.2023 г. за обект „Пътен надлез на км 15+618 в междугарието Тракия – Скуtare“.

- РС №-64/04.08.2023 г. за подучастък № 8: „Междугарие Тракия – Скуtare от км 8+440.38 до км 15+670.00“.

На 28.02.2022 г. е подписан Акт обр. 2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия от техническата инфраструктура за под-участъци 2,3,4,6, и 7.

На 10.03.2023 г. е подписан Акт образец 2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия за под-участъците за Гара Крумово от км 162+850 до км 164+581, Гара Скуtare от км 15+670 до км 17+049, Гара Пловдив разпределителна от км 156+475 до км 158+691, Пътен надлез на км 17+019, Пешеходен надлез на км 15+072, Пешеходен надлез на км 16+036, ETCS – Системи за управление на трафика и Техническо помещение РП Тракия.

На 22.08.2023 г. е подписан Акт обр. 2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия от техническата инфраструктура за под-участъци за обекти „Пътен надлез на км 15+618 в междугарието Тракия – Скуtare“ и „Междугарие Тракия – Скуtare от км 8+440.38 до км 15+670.00“.

В момента се извършват дейности от Етап II „Строителство“.

Договор № 6739/20.03.2020 г. с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“ с изпълнител ДЗЗД „Проект Пловдив“. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора – 06.04.2020 г.

След изготвяне, съгласуване и одобрение на техническите проекти са издадени следните разрешения за строеж:

- РС №-307/26.10.2021 г. за транспортно-комуникационен пробив от община Пловдив.
- РС №-70/06.10.2021 г. за гара Пловдив от МРРБ.
- РС №-225/21.09.2022 г. за 2 бр. пасарелки – на км 154+380,60 и км 156+091,00.
- РС №103/18.04.2024 г. за обект „Комуникационно-транспортно решение за връзка на бул. „Христо Ботев“ и ул. „Македония“ при пресичането на жп ареала на гара Пловдив, при съществуващия бетонен мост“.

На 23.11.2021 г. е подписан протокол 2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия от техническата инфраструктура за обект „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив“.

На 01.09.2022 г. е подписан Акт обр. 2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия от техническата инфраструктура за обект „Изграждане на комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив по всички части, включително външна и вътрешна конструкция, пътна инфраструктура, отводняване, ел. оборудване, системи за безопасност, преустройство на инженерни мрежи към проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“.

На 31.01.2023 г. е подписан Акт обр. 2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия от техническата инфраструктура за обект „Изграждане на пешеходни надлези (пасарелки) на км 154+380.60 и км 156+091.00 в района на гара Пловдив, част от проект „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“.

На 14.06.2024 г. е подписан Акт обр. 2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия от техническата инфраструктура за обект „Комуникационно-транспортно решение за връзка на бул. „Христо Ботев“ и ул. „Македония“ при пресичането на жп ареала на гара Пловдив, при съществуващия бетонен мост“.

В момента се извършват дейности от Етап II „Строителство“. Във връзка с открити археологически находки, срокът за изпълнение на договора е спрян считано от 02.07.2024 г.

Договор №11283/10.11.2020 г. с предмет „Оценка на съответствието, упражняване на строителен надзор и управление на договори“ с изпълнител ДЗЗД „ПЛОВДИВ РЕЙЛУЕЙ“. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора – 16.11.2020 г. Консултантът, изпълняващ оценка на съответствието и строителен надзор, е извършил преглед на техническите проекти на изпълнителите, подготовка на комплексен доклад за оценка на съответствието, оценява предложения за материали, участва в приемателни тестове на материали, технологии за подготвителни работи и за изпълнение, както и планове, работни програми и доклади за отчитане на напредъка по договорите за проектиране и строителство.

Договор № 11179/30.07.2020 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост“ с изпълнител „ТИНСА“ ЕООД. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора – 20.08.2020 г.

Издаден е доклад за оценка на съответствието на оценка на техническия и работния проект за обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“.

Издаден е доклад за оценка на съответствието на изготвения технически проект по Договор № 11163/23.07.2020 г. с изискванията за оперативна съвместимост.

Договор № 11292/04.12.2020 г. с предмет „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“ с изпълнител „ИТАЛЧЕРТИФЕР“ АД. Изпълнението на договора е стартирано на 30.04.2024 г.

Отчуждителните процедури

В ход е процедура по дарение на имотите, необходими за изпълнение на проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ от страна на Община Пловдив.

Предстоящи дейности

По Договор № 6739/20.03.2020 г.

Продължава изпълнението на строително-монтажните работи в обхвата на издадените разрешения за строеж.

По Договор № 11163/23.07.2020 г.

Продължава изпълнението на строително-монтажните работи в обхвата на издадените разрешения за строеж.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 17 202 630 лв.

ОДОБРЕНИ ПРОЕКТИ ПО ПОКАНАТА ЗА НАБИРАНЕ НА ПРОЕКТНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ 2019 Г. ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

Проект „Техническа помощ за проект „Удвояване на участъци по жп линия Пловдив-Свиленград-Турска граница“

Стойност на проекта – 20 529 688,40 лв.

Апликационна готовност:

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № INEA/CEF/TRAN/[M 2019]/2088886.

На 05.10.2023 г. е подписан Анекс № 1 към Споразумението, с който срокът за изпълнение е удължен до 31.12.2024 г.

Изпълнени дейности

Подписан е Договор № 11401/22.04.2021 г. с предмет „Изработване на устройствени планове и технически проект за проект „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“. Изпълнението на договора е спряно за периода от 19.07.2021 г. до 15.11.2021 г., поради липса на информация за товарния трафик от „БДЖ Товарни превози“ ЕООД. Поради това срокът за изпълнение се измести във времето съобразно периода, през който изпълнението е било преустановено, а именно с 120 календарни дни. На 29.12.2021 г. е проведен Експертен технически съвет, на който са приети представените предварителни проучвания от Изпълнителя, изготвени в изпълнение на Етап 1, Задача 2: Преглед, анализ и предложение за оптимизация на прогнозната стойност.

Получена е допълнителна информация от турска страна за зона на контакт между двата проекта за свързване на железопътната линия на двете страни. Изпълнителят е разработил нов Сценарий IV, съчетаващ най-добрите решения по Сценарии I и II, като с цел оптимизация на разходите да бъде предвидено непрекъснато удвояване на трасето само в участъка Димитровград – Свиленград (Турска граница). Сценарий смесен (сценарий IV): Преглед, анализ и предложение за оптимизация на прогнозна стойност одобрен с протокол от 15.11.2022 г. от Генерален директор от проведен Експертен технически съвет на 30.10.2022 г.

Задача 3: Изготвяне на технически проект за елементите на железопътната инфраструктура и идеен проект за системи за сигнализация и телекомуникации за удвояване на електрифицирана жп линия от км 163+745 гара Крумово до км 315+657 граница Република Турция и Задача 7: Изменение на кадастрални карти и кадастрални регистри на съществуващата жп линия и прилежащите ѝ съоръжения.

Предаден е технически проект, предстои разглеждането му от ЕТС.

Работи се и по Задача 6: Изработване на проекти за подробни устройствени планове (ПУП) и проекти за изменение на кадастрални карти и кадастрални регистри (КККР) и Задача 7: Изменение на Кадастрални карти и кадастрални регистри (КККР) на съществуващата жп линия и прилежащите ѝ съоръжения.

Подписан е Договор № 11489/24.08.2021 г. с предмет „Извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)“ по обособени позиции: ОП 2 „Инвестиционно предложение „Удвояване на участъци от жп линията Крумово – Свиленград – Турска граница“. Изпълнението на договора стартира на 19.05.2022 г. Изпълнителят по Договор № 11401/22.04.2021 г. с предмет „Изработване на устройствени планове и технически проект за проект „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“ оказва пълно съдействие и предоставяне на данни, необходими за изготвяне на Доклад по ОВОС. Уведомление за инвестиционно намерение е изпратено в МОСВ на 15.07.2022 г. На 25.08.2022 г. с писмо № ОВОС-36/25.08.22 г. е издадено становище за необходимост от изготвяне на ДОВОС. Проведени са консултации със специализираните ведомства за изготвяне на задание за обхват и съдържание на ОВОС съгласно чл. 95, ал. 2 от ЗООС и чл. 10, ал. 3 от Наредбата за ОВОС. Заданието е одобрено с писмо № ЖИ-4404/30.01.2023 г. от МОСВ. В периода 05-09 април 2024. Докладът по ОВОС е внесен в МОСВ, РИОСВ и всички землища по протежение на проекта, а в периода 28-30 май 2024 г. са проведени обществени обсъждания в деветте общини. Протоколите от обсъжданията са предоставени на МОСВ на 06.06.2024 г. и предстои Решение по ОВОС.

Подписан е Договор № 11663/18.05.2022 г. с предмет „Изпълнение на мерки по информация и комуникация за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Удвояване на участъци от жп линията Пловдив – Свиленград – граница с Република Турция“. Изпълнението на договора не е стартирало и е прекратен с Анекс от 08.06.2023 г.

Предстоящи дейности

Администриране на договорите.

Сключване на договори за оценка на съответствието по ЗУТ и с изискванията за оперативна съвместимост и изготвяне на АРП и формуляр за кандидатстване.

На база изготвен график за изпълнение на проекта се очаква до декември 2024 г. дейностите да бъдат изпълнени и разплатени.

2026 г. – 1 745 024 лв.

Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп участък -Мездра – Медковец“

Стойност на проекта – 11 291 221,73 лв.

Апликационна готовност

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № INEA/CEF/TRAN/M2019/2092940.

На 17.10.2023 г. е подписан Анекс № 1 към Споразумението, с който срокът за изпълнение е удължен до 31.12.2024 г.

Извършени дейности

На 29.04.2021 г. е сключен е договор № 11411/29.04.2021 с предмет „Изготвяне на технически проект и устройствени планове за проект „Модернизация на железопътния участък Мездра – Медковец“ по проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътен участък Мездра - Медковец“. Дейностите се изпълняват в срок и изпълнителят предава разработките си съгласно изискванията на Възложителя. Предадени и приети са Въстъпителен доклад, План за управление на качеството и рисковете. Предадена и одобрена е задача 2: „Преглед и анализ на наличните разработки“. Поради затруднения с получаването на изходни данни от общински и експлоатационни дружества, както и поради отказ за достъп до земеделски площи за извършване на теренни геоложки дейности, срока на договора е изместен с 250 дни. На 06.06.2024 г. действието на договора частично е преустановено поради проверка на оперативната съвместимост на техническия проект от Нотифициращ орган. За целта е сключен Договор № 111230/25.04.2024 г. с предмет „Оценка и проверка на съответствието за оперативна съвместимост на инвестиционни проекти за модернизация на железопътна линия Мездра-Медковец“ с изпълнител „ТИНСА“ ЕООД. След приключване на ЕО проверката за оперативна съвместимост и издаване на ЕО

сертификати за подсистемите на жп инфраструктурата, действието на Договор № 11411/29.04.2021 г. ще бъде възобновено.

Сключен е договор № 11340/17.02.2021 г. с предмет „Изготвяне на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътния участък Мездра – Медковец“. С протокол № 1 от 14.05.2021 г. временно е спряно изпълнението на договора до получаване на разработен технически проект от изпълнителите по договор № 11411. Действието на договора е възобновено на 1.11.2022 г. Поради промяна в трасето, от страна на Възложителя, на 03.05.2023 г., е изпратено допълнение към уведомлението за инвестиционно намерение до МОСВ, което възпрепятства изпълнението на договор № 11340 и той отново е спрян, на 03.05.2023 г. до получаване на окончателно становище с указания от компетентния орган МОСВ. Договорът неколккратно е спиран поради забавяне на съгласувателни процедури от страна на МОСВ. На 04.07.2024 г. действието му е възобновено, като срока за изпълнение на договора е изместен общо с 782 дни.

Сключен е договор № 11635/29.03.2022 г. с предмет „Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на техническите проекти за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътния участък Мездра – Медковец“, с изпълнител „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ АД. Договорът е стартиран на 7.04.2022 г. и е със срок на действие 20 месеца. На 18.04.2022 г. е проведена встъпителна среща. Поради зависимостта на своите задължения от изпълнението на задълженията на изпълнителя по договор № 11411, срока на договора на Консултанта е изместен с 250 дни. Консултантът присъства на месечни срещи и изпълнява стриктно задълженията си по сключения договор. На 25.08.2023 г. изпълнението на договора частично е спряно поради липсата на одобрен от ЕТС Технически проект, необходим на Изпълнителя за изпълнение на задълженията му по изготвяне на Първи междинен доклад. На 21.05.2024 г. действието на договора е възобновено, като срокът за изпълнение на услугите се измества във времето с 266 дни съобразно периода, през който изпълнението на съответната част е било спряно.

Сключен е договор № 11657/10.05.2022 г. с предмет „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност по проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътния участък Мездра – Медковец“, с изпълнител "Ди Ем Ай Дивелопмънт" ЕООД. Договорът е стартиран на 27.05.2022 г. и е със срок на действие 24 месеца. На 27.06.2022 г. е предаден Комуникационен план. Поради забавяне на проектантските дейности поради забранения достъп до геоложки проучвания, договорът за публичност беше спрян на 07.12.2022 г. до получаване на достатъчно информация за провеждане на публично събитие за запознаване на обществеността с целите на проекта. На 07.05.2024 г. във връзка с отпадане на обстоятелствата, които възпрепятстват напълно изпълнението на задълженията по договора, действието му е възобновено, като срокът за изпълнение се измества с 510 дни.

Сключен е договор № 11836/27.01.2023 г., с предмет „Извършване на теренни археологически проучвания за издирване на археологически обекти в обхвата на проект „Модернизация на железопътния участък Мездра – Медковец“. Изпълнението на археологическите проучвания е приключило на 29.06.2023 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 959 754 лв.

Проект „Достъп от Коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас“

Стойност на проекта – 4 009 451,50 лв.

Апликационна готовност

Подписано е Споразумение за предоставяне на БФП № INEA/CEF/TRAN/M2019/2088708 на 16.10.2020 г. На 17.10.2023 г. е подписан Анекс № 1 към Споразумението, с който срокът за изпълнение е удължен до 31.12.2024 г.

Извършени дейности

На 10.03.2023 г. е сключен Договор №11885 с предмет „Изготвяне на технически проект, технически спецификации за строителство и изработване на ПУП за връзка между жп гара Бургас и летище Бургас по проект „Достъп от коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас”.

Договорът е стартиран на 27.03.2023 г. Изпълнителят е предал предварителни технически решения. Договорът е спрял, считано от 19.05.2023 г., поради липса на Консултант, който да разгледа и одобри проектните разработки. След сключване и стартиране на Договор №111094/04.12.2023 г. за оценка на съответствието по ЗУТ, изпълнението на Договор №11885/10.03.2023 г. е възобновено от 12.12.2023 г. Предварителните технически решения са одобрени. На 16.04.2024 г. е предаден Технически проект и е в ход преглед от Възложител и Консултант и ревизиране на проекта до предварително одобрение. На 23.05.2024 г. Изпълнителят е предал проекти за ПУП. Стартирал е процесът по преглед от Възложител и Консултант, коригиране и предаване на ревизирани проекти за ПУП.

Договорът е спрял считано от 18.06.2024 г. поради постъпило отрицателно становище от РИОСВ Бургас по ДОВОС и необходимост от ревизиране, което препятства изпълнението на дейностите по изготвяне на технически проект и ПУП.

На 15.12.2022 г. е сключен Договор №11799 с предмет „Изготвяне на доклад за ОВОС за изграждане на връзка между жп гара Бургас и летище Бургас по проект „Достъп от коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас“. Договорът е стартиран на 02.06.2023 г. Изготвено е Задание за обхват на ОВОС, съгласно чл.95, ал.2 от ЗООС и чл. 10, ал.3 от Наредбата на ОВОС. Изготвен е ДОВОС, който е изпратен на РИОСВ Бургас за издаване на решение за ОВОС. Получено е отрицателно становище и докладът е върнат за ревизиране съгласно получените забележки.

На 07.08.2023 г. е сключен Договор №111030 с предмет „Извършване на теренно археологическо проучване – издирване на археологически обекти по проект „Достъп от коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас“. Договорът е стартиран на 12.09.2023 г. Теренните проучвания са проведени в периода 18.09.2023 г. - 29.09.2023 г. Съгласно изготвения научен доклад, по трасето не са локализирани движими или недвижими културни ценности. Докладът е приет от експертна комисия, назначена в съответствие с чл. 158а от Закона за културното наследство.

На 10.08.2022 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Оценка на съответствието на техническия проект със съществените изисквания към строежите съгласно ЗУТ по проект „Достъп от коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас“.

С Решение №5/08.02.2023 г. процедурата е прекратена поради липса на конкурентоспособност. След актуализиране на тръжната документация на 01.06.2023 г. е открита нова процедура с краен срок за подаване на оферти – 20.07.2023 г. Сключен е Договор № 111094/04.12.2023 г. Договорът е стартиран на 11.12.2023 г. Консултантът е одобрил предварителните технически решения на 18.12.2023 г. Извършва се преглед на предадените Технически проект и проекти за ПУП. Договорът е спрял от 18.06.2024 г. поради спиране на договора за проектиране и съответно невъзможност за изпълнение на дейности по оценка на съответствието.

На 10.01.2024 г. е обявена процедура за избор на изпълнител за обществена поръчка с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост за обект „Изготвяне на технически проект, технически спецификации за строителство и изработване на ПУП за връзка между жп гара Бургас и летище Бургас“ по проект „Достъп от коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас“. Издадено е Решение №49/10.04.2024 г. за определяне на изпълнител и е сключен Договор №111268/21.05.2024 г. с „Тинса“ ЕООД. Договорът е стартиран считано от 03.07.2024 г.

На 24.04.2024 г. е обявена процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изработване на Анализ Разходи-Ползи и Формуляр за кандидатстване за изграждането по проект „Достъп от коридор

ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас“ с краен срок за подаване на оферти -27.05.2024 г. Постъпилите оферти са отворени на 28.05.2024 г. В ход е работата на комисията за оценка на офертите.

Предстоящи дейности

- Предстои ревизиране на доклада за ОВОС;
- Предстои ревизиране и одобрение на технически проект и ПУП;
- Предстои приключване на процедурата за възлагане на обществена поръчка за изработване на Анализ Разходи-Ползи и Формуляр за кандидатстване за изграждането по проект „Достъп от коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас“ и сключване на договор с избрания кандидат.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 340 803 лв.

Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътен участък Драгоман - граница с Република Сърбия“

Стойност на проекта – 5 542 380,20 лв.

Апликационна готовност

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № INEA/CEF/TRAN/[М 2019]/2096810.

На 06.10.2023 г. е подписан Анекс № 1 към Споразумението, с който срокът за изпълнение е удължен до 31.12.2024 г.

Изпълнени дейности

Подписан е Договор № 11329/02.02.2021 г. с предмет Изработване на устройствени планове и технически проект за проект „Модернизация на железопътен участък Драгоман-граница с Република Сърбия“. На 11.10.2021 г. се проведе предварителен Експертен технически съвет за избор на предпочитано трасе. Предложени са пет варианта. От разработените варианти екипът на Изпълнителя предлага Вариант С1. На 23.02.2022 г. е проведен Експертен технически съвет, на който е приета разработката на Изпълнителя за избор на вариант във връзка с Етап 1 – Предложение за оптимизация, Задача 2 – „Преглед, анализ и предложение за оптимизация, тягови разчети, контактна мрежа“. Взето е решение в следващата фаза на проектиране да бъде подробно разработен Сценарий С1, включително и нова гара Драгоман. Необходимо е да бъде прецезирано предложеното трасе, с цел да бъде използван жп надлеза, който ще бъде изграден около жп км 53+145 по проект „Модернизация на път I-8 Калотина – Софийски околновръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ на АПИ.

Изпълнени са дейности по Задача 9 „Изготвяне и одобрение на Кадастрални карти и кадастрални регистри за съществуващата инфраструктура, а именно: Изготвено е Техническо задание за изработване на КККР. Издадена е заповед за откриване на производство по създаване на КККР. Изготвено е и съгласувано със СГКК съобщение-график за геодезическо заснемане на поземлените имоти и събиране на информация за собствеността. Съобщението-график е разгласено (публикувано е на сайта на АГКК и в общината). Изготвен е и изпратен за съгласуване със службата по геодезия, картография и кадастър, проект за кадастралните райони на територията на кадастралната карта. Проектът е съгласуван от СГКК. Направено е систематизиране на документите, предоставени по чл. 38, ал. 1, т. 3 ЗКИР, както и анализиране и преобразуване в цифров вид на предоставените по реда на чл. 30 от Наредба № РД-02-20-5/2016 г. Работната геодезическа основа, създадена за територията на кадастралната карта се разглежда от СГКК – Софийска област. Изготвен е проект за изменение на КККР за съществуващата железопътна инфраструктура и проект за изменение на КККР за отстраняване на явна фактическа грешка.

На 31.08.2022 г. се проведе Експертен технически съвет за разглеждане на разработките по Задача 3 – „Извършване на обследване и геодезическо заснемане от км 42+537 до км 53+088 на съществуващите сграден фонд и останалата железопътна инфраструктура, които се запазват в обхвата на проекта от

Договор № 11329/02.02.2021 г. Изработване на устройствени планове и технически проект за проект „Модернизация на железопътен участък Драгоман – граница с Република Сърбия“. Задача 3 е приета с одобрен протокол от 08.09.2022г. от Генерален директор след проведено заседание на ЕТС на 31.08.2022 г.

Подписан е Договор № 11488/24.08.2021 г. с предмет „Извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)“ – Стартирани са дейностите по изготвяне на задание за ОВОС. На 13.05.2022 г. е изпратено в РИОСВ-София уведомление за инвестиционно намерение с изх. № ЖИ-19490/13.05.2022. На 24.06.2022 г. на сесия ОбС Драгоман е разгледано и обсъдено идейното трасе. Трасето е възразено в частта до Умляк. Договорът е временно спрял и възобновен на 05.01.2024 г. На 01.07.2024 г. заданието е одобрено със забележки.

Подписан е Договор № 11664/18.05.2022 г. с предмет „Изпълнение на мерки по информация и комуникация за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътния участък Драгоман – граница с Република Сърбия“.

Предстоящи дейности

Предварителни археологически проучвания

Провеждане на тръжни процедури и сключване на договори.

Администриране на договорите.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 471 102 лв.

Проект „Модернизация на тягови подстанции Враца и Перник, част от основния мрежов коридор Ориент/Източно-Средиземноморски“

Стойност на проекта – 28 048 829,89 лв.

Апликационна готовност

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № INEA/CEF/TRAN/[М 2019]/2100887.

На 16.02.2023 г. е подписан Анекс № 1 към Споразумението, с който срокът за изпълнение е удължен до 31.12.2024 г.

Тръжни процедури

Проведени са всички необходими тръжни процедури

Изпълнени дейности

ТПС Перник

Договор № 11244/12.10.2020 г. с предмет „Модернизация на Тягова подстанция Перник, прилежащият секционен пост Гълъбник с изграждане и включването им в система за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора – 02.11.2020 г. На 10.11.2020 г. се проведе начална среща. На 12.03.2021 г. Изпълнителят представи технически проект за преглед и одобрение. След преглед от НКЖИ и Надзорния орган се наложи ново подаване, преразглеждане и допълване. Техническият проект на ТПС Перник е одобрен от Експертния технически съвет към НКЖИ на 31.08.2021 г. На 21.10.2021 г. техническият проект е предоставен за съгласуване с контролните органи и институции, като част от техните становища все още се чакат. Забавянето на издаването на справки, които са част от документацията за внасяне в МРРБ, води до забавяне на издаването на Разрешение за строеж.

Едновременно със съгласуването на техническия проект, изпълнителят изготвя работен проект, който ще послужи за изпълнение на строителните работи. Работният проект е представен на Надзора и НКЖИ на 29.10.2021 г. и е одобрен от Надзора на 17.01.2022 г. На 21.03.2022 г. Техническият проект за Етап 1 е

внесен в Министерството на регионалното развитие и благоустройството за съгласуване и издаване на Разрешение за строеж. С писмо изх. № АУ22-12/08.04.2022 г. на МРРБ представената документация е върната за отразяване на бележки.

Одобрен от Консултанта Работен проект за етапи 1 и 2 на 18.04.2022 г.

Техническият проект е внесен за съгласуване с външни институции като ЕСО ЕАД, ЕРМ Запад и др.

Получени са всички съгласувания и Техническият проект е внесен отново в МРРБ за получаване на Разрешение за строеж на 15.06.2023 г. С писмо изх. № АУ22-35/13.07.2023 г. на МРРБ, представената документация е върната за отстраняване на забележки. Изпратено е заявление с вх.№ АУ10-1/08.01.2024 г. до МРРБ за разрешаване изработването на ПУП-ПЗ. С писмо с вх.№ ЖИ-8524/08.03.2024 г., МРРБ изпраща издадена Заповед № РД-02-15-25/28.02.2024 г., с която разрешава на ДП НКЖИ да изработи ПУП-ПЗ.

Договор № 11259/28.10.2020 г. с предмет Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство“ за ТПС Перник и секционен пост Гълъбник. Начална дата за стартиране изпълнението на договора е 02.11.2020 г. Подписан е Протокол за временно спиране на изпълнението на договора от 19.04.2022 г. поради незавършени процедури по съгласуване на Техническите проекти и поради липса на Разрешение за строеж, което обективно затруднява работата на Консултанта. Консултантът обективно не е в състояние да продължи изпълнението на поетите договорни задължения. Подписан е протокол за възобновяване на договора считано от 02.03.2023 г.

ТПС Враца

Договор № 11260/28.10.2020 г. с предмет „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство“ за ТПС Враца и прилежащите секционни постове. Начална дата за стартиране изпълнението на договора е 07.01.2021 г. Подписан е Протокол за временно спиране на изпълнението на договора от 19.04.2022 г. поради незавършени процедури по съгласуване на Техническите проекти и поради липса на Разрешение за строеж, което обективно затруднява работата на Консултанта. Консултантът обективно не е в състояние да продължи изпълнението на поетите договорни задължения и отразяване на бележките от писмото на МРРБ от страна на Изпълнителя по договора за проектиране и строителство. Подписан е протокол за възобновяване на договора считано от 04.01.2023 г.

Договор № 11308/23.12.2020 г. с предмет „Модернизация на тягова подстанция Враца, прилежащите ѝ секционни постове Моравица и Криводол, подмяна на гарови разединители на спирка Моравица, гари Руска Бяла, Враца, Бели Извор и Криводол с изграждане и включването им в система за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“. Начална дата за стартиране изпълнението на договора е 12.01.2021 г. В момента се изпълняват дейности по Етап I – проектиране. Предаден е технически проект, който е върнат със забележки, на 12.08.2021 г. предаден коригиран ТП, който е разделен на два етапа и Етап 1 е одобрен от ЕТС. Техническият проект за Етап 1 е внесен в Министерството на регионалното развитие и благоустройството за съгласуване и издаване на Разрешение за строеж. С писмо изх. № АУ22-11/05.04.2022 г. на МРРБ представената документация е върната за отразяване на забележки.

С писмо изх. № АУ22-11/31.05.2022 г. е прекратено разглеждането на техническия проект и издаването на Разрешение за строеж

Утвърден от Консултанта Работен проект за Етап 1 на 28.06.2022 г.

Техническият проект е внесен за съгласуване в ЕСО ЕАД на 18.07.2022 г.

Предоставена от Изпълнителя техническа документация за основно оборудване. Документацията се проверява от Консултанта. Приет технически проект, етап 2, ревизия 2 от технически съвет на 13.12.2022 г.

Съгласувано търговско измерване с ЕСО на 19.12.2022 г.

Техническият проект е внесен отново в МРРБ за получаване на Разрешение за строеж на 30.05.2023 г. С писмо изх. № АУ22-11/20.07.2023 г. на МРРБ, представената документация е върната за отстраняване на забележки.

Възложителят е изпратил заявление за издаване на виза за проектиране до МРРБ. След отстраняване на бележките от МРРБ, на 17.01.2024 г., Консултантът е внесъл Комплексен доклад за процедиране до МРРБ с вх.№ АУ22-11/10/17.01.2024 г., въз основа на който има влязло в сила, на 20.03.2024 г., Разрешение за строеж № РС-19/22.02.2024 г., с което МРРБ е уведомило Възложителя с писмо с вх.№ ЖИ-11210/27.03.2024 г. Изпълняват се строително-монтажни работи.

Сключен е договор № 11666/23.05.2022 г. с предмет „Изпълнение на мерки по информация и комуникация за проект „Модернизация на тягови подстанции Враца и Перник част от основния мрежов коридор Ориент/Източно-Средиземноморски“, с изпълнител ДЗЗД „АЙ ТИ ХЕНД ПЛЕЙД“. Договорът е стартиран на 18.08.2022 г. и е със срок на действие 20 месеца. Комуникационният план е внесен на 15.09.2022 г.

Поради генерирано закъснение, което пречатства издаването на Разрешения за строеж и последващото започване на строителните работи и съответно възпрепятства изпълнението на мерките по публичност, договора е спрян на 01.03.2023 г. до издаването на Разрешения за строеж по Договор № 11308/23.12.2020 г. с предмет: „Модернизация на Тягова подстанция Враца, притежаващите и секционни постове Моравица и Криводол, подмяна на гарови разединители на спирка Моравица, гари Руска Бяла, Враца, Бели Извор и Криводол с изграждане и включването им в система за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционното обслужване за период от 10 години“ с Изпълнител „ВДХ“ АД и Договор № 11244/12.12.2020 г. с предмет: „Модернизация на Тягова подстанция Перник, прилежащия и секционен пост Гълъбник с изграждане и с включването им в система за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционното обслужване за период от 10 години“ с Изпълнител „ХИДРОСТРОЙ“ АД.

Предстоящи дейности

Стартиране на строително-монтажните работи по проекта;

Администриране на договорите.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства по години както следва:

2026 г. – 2 384 150 лв.

ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ПО МСЕ

ПРЕЗ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027

Проект „Модернизация на жп линия Вдин - София, жп участък Медковец – Срацимир“

Стойност на проекта по Споразумение – 516 740 445,09 лв.

Обхват на проекта

Проект „Модернизация на жп линията Вдин-София: жп участък Медковец-Срацимир“ е част от развитието на Глобален проект "Модернизация на железопътната линия Вдин-София", разположен на Европейски транспортен коридор „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“ и основната TEN-T мрежа, минаваща през България. Основните цели, които трябва да бъдат постигнати са: повишаване на експлоатационната скорост до 160 км/ч за пътническият железопътен транспорт и до 120 км/ч за товарния железопътен транспорт; повишаване на оперативната съвместимост на съответната линия и по съответния коридор; намаляване на парниковите газове; пренасочване на товарния и автомобилния трафик към по-екологичния железопътен транспорт.

В участъка Медковец – Срацимир трябва да бъдат изградени 45 км единична, електрифицирана нова железопътна линия, временна сигнализация (до изграждане на ERTMS за участъка, който ще бъде част от отделен проект), изграждане на 135 км кабелен канал и полагане на 91 км оптичен кабел, тунел с дължина 325

м, 5 ж.п. моста, 4 пътни подлеза, 14 селскостопански подлеза, 36 водостока; 2 канализационни санитарни водопровода, 31 пресичания с друга инфраструктура. Включени са и дейности по тестване и въвеждане в експлоатация на новата жп линия.

Апликационна готовност

На 12.10.2022 г. е подписан Grant Agreement/Споразумение за отпускане на безвъзмездни средства № Project: 101079687 — 21-BG-TC-Medkovets-Sratsimir — CEF-T-2021-CORECOEN

Изпълнени дейности

Изготвени ПУП и Технически проект за участъка от Видин до Медковец.

Изготвена е тръжна процедура за избор на изпълнител на Работен проект и строителство на участък Медковец - Срацимир. Обществената поръчка е публикувана на 18.07.2023 г., като поради подаване на жалба в КЗК и образувано производство е спряна на 22.08.2023 г. до произнасяне на КЗК по налагане на временна мярка. Наложена е временна мярка и решението на КЗК обявява решението за откриване на процедурата за незаконосъобразно. Решението на КЗК е обжалвано във ВАС, който потвърждава решението на КЗК и процедурата е прекратена. Проведена е пазарна консултация, определена е актуална индикативна стойност и на 25.04.2024 г. е внесен нов заявителски материал за повторно обявяване на обществената поръчка. Изготвена е тръжна процедура за избор на изпълнител на „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти на договорите с предмет „Модернизация на железопътната линия Видин – София: железопътен участък Медковец – Срацимир, по обособени позиции“. Обществената поръчка е публикувана на 23.08.2023 г. В момента в ход е комисия за избор на изпълнител.

Предстоящи дейности

Изготвяне на документация за провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за оценка на съответствието със спецификациите за оперативна съвместимост и сключване на договор.

Обявяване на тръжна процедура за избор на изпълнител за извършване на строително – монтажни дейности.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 106 577 718 лв.

2027 г. – 258 370 222 лв.

2028 г. – 75 896 253 лв.

Проект „Модернизация на тягови подстанции Червена вода и Хитрино“

Стойност на проекта – 28 732 991,92 лв.

Обхват на проекта

Проект „Модернизация на тягови подстанции Червена вода и Хитрино“ предвижда обновяване на техническото оборудване и свързаните с него сгради, подмяна на старото им оборудване и съоръжения с нови високоефективни, внедряване на телеуправление и телекомуникация чрез въвеждане на SCADA за двете тягови подстанции. Изпълнението на проекта ще допринесе за постигането на съществените и специфични изисквания за оперативна съвместимост на подсистема „Енергия“ (ТКОС Енергия) – Тягови подстанции и прилежащи компоненти на енергийната железопътна инфраструктура по жп линията Русе – Каспичан.

Апликационна готовност

Подаден формуляр за кандидатстване, който е одобрен.

Предстоящи дейности

Изготвяне на документация за провеждане на тръжни процедури за избор на изпълнители и сключване на договори.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 9 194 558 лв.

2026 г. – 12 211 522 лв.

Проект „Модернизация на жп линия Ведин – София: жп участък Ведин – Срацимир“ –

Индикативна стойност: 631 742 601 лв.

Обхват на проекта

Проект „Модернизация на жп линията Ведин-София: жп участък Ведин-Срацимир” е част от развитието на Глобален проект "Модернизация на железопътната линия Ведин-София", разположен на Европейски транспортен коридор „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“ и основната TEN-T мрежа, минаваща през България. Основните цели, които трябва да бъдат постигнати от са: повишаване на експлоатационната скорост до 160 км/ч за пътническия железопътен транспорт и до 120 км/ч за товарния железопътен транспорт; повишаване на оперативната съвместимост на съответната линия и по съответния коридор; намаляване на парниковите газове; пренасочване на товарения и автомобилния трафик към по-екологичния железопътен транспорт.

Апликационна готовност

На 16.01.2024 г. е подаден Формуляр за кандидатстване, който не е одобрен. Към настоящия момент се търси източник на финансиране за проекта.

Изпълнени дейности

Изготвени ПУП и Технически проект за участъка от Ведин до Медковец

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 87 000 000 лв.

2027 г. – 200 000 000 лв.

2028 г. – 172 371 301 лв.

Проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе

Индикативна стойност на проекта - 81 106 559 лв.

Обхват на проекта

Проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе“ (ИМТ Русе) е насочен към строителство на нов интермодален терминал с необходимата инфраструктура за обработка на контейнери в района на гр. Русе.

ИМТ ще бъде изграден на площ от 124 дка. Той включва ново строителство на сгради и съоръжения на терминала и на приемно-отправния парк (ПОП), където ще се приемат влаковите композиции. По проекта се предвижда изграждане на един товарно-разтоварен коловоз, три приемно-отправни коловози, електрификация на коловозите, сигнализация и телекомуникации, електроснабдяване, ВиК, административно-обслужваща сграда, битова сграда за персонала, служебна сграда на ПОП, контролно-пропускателен пункт, подходна пътна връзка, складови площи за складиране на контейнери /TEU/ от различен тип, паркинги за товарни и леки автомобили, пункт за митнически контрол, площадка за поддръжка и ремонт на мобилната техника, включваща бензиностанция и автомивка, пункт за ремонт на контейнери, автокантар, сканираща рамка за жп съставите и камионите, ограда и други елементи, присъщи на терминал за обработка на контейнери.

В обхвата на проекта е включено изграждането на базовата и довеждащата инфраструктура, а самото оборудване (мобилна техника, кранове, хендлинг система, компютърна и офис техника и т.н. ще е за сметка на бъдещия Оператор).

Операторът ще достави необходимото оборудване и доокомплектова терминала за осъществяване на претоварните операции в терминала (мобилната техника) и пълното оборудване на всички отделни пунктове.

Апликационна готовност

На 30.01.2024 г. е подаден Формуляр за кандидатстване, който не е одобрен и към настоящия момент се търси друг източник за финансиране на проекта.

Изпълнени дейности

В рамките на Договор №4870/07.01.2015 г. с предмет „Изготвяне на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и отчуждителни процедури за проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България - Русе” е изготвен Подробен устройствен план – План за регулация и застрояване (ПУП-ПРЗ) за терена, предвиден да бъде засегнат от изграждането на ИМТ Русе. Проектът на ПУП-ПРЗ е одобрен със Заповед № РД-01-3066/24.11.2015 г. на Кмета на Община Русе и е влязъл в сила на 12.12.2015 г. Теренът е собственост на ДП НКЖИ и не са необходими отчуждителни процедури.

Предстоящи дейности

Изготвяне на документация за провеждане на тръжни процедури за избор на изпълнители и сключване на договори.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 28 124 835 лв.

2027 г. – 43 273 793 лв.

2028 г. – 9 707 931 лв.

Други проекти:

Проект „Модернизация на жп участък Мездра – Медковец – индикативна стойност 778 млн. лв.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 233 400 000 лв.

2027 г. – 155 600 000 лв.

2028 г. – 194 500 000 лв.

Проект „Замяна на прелезни устройства с АПУ на ключови прелези с концентрация на инциденти МСЕ“ – индикативна стойност 10 млн. лв.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 3 000 000 лв.

2027 г. – 5 500 000 лв.

2028 г. – 8 500 000 лв.

Проект „Модернизация на жп линията Радомир-Гюешево“ – индикативна стойност 1 230 млн. лв.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 123 000 000 лв.

2027 г. – 260 000 000 лв.

2028 г. – 423 500 000 лв.

Проект „Модернизация на жп връзка между България и Сърбия в участъка Драгоман-граница с Република Сърбия“ – индикативна стойност 468 млн. лв.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 23 400 000 лв.

2027 г. – 187 200 000 лв.

2028 г. – 128 700 000 лв.

МЕХАНИЗЪМ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И УСТОЙЧИВОСТ

ПРОЕКТ „П19“ - Извършване на реформа в обслужването на пътници с железопътен транспорт в крайградските и междурегионални направления, чрез закупуване на нов подвижен състав, както следва:

- **7 броя двуетажни мотриси** за крайградски превози за 160 км/ч с минимум 300 бр. места с местодомуване в гр. София – за направленията, обслужващи софийската агломерация;
- **35 броя едноетажни мотриси** за крайградски превози за 160 км/ч с минимум 200 бр. места – за направления в районите на София, Пловдив, Бургас, Русе-Велико Търново, Стара Загора, Варна;
- **20 броя пуш-пул състави** за 200 км/ч с минимум 300 бр. места за обслужване на дългите направления в страната, състоящи се от минимум 1 брой локомотив + 4 броя вагони + 1 брой команден вагон;
- **18 броя електрически батерийни локомотиви** за маневри в депата с възможност за опериране с дистанционно управление.

Подвижният състав ще бъде **държавна собственост**. Всичкият подвижен състав, без маневрените локомотиви, **ще бъде оборудван с ETCS** бордово оборудване Level 2, Baseline 3.4 (3.6). Доставчиците ще трябва да осигурят успешно лицензиране и сертифициране на подвижния състав за територията на Р. България. Преди обявяване на тръжните процедури, ще бъдат обявени **пазарни проучвания**, които ще са свободни и всеки, който желае, ще може да участва.

Подвижният състав ще бъде **отдаден за ползване на следващият оператор на договор за обществена услуга** с държавата през следващите 15 години, който оператор ще бъде негов т.нар. кеерер. Държавата ще сключи договор за **full service поддръжка за сметка на държавния бюджет** с доставчиците на подвижния състав през следващите 15 години (сумата възлиза на 507,6 млн. лева). Доставчиците ще трябва да осигуряват готовност през годината в размер на минимум 99,9 % от времето/пробега. Тоест – неизпълнението по тяхна вина не може да бъде за повече от 0,1 % от времето/пробега. Следващият оператор, след като изпълни договора си за обществена услуга, ще има задължението **да върне обратно на държавата подвижния състав** в състоянието, в което го е получил, отчитайки стандартните нива на амортизация, за да може този подвижен състав да бъде отдаден на по-следващия оператор.

Към настоящия момент, като се вземе предвид опита от проведените тръжни процедури от Министерство на транспорта и съобщенията за доставка на подвижен състав и съответно натрупаното закъснение при сключването на договорите, както и времето, оставащо до края на изпълнението на ПВУ, реално производителите вече не разполагат с достатъчно време за производството и доставянето на влаковете, заложили по ПВУ.

Към края на м. юли 2024 г. са проведени следните процедури за доставка на жп подвижен състав (в резултат на които е сключен един договор и се очаква сключването на още два):

1) На 22.02.2024 г. е подписан договор с Експрес Сервиз ООД за „Доставка на 9 броя електрически маневрени локомотиви за маневри в неелектрифицирани депа, поддръжка за срок от 15 години и обучение на персонал“. Срокът за изпълнение е 30 месеца. Първият маневрен локомотив вече е доставен в гр. София. Изпълнителят е предоставил актуализиран график за изпълнение на сключения договор, съгласно който планира до края на 2025 г. да бъдат произведени и доставени общо 7 бр. електрически маневрени

локомотиви. По отношение на заложените по ПВУ останали 9 бр. електрически маневрени локомотиви за маневри в частично електрифицирани депа и клоновете към тях, обявената тръжна процедура не приключва със сключването на договор с изпълнител тъй като техническото предложение на участника не съответства на предварително обявените условия на поръчката. Обсъжда се най-удачен от техническа гледна точка вариант за избор на тип маневрени локомотиви, с оглед реалните потребности в депата и възможностите за тяхното производство в ограничената времева рамка. На 17.07.2024 г., в депо „Подуене“ беше доставена първата бройка електрически маневрен локомотив. През м. октомви 2024 г. се очаква доставка на още 2 броя локомотиви.

2) На 26.04.2024 г. е подписан договор с Щадлер Полска за „Доставка на 7 броя двуетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака, с капацитет от минимум 300 седящи места, поддръжка за срок от 15 години и обучение на персонал“. Избраният изпълнител е представил изявление за прекратяване на договора за възлагане на обществена поръчка, регистрирано в МТС на 10 юли 2024 г., без да са посочени причини. Първоначалният срок за внасяне на банкова гаранция от страна на изпълнителя беше 30 работни дни от получаване на уведомление за осигурено финансиране. След изпратено мотивирано искане от Щадлер Полска, този срок беше удължен до 22 юли 2024 г., но и до неговото изтичане, банкова гаранция не беше предоставена. Считано от 10.07.2024 г. договърът е със статут – приключен.

3) На 25.06.2024 г. е издадено решението на възложителя МТС за избор на Щадлер Полска за „Доставка на 35 броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака, с капацитет от минимум 200 седящи места, поддръжка за срок от 15 години и обучение на персонал“ (проектът на договора предвижда, че в случай на осигурено финансиране, Възложителят си запазва правото на опция за доставка и поддръжка на допълнителни бройки едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака). Решението е обжалвано пред КЗК, като на 9 юли 2024 г., в МТС е регистрирано изявление за оттегляне от участие в процедурата за обществената поръчка от страна на Щадлер Полска. Посочените причини включват както незадоволителен за изпълнителя резултат от проведените преговори по време на процедурата, така и нейното обжалване, което се изтъква, че ще доведе неизменно до съществено забавяне в процеса на сключване на договор с избрания изпълнител и смущения в графика на проекта, което ще направи изпълнението на договора в съответствие с крайните срокове невъзможно. Поради спешността и необходимостта от незабавно възлагане на обществената поръчка, с оглед на специфичния ѝ предмет и важното обществено значение, МТС е отправило молба към КЗК за допускане на предварително изпълнение, което ще позволи да бъдат защитени особено важни държавни и обществени интереси, а именно осигуряване на модерен и сигурен подвижен състав, който да се използва от населението. При удовлетворяване на отправеното искане, полската компания Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA, класирана на второ място, ще може да бъде избрана за изпълнител за доставката съгласно Закона за обществените поръчки, след оттеглянето на Щадлер Полска.

4) Във връзка с резултатите от проведените търгове (в т.ч. и проведените преговори от МТС с Talgo в рамките на процедурата за „Доставка на 20 броя едноетажни нулевоемисионни електрически влака тип „push - pull“ за 200 км/ч, с капацитет от минимум 300 седящи места, поддръжка за срок от 15 години и обучение на персонал“, които не доведоха до сключване на договор тъй като техническото му предложение не съответства на предварително обявените условия на поръчката) и с цел максимално придържане към първоначално заложените стойности за доставка на жп подвижен състав по ПВУ, на 22.07.2024 г. МТС обяви още една процедура за „Доставка на 20 броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака, с капацитет от минимум 300 седящи места, поддръжка за срок от 15 години и обучение на персонал“ (проектът на договора предвижда, че в случай на осигурено финансиране, Възложителят си запазва правото на опция за доставка и поддръжка на допълнителни 5 броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака). Постъпили са оферти от 2-ма участници: 1) Консорциумът ШКОДА ТРАНСПОРТЕЙШЪН и ШКОДА ВАГОНКА и 2) ALSTOM TRANSPORT SA. На 09.08.2024 г. е издадено решението на възложителя за избор на изпълнител - Консорциум ШКОДА. На

04.09.2024 г. е подписан договор с ШКОДА ТРАНСПОРТЕЙШЪН за доставка на 20 броя едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака с опция за поръчка на още 5 бр.

Следва да се има предвид, че при планирането на подвижния състав по ПВУ, първоначалните анализи разкриха сезонни разлики в пътничекото на влаковете на дълги разстояния и по тази причина бе преценено, че е целесъобразно влаковете да бъдат от типа push-pull /локомотив и вагон/, за да се осигури различен капацитет в отделните периоди на годината, съобразно търсенето на услугата. Същевременно капацитетът за тяхното производство не е толкова голям, колкото този за електрически мотрисни влакове, а и понастоящем е ангажиран в производството на подвижен състав по други договори. Съобразявайки се с тези обективни обстоятелства, обявената процедура е за производство на електрически мотрисни влакове, а не за влакове от типа push-pull.

С цел максимална обективност и реалистичност при отправянето на предложения за предоговаряне на заложените цели по инвестиция С8.11 „Железопътен подвижен състав“, становището на МТС е да предложи конкретни стойности след:

1) Влизане в сила на всички сключени договори за доставка на жп подвижен състав;

2) Провеждане на съответните преговори с избраните изпълнители;

3) Получаване на официално становище от страна на избраните изпълнители относно реалистичните бройки жп подвижен състав, които могат да доставят в България в сроковете, определени по ПВУ (в случай че договорните срокове се различават от сроковете по ПВУ).

Във връзка с напредналите срокове по стартиралата процедура по изменение на НПВУ по чл. 21 и предвид гореизложената информация относно резултатите от проведените търгове за доставка на нов подвижен състав по ПВУ, на този етап МТС е отправило предложение да се прецизират прогнозните цели, като се редуцира първоначално заложената стойност по Цел № 186 от 80 бр. на 69 бр. (в т.ч. са 9-те броя маневрени локомотиви, 35-те бр. с 200 седящи места и 20-те бр. + 5 допълнителни бр. със 300 седящи места едноетажни нулевоемисионни електрически мотрисни влака). Предвид напредналите срокове за реализацията на ПВУ и във връзка с: 1) прекратения договор от Щадлер Полска за доставката на 7 бр. двуетажни влака и 2) липсата на сключен договор за доставката на 9 бр. електрически маневрени локомотиви за маневри в частично електрифицирани депа, предлагаме отпадането на същите от първоначално заложената стойност.

Инвестицията е с бюджет от 1 436 800 000,00 лева. Финансирането от Механизма за възстановяване и устойчивост е с максимален размер до 665 900 000 лева. Допълващото публично финансиране, необходимо за закупуването на планирания железопътен подвижен състав, както и за невъзстановим ДДС е в размер до 770 900 000 лева.

За 2024 г. – 645 000 000 лв. с вкл. ДДС;

За разглеждания период 2025-2028 г. средствата са разпределени както следва:

• 2025 г. – 691 800 000 лв. с вкл. ДДС

• 2026 г. – 100 000 000 лв. с вкл. ДДС

ПРОЕКТ „П20“ Доставка на ETCS бордово оборудване за наличен нулевоемисионен железопътен тягов подвижен състав на всички превозвачи в Република България

Проектът предвижда да се достави ETCS бордово оборудване за минимум 108 тягови единици железопътен подвижен състав на всички превозвачи в България.

Доставяното оборудване по проекта ще е със следните параметри:

Оборудване с бордовата част на системата ETCS ниво 2 (L2), което отговаря на норма 3 (Baseline 3) с версия 3.4.0, с гаранция, че бъдещ преход към версия 3.6.0 ще може да бъде извършен само посредством ъпдейт на софтуера (без промяна по хардуерната част), или изначално с версия 3.6.0, според спецификациите на Европейската агенция за железниците (ERA), във връзка с техническата спецификация за оперативна съвместимост (Регламент на Европейската комисия 2016/919 - TSI-CC). Задължението за операторите е оборудването да е в експлоатация минимум 10 години. Превозвачите ще

трябва да гарантират, че при хипотеза за брак на тягова единица, оборудването ще бъде прехвърлено на друга тягова единица от същия тип минимум за времето до изтичане на 10 годишния срок. Превозвачите ще трябва да сключат за собствена сметка договор за поддръжка на оборудването с оторизирана организация или с доставчика му.

По отношение на инвестицията за „Бордово оборудване за Европейската система за управление на влаковете“, на 06.06.2024 г. е издадено решение на възложителя – Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (партньор по инвестицията) за избор на изпълнител за „Внедряване на Европейската система за управление на влаковете (ERTMS) на бордово оборудване на магистрални нулевоемисионни електрически локомотиви и нулевоемисионни електрически мотрисни влакове, които оперират по конвенционалната жп мрежа на Република България“. На 24.06.2024 г. избраният изпълнител Siemens е поискал от възложителя да удължи срока за представянето на необходимите документи за сключването на договора, като е посочил прогнозна дата за подписване – 30.07.2024 г. Договорът все още не е подписан, тъй като във връзка с проведени срещи между МТС, партньорът по инвестицията НКЖИ, изпълнителят Siemens и Крайните получатели по инвестицията, все още са в процес на обсъждане обхватът на реалистичните дейности, които могат да бъдат завършени в срок до 30.06.2026 г. Предвид това предлагаме срокът за този Ключов етап да бъде изменен от Т4 на 2023 г. на Т3 на 2024 г.

В началото на м. юли 2024 г. е проведена среща с избрания изпълнител Siemens относно готовността му да изпълни заложените дейности по договора, съгласно срока по ПВУ - до 30.06.2026 г. В свое официално писмо от м. юли 2024 г. до МТС, Siemens са описали детайлно реалистичните възможности за изпълнение на инвестицията за Бордово оборудване, като техните прогнози показват, че могат да изпълнят до 75% от заложените дейности. Планира се да бъде завършено оборудването на всички прототипи от всяка серия, както и да стартира процеса по сертифициране, който ще отнеме значително време, зависещо от NoVO. Цялото оборудване ще бъде доставено и ще започне поетапното му инсталиране на сериите, като до 30.06.2026 г. могат да бъдат оборудвани общо 20 бр. от заложените общо 89 бр. по инвестицията, за да не се засегне нормалната работа на превозвачите (движението на влаковете).

В началото на м. август 2024 г. бе проведена и среща между МТС, Siemens и трима от Крайните получатели по инвестицията с цел уточняване на тяхната готовност за сключване на договора. Всички Крайни получатели вече разполагат с Работната програма на Siemens за изпълнение на инвестицията, в рамките на която са посочени технологията и времето за инсталирането на бордово оборудване в определения брой возила. Съгласно същата оборудването на всеки един прототип от серия жп превозни средства ще отнеме приблизително 3 месеца, съответно оборудването на всяка следваща серийна бройка ще бъде изпълнено до един месец. Към момента на откриване на процедурата за възлагане на обществената поръчка са подадени за одобрение от Крайните получатели с подписани Партньорски споразумения общо 89 возила, от които 65 локомотиви и 24 мотрисни влакове, както следва:

- 1), „ПИМК Рейл“ ЕАД – 4 локомотива, серия 80;
- 2), „ТБД – Товарни превози“ ЕАД – 2 локомотива, серия 46,;
- 3), „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – 19 локомотива, от които 2 бр. серия 44, 3 бр. серия 45 и 14 бр. серия 46;
- 4), „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – 24 броя електрически мотрисни влакове (14 бр. серия 30 и 10 бр. серия 31) и 40 броя електрически локомотиви (от които 20 бр. серия 44, 5 бр. серия 46 и 15 бр. серия 80).

Видно от сключените споразумения с Крайните получатели, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е подал най-много бройки жп подвижен състав за оборудване с ERTMS, като предвид предложената технология за монтаж от Siemens, едновременно предаване на подвижен състав за монтаж, би довело до сериозни затруднения в графика за изпълнение на нормалната работа на БДЖ ПП. Съответно след проведени обсъждания между заинтересованите страни, бе стигнато до извода, че е технологично

невъзможно в срок до 30.06.2026 г. да бъдат оборудвани всички 64 бр. жп возила на БДЖ – Пътнически превози.

Общият планиран ресурс е 126,0 млн. лева без ДДС, от които за сметка на Механизма за възстановяване и устойчивост са 63,0 млн. лева, а останалите 63,0 млн. лева са за сметка на собствено финансиране на превозвачите. Финансирането не включва разходи за ДДС.

За разглеждания период 2025-2028 г. средствата са разпределени както следва:

- **2025 г. – 63 000 000 лв.**

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОГРАМА "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027

За периода 2025 – 2028 по програма "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура, както следва:

Проект “Изграждане на съоръжения против заливане на терминал Русе-запад при високи води на р. Дунав“

Основната цел на проекта е изграждане на съоръжения против заливане на терминал Русе-запад при високи води на р. Дунав. Съоръженията ще бъдат предназначени да ограждат работните кейове на терминала, така, че да не допускат наводнение на територията му при опасност от заливане. През годините, поради по-ниското си разположение, терминал Русе-запад е бил заливан от река Дунав, като са претърпели значителни щети както за оператора, така и за товародателите му. Наводнението предизвиква спиране на работата за неопределен период и има крайно негативни последици за терминала. Съоръженията са алтернатива на поетапното “повдигане” нивото на кейовите стени, складовите и работни площи. Ще се защитят от повреди челната претоварна техника, товарите на клиентите, както и складове и офис помещения.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 7 000 000 лв.

2027 г. – 4 000 000 лв.

2028 г. – 3 296 792 лв.

Проект „Изграждане и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System PCS) на река“

Основната цел на проекта е изграждане и въвеждане в експлоатация на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS) на река, която ще подобри конкурентната позиция на българските речни пристанища, ще улесни бизнеса и ще подобри ефективността на пристанищните дейности, действайки като неутрална и отворена електронна платформа, която дава възможност за интелигентен и сигурен обмен на информация между заинтересовани страни от публичния и частния сектор.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 3 000 000 лв.

2027 г. – 5 000 000 лв.

2028 г. – 5 695 201 лв.

Проект „Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“

Основна цел: Превенция от наводнения на гр. Лом и пристанище Лом, чрез рехабилитация на Източния кей в Пристанищен терминал Лом. Изграждане на нова кейова стена и прилежащата и инфраструктура в това число: Повдигане на цялото насипно равнище на кея до кота на Южен и Западен кей, изграждане на изцяло нови подкранови пътища, ЖП коловози и ЖП връзки с гара Лом, автомобилни пътни връзки, свободни разтоварища и открити складови площи, силнотокова и слаботокова ел. инсталация на терминала, създаване на условия за пожарогасене и бункероване с вода на плавателните съдове. Новата кейова стена ще се изгради непосредствено пред съществуващата конструкция.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 7 534 302 лв.

2026 г. – 7 534 302 лв.

2027 г. – 10 045 737 лв.

Проект „Внедряване на пристанищни съоръжения за баластни операции в морските пристанища“

Баластните операции са важен елемент от експлоатацията на корабите, без който е невъзможно да се осигури безопасността на търговските операции по превоза на товари. Разпространението на вредни инвазивни водни организми и болестотворни бактерии от един регион в друг, причинено от изхвърлянето на корабни баластни води, представлява заплаха за здравето на хората и екологичното равновесие на световния океан. В тази връзка през 2004 г. Международната морска организация (ММО) прие международната Конвенция за контрол и управление на баластните води и седименти (BWMC). Многобройни проучвания показват, че в процеса на прилагането на конвенцията, корабите и пристанищата срещат големи затруднения, като:

- Оборудването на корабите е скъпо, особено за по-старите кораби където монтирането на бордовото устройство може да не е икономически ефективно;
- Системите често се развалят или не обработват баластните води до степен, съответстваща на изискванията;
- Има десетки различни технологии и принципи на действие на корабните системи, а екипажите не са обучени и е трудно да бъдат обучени за работа с такова разнообразие от системи;
- Пристанищните власти на държавите, членки на конвенцията са длъжни да предприемат всички възможни мерки за недопускане на замърсяване ако системите на корабите, посещаващи пристанището липсват или не работят поради някои от изброените по-горе причини, но на практика нямат опции, освен да забранят изхвърлянето на баластни води, което би довело до нарушаване на търговските операции на кораба.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2027 г. – 3 190 170 лв.

2028 г. – 4 785 255 лв.

Проект „Внедряване на радарни системи за наблюдение в реално време“

Наличието на надеждни данни в реално време е от основно значение за сигурността на корабоплаването. През последното десетилетие морските течения, вълнението и разливите са изучавани чрез използването

на данни, получени предимно от сателитни измервания и океанографски буйове. По-специално, в крайбрежната зона, и пристанищните акватории и рейдове процесите не са много добре проучени поради недостиг или недостатъчна достоверност на данните. Ползи от изпълнението на целите на проекта:

- подобряване на безопасността на корабоплаването чрез възможност за непрекъснато проследяване в реално време на ключови параметри на околната среда, като скоростта на теченията и характеристиките на вълната (заедно със скоростта на вятъра), което никога не е било извършвано досега в Черно море;
- здравина, надеждност, дълготрайност и лекота на използване, съчетана с по-ниски разходи за обслужване;
- уникален висококачествен набор от данни, който ще обслужва множество обществени и научни нужди, в допълнение към вече посочените ползи за корабоплаването като ще предостави на лицата, вземащи решения на всички нива (от местно до европейско), данни за околната среда в реално време и по този начин ще им позволи да вземат навременни управленски решения;
- възможност за надграждане и развитие, като обхваща цялата изключителната икономическа зона на Република България;
- повишаване на международния престиж на България.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 2 557 172 лв.

2026 г. – 3 835 758 лв.

Проект „Изграждане на ново кейово място в пристанище Варна“

Пристанище Варна е морско пристанище от широкообхватната TEN-T мрежа, което оперира с кораби Ro-Ro, контейнери, както и генерални, течни и сухи насипни товари. Въпреки стратегическото местоположение на пристанище Варна (отдалеченост от града в посока основната магистрала и жп линия към хинтерлада и възможност за съкращаване на времето и разстоянието за експедиция на товарите по суша) липсата на качествена пристанищна инфраструктура пречи на развитието на терминала. Съществуващите ограничения в достъпа по вода, неразвитата инфраструктура и липсата на достатъчно площ и кейов фронт възпрепятстват развитието на потенциала на терминала за справяне с нарастващия товарен трафик и конкретно на контейнеризираните превози. В съответствие със стратегическите планове за развитие на пристанището вече са стартирали дейностите капиталово драгиране и удълбочаване на каналите за осигуряване на достъп до терминала по вода на кораби с по голям тонаж.

Този проект представлява естествено продължение от планираното развитие на терминал Варна-запад и има за цел да подобри и развие инфраструктурата му в съответствие с осигурените подобрени възможности за достъп чрез запълване на пристанищния басейн, изграждане на нов кей, драгиране и усвояване на неизползвани терени за създаване на допълнителен капацитет и развитие му като модерен мултимодален терминал.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2027 г. – 27 000 000 лв.

2028 г. – 40 500 000 лв.

Проект „Стабилизиране на терминал „Западен кей“ в пристанище Лом“

Целта на проекта е извършване на аварийен основен ремонт, който има за цел да предложи мерки и варианти на конструктивни решения за стабилизиране на конструкцията и удължаване на живота на Западния кей и тиловите съоръжения, разположени на него.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 7 358 633 лв.

2027 г. – 11 037 949 лв.

2028 г. – 11 037 949 лв.

Проект „Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас“

Целта на проекта е да се реконструира и модернизира старият вълнолом в пристанище Бургас, който в следствие на годините е със силно нарушена конструкция, причините за което са силните ветрове, големите морски вълни и нарушената бронировка от изкуствени елементи.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 13 173 915 лв.

2026 г. – 13 173 915 лв.

2027 г. – 8 782 610 лв.

2028 г. – 2 972 583 лв.

Проект „Изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища Русе, Видин и Лом“

Проектът предвижда изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища, който ще бъде изпълняван в пристанища Русе, Видин и Лом с оглед повишаване на нивото им на конкурентоспособност и ускоряване на прехода към OPS услуги за потребителите на корабоплаването.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 300 000 лв.

2026 г. – 1 933 765 лв.

2027 г. – 2 600 648 лв.

Проект „Изграждане на инфраструктура за брегово електрическо захранване на кораби на Пристанище Варна и на Пристанище Бургас“

Съгласно член 4, параграф 5 от Директива 2014/94/ЕС, бреговото електрозахранване се инсталира като приоритет в пристанищата на основната TEN-T мрежа и в други пристанища до 31 декември 2025 г., освен ако няма търсене и разходите са непропорционални на ползите, включително ползите за околната среда. Проектът за изграждане на брегово електрическо захранване на Пристанище Варна и Пристанище Бургас цели постигане на електрическо свързване на корабите към електрическата мрежа по време на техния престой в пристанището, за да се избегне използването на дизелови спомагателни двигатели, които генерират емисии. Това представлява решение, което ще допринесе за намаляване на замърсителите и парниковите газове емисии и за подобряване на качеството на въздуха в пристанищните зони.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 700 000 лв.

2026 г. – 13 521 926 лв.

2027 г. – 34 329 815 лв.

2028 г. – 20 807 889 лв.

Проект „Изграждане на закрито корабно място в пристанище Русе“

Изграждането на закрито корабно място прави обработката на товари независима от метеорологичните условия. То е предпоставка за подобряване условията на обработка и увеличаване на товарооборота, намаляване времената за престой на плавателни и сухопътни превозни средства. Това предложение има

отношение и към мултимодалността и осигуряване безпроблемното прехвърляне на товарите от воден на сухопътен транспорт.

Такъв тип корабно място може да бъде стратегическа инфраструктура и при спешни, аварийни и военно-спасителни действия.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2027 г. – 2 220 469 лв.

2028 г. – 3 330 703 лв.

Проект „Изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда“

С изпълнението на проекта ДППИ възнамерява да изгради и развие мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе. Предназначението на платформата ще осигури комбиниран транспорт тип РО-ЛА - директно натоварване на товарни автомобили на специализирани жп вагони. Целта е ремаркетата да не се отделят от влакчетата, като по този начин ще се осигури алтернатива на преминаването на Дунав мост при Русе.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 3 997 358 лв.

2026 г. – 9 993 395 лв.

2027 г. – 5 996 037 лв.

Проекти с бенефициент ИА „Проучване и поддържане на р.Дунав“

Проект „Реконструкция вертикална кейова стена между км. 491.080 и км 491.170 на р. Дунав“

Проектът предвижда реконструиране на съществуваща вертикална метална шпунтова стена, намираща се между км 491,080 и км 491,170 на р. Дунав - срещу корабно място № 2 в пристанището на ИАПД. В проекта се включва и засегнатата с реконструкцията прилежаща пристанищна територия (настилки, ВиК мрежи и осветление). Съществуващата кейова стена с дължина около 90 метра е изградена в периода 1913-1920, като същата се счита за амортизирана поради дългия период на експлоатация от над 100 години. Стената е част от кейовия фронт на пристанището със специално предназначение на ИАПД между ркм 491,000 и ркм 491,190 на р. Дунав, за което е издадено Удостоверение за експлоатационна годност № 53003 от 20.09.2022 г. С реконструкцията на кейовата стена ще се осигури безопасно използване на около 90 метра кейов фронт срещу корабно място № 2.

През 2025 г. се предвижда провеждане на процедури за избор на изпълнител на строителство и строителен надзор, сключване на договори за строителство и за строителен надзор и стартиране на строителните дейности. Планира се строителството да приключи през 2028 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 243 200 лв.

2026 г. – 2 626 700 лв.

2027 г. – 2 526 700 лв.

2028 г. – 2 542 300 лв.

Проект „Доставка на плавателни съдове за драгажна и спомагателна дейности“

По проекта се предвижда доставка на самоходна драга и несамоходен понтон.

В проучвания на Румъния са идентифицирани 21 критични участъци в българския участък за поддържане на река Дунав, които се активират при средни и ниски води, като прагове се появяват най-често едновременно в повече от един критичен участък. По този проект в периода 2020-2021 г. е доставено драгажно оборудване, с което е предвидено да се осъществяват драгажни работи за рехабилитация на фарватера в най-критичните участъци в българския участък на река Дунав. В същите проучвания са посочени прогнозните количества поддържащ драгаж при различните алтернативи, като от по-горната информация „...*може да се приеме, че драгажните работи трябва да се осъществяват с повече от две драгажни съоръжения, работещи едновременно*“. С доставката на второто драгажно съоръжение ще се осигури възможност да се драгира едновременно в два критични участъка, с което ще се подобрят в значителна степен условията за корабоплаване в българския участък за поддържане, който представлява около 70% от общия обем за драгиране в общия българо-румънски участък.

Към настоящия момент ролята на понтон за приставане на плавателните съдове на ИАППД се изпълнява от самоходен шалан, който е част от оперативните кораби на ИАППД. Необходима е доставка на несамоходен понтон, което ще осигури нормален достъп до корабите от суша, ще се подобрят условията за снабдяване на корабите с електрическа енергия и вода, ще се осигурят условия за дежурство и охрана на котвената стоянка. Понастоящем временното разполагане на самоходния шалан е неефективно, още повече, че за понтон следва да се използва несамоходно плавателно средство.

Основната цел на проекта е да се създадат условия за премахване на „тесните места“ в най-критични участъци в българския участък от р. Дунав – част от Трансевропейския транспортен коридор „Рейнско-Дунавски“, които да доведат до подобряване на корабоплавателния път, повишаване на достъпността до речните пристанища и осигуряване на безопасност на корабоплаването.

През 2025 г. се предвижда сключване на договор/договори за доставки на плавателните средства по двете обособени позиции. През 2027 г. се очаква да приключи изпълнението на проекта.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 14 013 950 лв.

2026 г. – 17 148 200 лв.

2027 г. – 7 058 150 лв.

Проекти на ИА „Морска администрация“

Проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС) (с акроним БУЛМАС - Българска морска система за безопасност)

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 2 603 386 лв.

2026 г. – 6 508 465 лв.

2027 г. – 3 905 079 лв.

Проект "Придобиване на специализиран многофункционален спасителен кораб"

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2026 г. – 3 911 600 лв.

2027 г. – 7 823 200 лв.

2028 г. – 7 823 200 лв.

Проект „Разработка и внедряване на информационна система – MarTaSS – Maritime Transport Safety and Sustainability system“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

За 2025 г. –195 580 лева

За 2026 г. –977 900 лева

За 2027 г. –782 320 лева

**ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ПО МЕХАНИЗЪМ СВЪРЗАНА ЕВРОПА
ПРЕЗ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027**

Планирани проекти с бенефициент ИА „Проучване и поддържане на р.Дунав“

Проект „FAIRWAY DANUBE II“

Проект FAIRway Danube 2 е продължение на успешно реализирания от Дунавските речни администрации на Австрия, Словакия, Унгария, Хърватия, България и Румъния, в периода 2015-2021 г. проект FAIRway Danube.

Проектът FAIRway Danube II 101122576 CEF-T-2022-COREGEN, съфинансиран от **Механизма за свързване на Европа** е следващата стъпка в изпълнението на „Генералния план за рехабилитация и поддържане на фарватера на река Дунав и неговите плавателни притоци“ и има за основна цел постигане на добър навигационен (корабоплавателен) статус по река Дунав, по смисъла на чл.16, т. а) и чл.38, т.3 от Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС. Проектът е съвместна инициатива на Дунавските речни администрации на Австрия, Словакия, Унгария, Хърватия, България и Румъния, и ще се реализира в периода 2023-2027 г., с общ бюджет от над 36 млн. евро.

Проектът има следните цели и приоритети:

- Постигане на стабилни и подобрени условия за корабоплаване чрез осигуряване на технически и функционално добре функционираща инфраструктура;
- Подобряване на услугите, предоставяни от Дунавските речни администрации за да се осигури целогодишна навигация: чрез използване на фиксирани и мобилни сензори, необходими за наблюдение на „добрия навигационен статус“, както и чрез надграждане на прогнозата за нивото на водата, националните системи за управление на водните пътища и транснационалната система за мониторинг на водните пътища;
- „FAIRway Danube II“ продължава усилията за постигане на минимално ниво на обслужване, свързано с дълбочина на плавателния път от 2,5 m при определено референтно водно ниво, но разширява обхвата, за да адресира допълнителни компоненти към концепцията за „добър навигационен статус“, посредством внедряване на адаптивни инфраструктурни елементи за подобряване на устойчивостта на дълбочината на корабоплавателния път при ниски води, тествани по време на пилотни операции, които да допринесат значително за целогодишната плавателност на река Дунав.

Очаквани резултати от изпълнението на проект „FAIRway Danube II“:

- Значително подобряване качеството на водния път на река Дунав и свързаната с него инфраструктура, ще доведе до по-конкурентоспособни, по-надеждни, по-устойчиви и по-безопасни операции по корабоплаването по река Дунав.

- Мониторинг на прогреса при постигане на „добрия навигационен статус“ чрез ежегодно изготвяне на мониторингови доклади;
- Използване на фиксирани и мобилни сензори, необходими за наблюдение на „добрия навигационен статус“ (общо за всички партньори по проекта): 163 шамандури, 19 модернизирани измервателни станции, 11 сензора за вертикалния просвет под мостове, 3 нови и 8 модернизирани хидрографски кораба, 4 водни дрона, 2 аеронавигационни дрона;
- Подобрена прогноза за нивото на водата в Австрия, Унгария, Румъния и България;
- Модернизирани национални системи за управление на водните пътища и транснационална система за мониторинг;
- Подобрени условия на фарватера чрез използване на адаптивни инфраструктурни елементи в избрани плитки участъци в Австрия, Хърватия, Румъния и България и генериране на ноу-хау за бъдещо управление на почти естествените водни пътища.

Основните дейности, предвидени за изпълнение, включват:

- Извършване на периодичен мониторинг на условията по корабоплавателния път относно съвместимостта с параметрите на Регламента за TEN-T за вътрешните водни пътища;
- Изграждане, надграждане и модернизация на 17 бр. стационарни (хидрометрични, метеорологични станции) и мобилен (многолъчев ехолот) сензор за измерване на ключови параметри за постигането и поддържането на добър навигационен статус;
- Надграждане и разширяване на транс-националната и националните информационни системи за наблюдение и управление на корабоплавателния път, за да се увеличи тяхната ефективност, както и да се подобри вземането на решения и предоставянето на информация на потребителите. Акцент ще бъде поставен върху удължаването на хоризонта на прогнозите за водните нива, тъй като това е ключов инструмент за решенията на логистичните оператори;
- Тестване и валидиране на неконвенционални средства за подобряване на условията в корабоплавателни път при ниски води чрез изпълнение на пилотни дейности за адаптивни инфраструктурни елементи в Австрия, Хърватия, Сърбия, Румъния и България. Този уникален подход ще осигури неинвазивно, базирано на природата решение за периоди с ниски води, като се очаква да увеличи дълбочината на фарватера. По този начин ще се подобри надеждността и предвидимостта на вътрешното корабоплаване, без да има трайно въздействие върху местообитанията и екосистемите.

Финансирането на проекта е 50% Европейско финансиране от CINEA (European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency) и 50% Национално съфинансиране. ДДС не е допустим разход за финансиране с европейски средства по проекта, а ИА ППД е бюджетно предприятие, което не възстановява ДДС. За изпълнение на проекта е необходимо ДДС разходите да бъдат поети от националното съфинансиране.

През м. януари 2023 г. е подписано писмо за подкрепа на участието на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ в проекта от Министерство на транспорта и съобщенията.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 3 106 227 лв.

2026 г. – 657 402 лв.

2027 г. – 412 873 лв.

Планирани проекти с бенефициент Министерство на транспорта и съобщенията

„Предпроектно проучване за изграждане на втори мост при Русе-Гюргево над р. Дунав“

С писмо с рег. № Ref. Ares (2024) 511225 - 23.01.2024 г., Европейската изпълнителна агенция за климат, инфраструктура и околна среда (CINEA) информира партньорите по проект 101157806 - 23-EU-TM-

FSGRB „Предпроектно проучване за изграждане на втори мост при Русе-Гюргево над р. Дунав“, подаден по пакет „Военна мобилност“ на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ 2021-2027 г. (MCE), че той е одобрен за финансиране и следва да се пристъпи към подготовка за подписване на Споразумение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.

Министерството на транспорта и съобщенията (МТС) на Република България е партньор на Национална компания за администриране на пътната инфраструктура на Румъния в реализация на подготвителните дейности за изграждане на втори мост при Русе-Гюргево. По отношение на разпределението на предложените дейности, румънската страна като координатор по проекта, ще отговаря за реализация на проучвателните дейности за самия мост и довеждащата инфраструктура от румънска страна. МТС ще носи отговорност за осъществяване на проучването за свързващата /довеждащата/ инфраструктура от българска страна. Изпълнението на предвидените дейности по проекта ще се извърши чрез възлагане на два отделни договора за предпроектни проучвания въз основа на разпределението на ангажиментите на всяка от страните.

Общият размер на одобрените разходи по проекта е 13 835 779 евро, като съфинансирането по пакет „Военна мобилност“ на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ 2021-2027 г. е 50% или 6 917 889,50 евро. Финансовото участие на МТС по проекта е 1 400 000 евро, като одобреното безвъзмездно финансиране за българската страна е 700 000 евро. Продължителността на проекта е 36 месеца.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 1 807 200 лв.

2026 г. – 821 500 лв.

„Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на река Дунав - FAST Danub 2“

Проектът FAST Danube 2 е трансгранична инициатива, включваща Румъния и България. Тя има за цел да осигури съответствие с изискванията за транспортна инфраструктура по вътрешните водни пътища на река Дунав, както е посочено в член 15/3 от Регламент (ЕС) № 1315/2013 (Регламент TEN-T).

Този проект е насочен конкретно към общия румънско-български сектор на река Дунав, критичен участък от коридора Рейн-Дунав. Целта е справяне с навигационни предизвикателства и тесни места. Тези проблеми са довели до смущения в навигацията и финансови загуби за транспортни фирми, поради неподходящи условия за корабоплаване, особено по време на периоди на ниско ниво на водата.

За да се справи с тези предизвикателства, бе направено проучване за осъществимост (пред проектни проучвания) по време на началната фаза, идентифицирайки технически решения за постигане на общи цели. Неговите основни цели включват подобряване на условията за корабоплаване, премахване на навигационни блокажи, осигуряване на целогодишна навигация и повишаване на свързаността между точките на мрежата TEN-T. Проектът е в съответствие със стратегиите на ЕС за постигане на нулеви емисии, мобилност и увеличаване на използването на устойчиви видове транспорт.

Проектът е структуриран в различни 4 работни пакета.

WP 1 е свързан с общото администриране, управление на проекта и публичност.

WP 2 се фокусира върху завършване на проучванията, разработване на 3D математически модели и разработване на детайлен дизайн.

WP 3, като най-критичният компонент, се занимава с изпълнението на работите за постигане на добър навигационен статус, като същевременно запазва речната екосистема.

WP 4 осигурява строителен надзор на място, за да се гарантира спазването на детайлните проекти и надзор на качеството и количеството на работите.

WP5 наблюдава въздействието върху околната среда и промяната на параметрите на фарватера по време на работите, изпълнявани по WP3.

Проектът представлява значителна стъпка в привеждането в съответствие на условията за корабоплаване по река Дунав със стандартите на ЕС и насърчаването на устойчиви видове транспорт в региона. Предложението получи силна подкрепа от съответните заинтересовани страни, представляващи отрасли, администрации и екологичен сектор.

Партньори: ИАППД, AFDJ-Galati, MTC

Времева рамка: 2024 – 2029

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 43 199 866 лв.

2026 г. – 134 765 681 лв.

2027 г. – 51 984 055 лв.

**ОБОСНОВКА НА ОБЕКТИТЕ, ПРЕДЛОЖЕНИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ ОТ ДЪРЖАВНИЯ
БЮДЖЕТ ЗА ПЕРИОДА 2025 г. – 2028 г.
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

1. Комплексно обслужване и експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания /СПРЕАЗ/ в пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ - Варна и Бургас и речните пристанища за обществен транспорт - държавна собственост, по 2 обособени позиции

Съхранение, обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт с национално значение. Изпълнение на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, при два сценария Аварийна ситуация и Превантивно осигуряване. Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" разписани в чл. 115м, ал. 1, т. 19 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България - поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия.

През 2021 г. след проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки, на 14.10.2021 г. се сключиха договори с избрания изпълнител. И по двете обособени позиции изпълнението е възложено на „Поддържане чистотата на морските води“ АД. Сключените договори са за период 36 месеца, изпълнението им започна през 2021 г., продължава през 2022 г., 2023 г. и приключва в края на настоящата година. Плащанията се извършват чрез абонаментни равни месечни вноски по всеки договор, след представяне на доклад за предоставените услуги за съответния месец и подписан приемо-предавателен протокол за приемането им.

2. Допълнително споразумение към сключен договор за изпълнение на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап

За изпълнението на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“ е сключено Споразумение № 50/30.06.2020 г. с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 13 999 760,50 лв. без ДДС. Строително монтажните работи за обекта са изпълнени на 100%. Обектът е изпълнен, подписан е Акт образец 15 за установяване готовността за приемане на строежа по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

В резултат на инфлацията, на основание чл. 117а, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, през месец май 2024 год., изпълнителят е поискал увеличение на цената на договора на база Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета ПМС № 290/27.09.2022 г. Сключено е допълнително споразумение към договора.

Средствата са предвидени от капиталови разходи, разсрочено за тригодишен период 2024 г., 2025 и 2026 г.

3. Допълнително споразумение към сключен договор за изпълнение на обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“ - с прогнозна стойност 79 454 844,00 лв. с ДДС

За изпълнението на обект: "Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг" е сключено Споразумение № 50-1/01.10.2019 г. с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 348 206 018,94 лв. без ДДС. Обектът е в процес на изпълнение, като са извършени над 98,92% от общия обем на договорените дейности.

В резултат на инфлацията, на основание чл. 117а, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, през месец май 2024 год. изпълнителят е поискал индексация на цената на договора на база Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета ПМС № 290/27.09.2022 г. При изпълнението на драгажните работи бе установена необходимост от извършване на допълнителни драгажни работи, вследствие на наносно въздействие на река Провадийска.

Сключени са допълнителни споразумения към договора. Средствата са предвидени от капиталови разходи, разсрочено за тригодишен период 2024 г., 2025 и 2026 г.

4. Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20kV от п/ст „Рибари“ до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7 500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал Бургас Запад, БМФ Порт Бургас ЕАД

Във връзка с предвиденото изграждане на модулна инфраструктура за брегово електрозахранване на контейнеровози, е необходимо външното електрозахранване на системата за брегово електрозахранване да се осъществи от отделна независима кабелна връзка 20kV от подстанция „Рибари“. Кабелната линия 20kV ще се изтегли в нова тръбно-канална мрежа от подстанция „Рибари“ до уредба 20kV на съществуващ трафопост ТП 9 на територията на Пристанище Бургас. Нормативно основание за изграждане система за брегово електрозахранване на кораби в Пристанище Бургас са изискванията на Директива 2014/94/ЕС на европейския парламент от 22 октомври 2014 година за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива. Бреговото електроснабдяване се инсталира приоритетно в пристанища от основната TEN-T мрежа и в други пристанища до 31 декември 2025 г., освен ако няма търсене и разходите са несъразмерни по отношение на ползите, включително ползите за околната среда. За реализацията на обекта, след проведена процедура по ЗОП, на 05.09.2023 г. се сключен договор с избрания изпълнител – фирма "Електролюкс Табаков и синове" ООД. Договорът е в процес на изпълнение съгласно приетия график за обекта.

5. Възстановяване на бетонова площадка на 1 и 2 к.м. и тила на 8, 9 к.м., пристанищен терминал Варна-запад“

Предвидените места за ремонт се намират на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представяват настилки в участък от ново изградени настилки на 2 к.м. от Пилотска кула на 1 к.м. и съответно в тила на 8 и 9 к.м. Цитираните съседни корабни места (3 к.м. и 10А к.м.) са с обновена настилка, с цел подобряване на експлоатацията на терминала е добре и оставащите места да се ремонтират. За реализацията на обекта е изготвена документация и на 12.06.2023 г. поръчката е обявена в ЦАИС-ЕОП. След приключване на процедурата по реда на ЗОП, е сключен договор № 16/19.12.2023 г. с избрания изпълнител - фирма "Про Арм" ЕООД. Договорът е в процес на изпълнение.

6. Рехабилитация на инфраструктурата на пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“ (ФКВ), включваща: „Рехабилитация на вътрешна пътна мрежа“, „Рехабилитация на външен паркинг“, „Ремонт на сграда Претоварен пункт, оборудвана с коловози за двете междурелсия“ и „Ремонт на сграда Цех за смяна на талиги“

Обекта се изпълнява като част от неотложните мерки за привеждане на пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа обстановка вследствие на продължаващата война в Украйна. Реализацията на обекта ще допринесе за поэтапното възстановяване на активите в комплекса, както и за поддържане на пристанищния терминал в състояние, отговарящо на

експлоатационните и нормативни изисквания за извършване на пристанищни дейности и услуги в променената геополитическа и икономическа обстановка.

С рехабилитацията на инфраструктурата на фериботния комплекс се осигурява по-голяма превозна способност, намаляват се транспортните разходи, увеличават се бързината и ефективността на превозите. В резултат се постига значителен финансов ефект и предотвратяване на затрудненията в логистичните вериги.

7. СМР за довършване възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка

Пристанищното съоръжение при нос Шабла е от особена важност за делимитация на морските пространства между Република България и Република Румъния. С него се определя държавната граница на РБ в териториалното море и пространствата на изключителната икономическа зона и континенталния шелф. Предвид критичното конструктивно състояние на естакадата, през 2014 г. беше възложено извършването на рехабилитационни дейности за възстановяване на проектните параметри на съоръжението. Строителните и монтажни работи до настоящия момент са изпълнени частично и обектът не е завършен. Поради прекратяване на договора с избрания изпълнител и недовършване на обекта е необходимо да се сключи нов договор за довършване на Морска естакада Шабла съгласно изготвения и одобрен проект. Приоритетен обект, от стратегическо значение в национален и международен обхват. През 2023 год. се проведе нова процедура за избор на изпълнител за довършване на съоръжението, вследствие на което се сключи договор №6/26.01.2024 г. с изпълнител „Хидрострой“ АД. Договорът е в процес на изпълнение.

8. Строително-монтажни работи (СМР) за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на пристанищен терминал Росенец към нормативните изисквания и добрите европейски практики и изграждането на инсталация за регенерация на парите (ВРУ), включително строителен и авторски надзор

Обектът се реализира във връзка с изпълнението на т. 6 от РМС № 549 от 11 август 2023 година, относно отнемането на концесията, преустановяване на оперирането на пристанищен терминал Росенец от „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД, и поемането на оперативното управление на съоръженията на обекта на концесия от Министерство на транспорта и съобщенията и възлагане на ДП „Пристанищна инфраструктура“ извършването на пристанищни услуги по чл. 116, ал.2, т.1 и 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. За изпълнението на обекта са сключени три договора, а именно: договор за изпълнение на СМР от 14.06.2023 г. с „Обединение Терминал Росенец 2” ДЗЗД на стойност 34 471 140,70 лв. без ДДС; договор за упражняване на авторски надзор от 04.07.2023 г. на стойност 534 366, 50 лв. без ДДС; договор за упражняване на строителен надзор от 24.01.2018 г. с „Експерт консулт 5” ООД на стойност 494 523,20 лв. без ДДС; и Анекс към договор за строителен надзор от 18.06.2019 г., в който обекта се разделя на Етап 1 и Етап 2, и се добавя „Инсталация за регенерация на парите (ВРУ) – Етап 3 и Етап 4, на стойност 77 167,12 лв. без ДДС.

Пристанищен терминал Росенец, с оператор ДППИ, е класифициран като предприятие с висок рисков потенциал, съгласно глава седма, раздел първи на ЗООС. Поради това основно задължение на оператора е постоянното подобряване на контрола над рисковете и осигуряване на високо ниво на защита на човешкото здраве и околната среда, чрез планиране, разработване и прилагане на подходящи средства, структури и системи на управление. Необходимо е да се осигури високо ниво на безопасност и сигурност в модела, конструкцията, действието и поддръжката на всяко съоръжение, оборудване и инфраструктура, свързана с действието му, които имат връзка с опасностите от големи аварии на територията на терминала.

Извършват се необходимите действия и организация за продължаване на строителството. Договорите са в процес на изпълнение.

9. Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура

Внедрената географска информационна система на ДП „Пристанищна инфраструктура“ използва остаряла технология, която е причина за бавно функциониране и на практика затруднява използването на

системата. С цел повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии, е необходимо обновяването и надграждането на някои от съществуващите модули. С реализирането на обекта ще се подобрят процесите по инвентаризация и следене състоянието на инфраструктурните обекти. Чрез изграждането на лесно за използване уеб базирано приложение всички служители, които отговарят за планирането, поддържането и експлоатация на пристанищните съоръжения ще имат възможност да проверяват местоположението и техническите характеристики и да нанасят необходимите промени с цел поддържане на пълна и актуална база данни за предоставената на ДППИ публична държавна собственост.

10. Преоборудване на съоръжения за средно и ниско напрежение в: „Трафопост Стар стол“, „Трафопост Нов стол“, „Трафопост № 4 Силози“ и „Трафопост № 6 - Рибна борса“ - проектиране и строителство

Съоръженията за средно и ниско напрежение в предвидените за преоборудване трафопостове често дефектират. Работата с тези разпределителни уредби е ненадеждна и опасна. Снабдяването с нови части отнема време и удължава ремонта на линиите, което оставя трафопостовите без захранване за неоправдано по-дълъг период. С реализацията на обекта ще бъдат изградени разпределителни уредби с елементи от съвременен тип и с възможност за осъществяване на енергиен мениджмънт.

11. Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС

Голяма част от техниката, осигуряваща работа на системите по проект БУЛРИС е произведена в периода 2002-2008 г. В динамичния свят на информационните технологии тя е вече морално остаряла и несъвместима с новите софтуерни продукти и приложения. Настоящият проект предвижда цялостна модернизация, разширение и надграждане на речните информационни услуги в реално време в съответствие с европейските директиви и стандарти за развитие. С проекта ще се постигне обновяване на оборудването, подмяна на AIS базовите станции с последно поколение поддържащи комуникационни канали, модернизация и надграждане на ИТ средата с подмяна на остаряло мрежово оборудване, обновяване на софтуерна и виртуализационна среда, разширяване обхвата на радарните системи, изграждане на нов(и) обекти при критичните участъци/прагове по р. Дунав. Основна цел е гарантиране нормалната работа на речната информационна система в рамките на следващите 10 години.

12. Изпълнение на инженеринг (Проектиране и изграждане) на яхтени зони в градовете Варна и Бургас и сервисна зона в град Варна по две обособени позиции

Градовете Варна и Бургас са най-големите български черноморски градове и транспортно-икономически центрове. Те са част от важни търговски, индустриални и транспортни връзки, при много удобно съчетание на три вида транспорт- железопътен, автомобилен и морски. Географското разположение и съществуващата инфраструктура са определяли благоприятното развитие на градовете в продължение на векове. Построените в началото на миналия век пристанищни съоръжения във Варна и Бургас, по-точно пристанищни терминали Бургас-изток 1 и Варна-изток, са вече в чертите на централните части на градовете. Това създава определени проблеми, както от екологично, така и от архитектурно - строително и териториално-устройствено естество. Изискват се нови административно-управленчески подходи и съвременни инфраструктурни решения по конкретни проекти в направления, като изместване на пристанищните съоръжения за обработка на товари по - далеч от широкия център на града, преустройство на част от пристанищните съоръжения в пристанища за обслужване на пътници, яхтени и бизнес зони и др. Така ще се създаде възможност за изпълнение на нови обществени функции в ограничената към момента за широката общественост пристанищна територия. Тази тенденция е залегнала и в разработваните генерални планове за посочените пристанищни терминали.

С реализацията на настоящия обект се цели да се стимулира развитието на морския и круизен туризъм и да гарантира диверсификацията на туристическия поток, привличайки посетители чрез различните видове морски пътувания. Новите яхтени зони в гр. Варна и гр. Бургас, обект на поръчката ще улеснят собствениците на яхти, брокерите на яхти, компаниите за отдаване под наем на плавателни съдове, както

и привличане и разрастване на международните/национални посещения по пътя на яхтения туризъм и бизнес.

13. Реконструкция на сгради – Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна-изток

Магазия 2 и Магазия 3 са основни складови съоръжения на пристанищен терминал Варна-изток. Повишения товарооборот на зърнени товари изисква по-големи складови наличности за подобряване бързината на товаро-разтоварната дейност. За реконструкцията на магазините има изготвен проект, в който се предвижда преустройство на покривната част на сградите, с цел увеличаване на капацитета им. Проектът е съгласуван по надлежния ред и от МРРБ е издадено разрешение за строеж.

14. Реконструкция и технологично обновяване на инфраструктурата и съоръженията на корабно място № 1 на пристанищен терминал "Петрол - Варна"

Корабно място № 1 на пристанищен терминал "Петрол - Варна" се намира източно от съществуващите складови бази. Назад във времето, на него са извършвани дейности по товаро-разтоварване на танкери за суров петрол, мазут, бензин, дизелово гориво и меласа и транспортирането им с продуктови линии до и от складовата база, понастоящем собственост на „Петролен терминал Варна“ ЕООД и ПЧМВ АД, за съхранение или търговско потребление. Реконструкцията и технологичното обновяване на инфраструктурата и съоръженията на корабно място № 1 на пристанищен терминал "Петрол - Варна" ще даде възможност за привличане на допълнително количество товари за обработка.

15. Възстановяване на проектните параметри пред к. м. 2 на пристанищен терминал "Петрол"- Варна

След направените ежегодни промери и предвид проектната дълбочина на кейово място № 2 на пристанищен терминал Петрол и подхода към него, е установено количество наноси в размер на около 25 000 кубика. Във връзка с чл. 103г, ал. 3 от ЗМПВВПРБ „Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 1 се разходват за обезпечаване на достъпа до съответното пристанище, включително за покриване на разходите за изграждане и поддържане на инфраструктурата за достъп и другата обща техническа инфраструктура на пристанището, както и за поддържане на проектните дълбочини в акваторията на пристанището. Необходимо е да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри, осигуряващи безопасността на корабоплаването.

16. Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток

Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места липсват части от нея. Необходимо е възстановяване на същите за осигуряване на безопасна експлоатация на пристанищните терминали. (8, 9, 10 к. м. терминал Варна-изток). Направена е проверка от ИА "Морска администрация" на кейовия фронт на терминала и е издадено предписание за предприемане на мерки за извършване на ремонтни дейности на конструкциите.

17. Ремонт и реконструкция на сградата на Приморски 5, гр. Варна

Сградата се намира на бул. „Приморски” гр. Варна. Реконструкцията ѝ цели да се обособят работни помещения за дейността на Клон Териториално поделение „Пристанище Варна” и Дирекция РКТ, които да отговарят на съвременните стандарти и да осигурят оптимални условия за работа.

18. Удълбочаване на 6 и 7 к. м., пристанищен терминал Варна - изток

Предвид увеличения товарооборот на пристанищния терминал застават кораби с голямо газене. За целта е необходимо да се направи укрепване на кея и удълбочаване на акваторията. След удълбочаването на Канал 1 изпълнението на настоящия обект е още по-належащо за приемане по-големи кораби на терминала и подобряване на конкурентостта му в обработката на товари. Поет е ангажимент към Украйна за обработка на зърнени товари, свързано с войната в района. Работи се в посока за изграждане на силози за съхранение на зърно в тила на цитираните корабни места и изграждане на зърнен терминал. След реализацията на проектите, пристанищен терминал Варна-изток ще има по-висока конкурентоспособност. Това е възможност за растеж на българската икономика, в помощ на Украйна и в изпълнение на

ангажиментите към Европейския съюз. За реализацията на обекта е изготвен работен инвестиционен проект.

19. Рехабилитация на акваториите и лиманите в пристанищните терминали за обществен транспорт, разположени на река Дунав в териториалния обхват на Клон ТП „Пристанище Русе“

Съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 4 от Закона за морските пространства и вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини е задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Въз основа на резултатите от извършени хидрографски промери на акваториите за подхождане и маневриране и в лиманите на пристанищните терминали по река Дунав, попадащи в териториалния обхват на Клон ТП „Пристанище Русе“ и издадените разпореждания за безопасно газене от Директора на „Речен надзор – Русе“, както и изискването на Дунавската комисия за осигуряване на дълбочина от 2,50 м. при условно кота „0“ на съответния речен участък, се налага необходимостта от рехабилитацията им, с цел достигане на дълбочини от 2,50 м. при условна кота „0“.

20. Строително-монтажни работи за укрепване и рехабилитация на кейови стени к. м. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12, 13 в пристанищен терминал Бургас-изток 1

Вследствие дългогодишната експлоатация, въздействието от вълнението и агресивната среда на морската вода, конструкцията на кейовите стени е дефектирала на много места, пукнатините са разширени до степен, съдействаща извличането на задблоковия материал и пропадане на настилката. Повредите в настилките водят до деформации и поражения в подкрановите пътища, преминаващите в надстройката ел. кабели и тръбопроводи. През 2016 г. беше възложено изработването на технически проект за укрепване и осъвременяване на кейовите стени на корабни места от 1-во до 13-то. Техническият проект беше изработен и окончателно приет. Проектът е разработен по отделно за всяко корабно място, което позволява поетапно изпълнение на ремонтните дейности и съответно въвеждане в експлоатация. В периода 2019 – 2020 год. бяха възложени и се изпълниха предвидените в проекта дейности за района на 5-то корабно място. За останалите корабни места се предвижда да стартира поетапно изпълнение.

21. Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – III етап

След завършване на възстановителните работи по втория етап от проектната разработка е планирано изпълнение на последния, трети етап от предвидените в инвестиционния проект строително – монтажни дейности за завършване на цялостната рехабилитация на съоръжението и възстановяване на проектните му параметри постигане на конструктивна устойчивост и безопасна експлоатация.

Приложение № 5

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма „ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027 Г. ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ“

Бенефициент АПИ

АМ „Струма“ Лот 3.2.

Предвидени са средства за аванс по договорите за инженеринг, изпълнение на проектантски работи и строителен надзор по време на проектирането, изпълнение на строително-монтажни работи на обекта, както и за осъществяване на строителен надзор по време на строителството.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 139 506 260 лв.

2026 г. – 103 687 059 лв.

2027 г. – 84 218 925 лв.

АМ „Русе-Велико Търново“

Предвидени са средства за аванс по договорите за инженеринг, изпълнение на проектантски работи и строителен надзор по време на проектирането, изпълнение на строително-монтажни работи на обекта, както и за осъществяване на строителен надзор по време на строителството.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 621 952 173 лв.

2026 г. – 408 047 330 лв.

„Обход на гр. Габрово от км 20+124,50 до км 30+673,48, включително тунел под връх Шипка“

Предвидени са средства за аванс по договорите за инженеринг, изпълнение на проектантски работи и строителен надзор по време на проектирането, изпълнение на строително-монтажни работи на обекта, както и за осъществяване на строителен надзор по време на строителството.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2025-2028 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 2 291 990 лв.

2026 г. – 16 046 100 лв.